

# PRODUCT PROFILE

## 三菱重工業株式会社

本社

■ 丸の内

〒100-8332 東京都千代田区丸の内 3-2-3  
TEL. 03-6275-6200(代表)

■ 品川

〒108-8215 東京都港区港南 2-16-5

■ 横浜

〒220-8401 神奈川県横浜市西区みなとみらい 3-3-1

[www.mhi.com/jp](http://www.mhi.com/jp)

Our online media

**SPECTR** 

[spectra.mhi.com](http://spectra.mhi.com)

## WE TRANSFORM THE PRESENT INTO A SUSTAINABLE FUTURE

自然と産業が調和する持続可能な社会を生みだす。  
英知を結集したものづくりの力で、  
この世界を一步ずつ前に。  
陸、海、空、そして宇宙に、  
三菱重エグループ。



### 社是

- 顧客第一の信念に徹し、社業を通じて社会の進歩に貢献する
- 誠実を旨とし、和を重んじて公私の別を明らかにする
- 世界的視野に立ち、経営の革新と技術の開発に努める

### CSR行動指針

わたしたちは、この地球にたしかな未来を実現するために、

#### 地球との絆

緑あふれる地球を環境技術と環境意識で守ります。

#### 社会との絆

積極的な社会参画と、誠実な行動により、  
社会との信頼関係を築きます。

#### 次世代への架け橋

夢を実現する技術で、次世代を担う人の育成に貢献します。

### タグライン

## MOVE THE WORLD FORWARD

このタグラインは、世界の顧客や地域社会とともに、  
持続可能な社会の発展に向けて、  
世界を着実に前に進めていくことを標榜しています。



# 130年の歴史と伝統を超えて、陸から海、空、そして宇宙へ。 三菱重工グループは社会のさまざまな課題解決に取り組み、 未来へ挑戦していきます。

## 1880 - 1945年

### 造船業をベースに輸送インフラを製造

工部省長崎造船局を借り受けてスタートした三菱重工のものづくり。日本初の鉄製汽船や戦艦などを建造しながら、そこで培った技術や知識を活かし、自動車、航空機の製作を開始。

総合的な輸送機器メーカーとして、事業の裾野を広げていきました。世界情勢の不安と緊張の高まりにつれ、当時の世界水準を超える技術は軍需へ転用されていく時代を迎えます。



1884 「創立」官営長崎造船局を全面的に借り受け、造船事業開始  
1918 三菱A型乗用車製作  
1931 日本初の国産戦車「八九式中戦車」製作  
1942 世界最大の戦艦「武蔵」建造



1887 日本初の鉄製汽船「夕顔丸」建造  
1908 造船史に残る1万総トンを超えた日本初の大型客船「天洋丸」建造  
1929 客船「浅間丸」建造  
1939 零式艦上戦闘機製作

## 1946 - 1963年

### 戦後復興を支える民生品の世界へ

終戦後は国策による軍需製品から、スクーターやエアコンなど、さまざまな民生品の開発・製造に軸足を移していきました。1950年、GHQの財閥解体方針により当社は3つに分割されると製品規模も多様化し、3社が競合する状況が生まれます。しかしその技術競争が、重工長大産業のリーディングカンパニーへの礎となっていきます。

## 1964 - 1990年

### 3重工合併により、大規模開発事業へ

東京オリンピックが開催された1964年、3つに分割されていた重工業のグループ企業が再度合併し、現在の三菱重工グループのスタイルとなりました。取り扱う製品も石油掘削リグ、発電プラント、タンカー、橋梁など、陸・海・空のフィールドへ広がっていきます。また、この頃H-Iロケット打上げが成功し、本格的な宇宙開発への参入が始まりました。



1946 戦後、民需転換本格化のシンボルスクーター「シルバービジョン」製作  
1968 国産初の50万kW超臨界圧ボイラー「中部電力知多3号機1,700t/h」完成  
1970 PWR原子力発電プラント「関西電力美浜1号機」運転開始  
1978 MU-300ビジネスジェット機初飛行  
1983 モス球形状タンク方式LNG船の第1船引渡し  
1986 H-Iロケット初号機打上げ成功



1963 MU-2双発ターボプロップ多用途機初飛行  
1968 日本初のコンテナ船「箱根丸」  
1970 日本初、通勤路線用懸垂型モノレール「湘南モノレール」開通  
1971 イラク向けNo.1肥料プラント引渡し  
1975 N-Iロケット初号機打上げ成功  
1985 世界最大級コンバインド発電プラント「東北電力、東新潟3号機第二系列545,000kW」完成  
1990 日本最大の豪華クルーズ船「クリスタルハーモニー」竣工

## 1991年 -

### 持続可能な社会を支える、総合インフラ企業へ

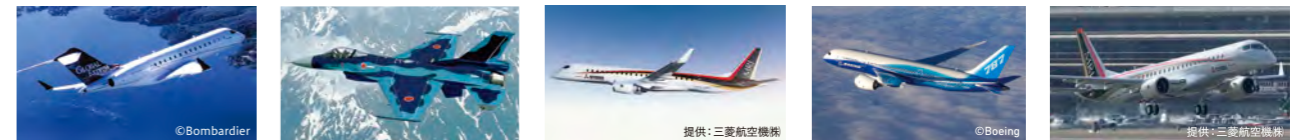
世界的に環境保全の機運が高まり「エコロジー」という概念が一般化する中、ガスタービン、エコシップなど、つねに高効率を求めてきた三菱重工グループの技術・製品はそのフィールドを地球規模でますます拡大。総合インフラ企業として世界でも存在感を発揮し、「持続可能な社会」を支える技術・製品の開発に取り組んでいます。

### SPACE:



2007 H-IIAロケットによる打上げ輸送サービス開始。民営化初号機の打上げ成功  
2009 日本最大の打上げ能力を有するH-IIBロケット初号機の打上げ成功  
2009 宇宙ステーション補給機「こうのとり」HTV初号機打上げ成功  
2012 H-IIロケットの打上げ輸送サービス事業を開始。大型人工衛星も対応可能に

### SKY:



1996 ボンバルディア社と共同開発のビジネスジェット「グローバルエクスプレス」初飛行  
2000 F-2戦闘機量産初号機引渡し  
2007 MRJ正式客先提案を決定し、販売活動を開始  
2007 ボーイング787主翼ボックス初号機出荷  
2015 MRJ飛行試験機初号機による初飛行を実施

### LAND:



1999 日本最長の斜張橋「多々羅大橋」完成  
2000 シンガポール向け世界最大処理能力のごみ焼却炉引渡し  
2008 世界初、空気吹炭炭ガス化複合発電システム（IGCC）を実用化  
2009 「北海道電力泊発電所3号機」商業運転開始  
2011 世界最高効率のJ形ガスタービンが実証運転で世界最高のタービン入口温度1,600℃を達成  
2016 米国で世界最大級CO<sub>2</sub>回収プラント（原油増進回収用）完成

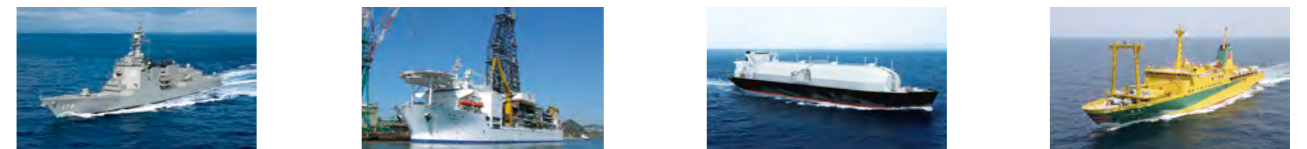


2003 家庭用ロボット「iwakamaru」を開発  
2009 UAEドバイで「トバイメトロ」が運行開始。全自動無人運転の鉄道システムとしては世界最長  
2009 自社開発のリチウム二次電池を搭載した、エンジン式では世界初のハイブリッドフォークリフト「GRENDIA EX Hybrid」を発売  
2011 10式戦車量産初号機完成  
2011 現地到着後24時間以内の発電開始が可能なコンテナ型の1,500kWガスエンジン発電設備「MEGANINJA」を開発  
2014 国内初となる周回試験線を完備した総合交通システム検証施設「MIHARA試験センター」を竣工



1997 切削油を一切使わない、世界初のドライカット歯車加工システムを完成  
2002 世界最速（18万部/h）の新聞用オフセット輪転機開発  
2004 高効率ターボ冷凍機開発  
2004 世界初、高精度四次元放射線治療装置を開発  
2006 世界初、常温でウェアハを接合する量産装置を開発・販売  
2014 独自の精密光学ヘッドを採用した微細レーザー加工機「ABLASER」を開発・販売

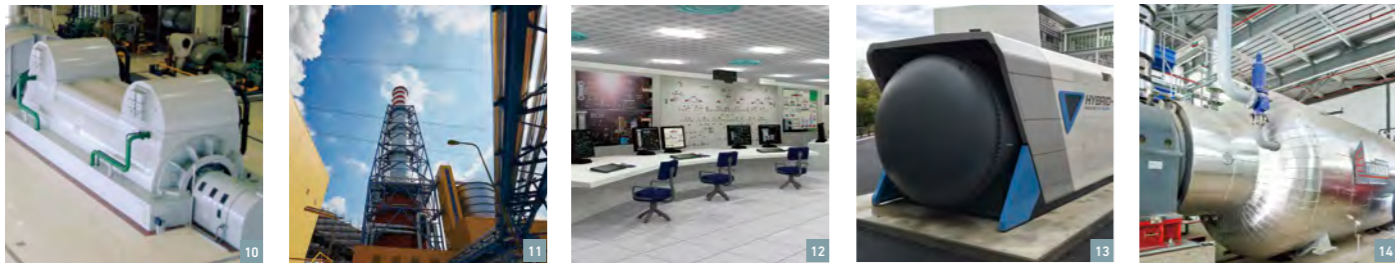
### SEA:



2000 護衛艦「あしがら」引渡し  
2005 海底下7,000mまで掘削可能な地球深部探査船「ちきゅう」を建造  
2011 次世代型LNG船「さやえんどう」の開発完了  
2014 貨客船初となるタンデムハイブリッド推進方式を採用した「橋丸」引渡し



■ 三菱日立パワーシステムズ株式会社  
火力発電システム



■ 三菱重工株式会社  
原子力



1. ガスタービン・コンバインドサイクル発電プラント (GTCC) / 東北電力仙台火力発電所4号機 2. ボイラ・タービン発電プラント / 東京電力フェル&パワー(株) 常陸那珂火力発電所1号機、2号機 3. ボイラ・タービン発電プラント / バッテンフォール社ボックスベルク火力発電所 (ドイツ) 4. 石炭ガス化複合発電プラント (IGCC) / 常磐共同火力株式会社 勿来発電所10号機 5. 地熱発電プラント / レイキャピクエナジー社ヘッドリスヘイディ発電所 (アイスランド) 6. M501J形ガスタービン 7. H-100形ガスタービン 8. 航空転用ガスタービン「FT8® MOBILEPAC®」 9. 原子力発電用54インチ低圧蒸気タービンロータ 10. 1,120MVA火力用タービン発電機 11. 排煙脱硫装置 / コジニツェ火力発電所 (ポーランド) 12. 火力プラント総合監視制御装置 13. 燃料電池 / SOFC-マイクロガスタービン (MGT) ハイブリッドシステム実証機 (九州大学伊都キャンパス) 14. 有機ランキンサイクル (ORC) 発電システム 15. 加圧水型原子力発電プラント / 北海道電力(株) 泊発電所 16. 第3世代プラス原子炉「ATMEA1」 17. 原子炉容器 18. 蒸気発生器 19. 再処理工場 20. 使用済燃料輸送容器「キャスク」 21. 核融合炉「ITER」 22. 新型炉プラント / 高速増殖炉「もんじゅ」 23. 東京電力福島第一原子力発電所の安定化に向けた取り組み / 遠隔作業ロボット「MHI-MEISer」

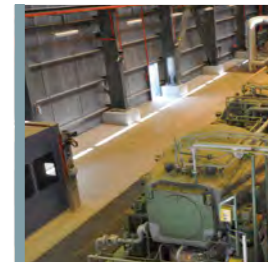
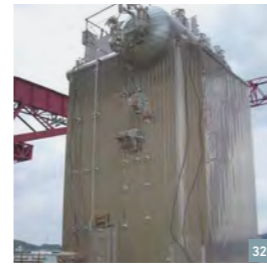
■ MHI VESTAS OFFSHORE WIND A/S  
洋上風車



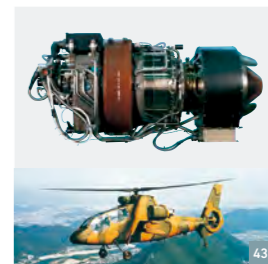
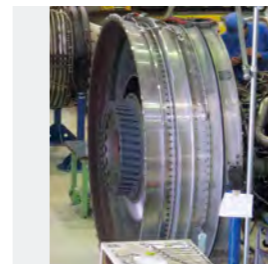
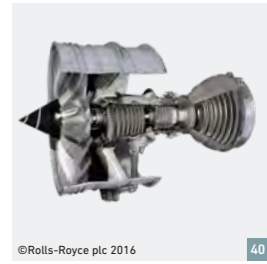
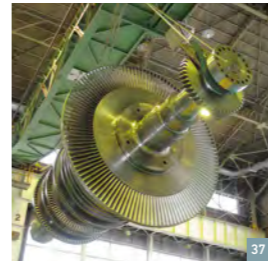
■ 三菱重工株式会社  
ポンプ



■ 三菱重工マリンマシナリ株式会社  
船用機械



■ 三菱重工コンプレッサ株式会社  
コンプレッサ



24. V1112-3.0MW風車 (ベルギー) 25. V164-8.0MW風車 (デンマーク) 26. 横型多段高圧ポンプ (産業用プラント、発電所向け高圧注入用途) 27. 立形大容量ポンプ (海水淡水化他産業用プラント、発電所向け取水用途) 28. ウォータージェット推進装置 29. 1次冷却材ポンプ (原子力発電所向け冷却用途) 30. MET 過給機 31. 蒸気推進船向けタービンプラント UST (Ultra Steam Turbine plant) 32. 補助ボイラ 33. フィンスタブライザ 34. 舵取機 35. エチレンプラント用分解ガスコンプレッサ・蒸気タービン 36. 洋上浮体設備用メインガスコンプレッサトレン 37. 蒸気タービンロータ 38. V2500シリーズ (ターボファン) 39. PW4000シリーズ (ターボファン) 40. Trent シリーズ (ターボファン) 41. PW1000Gシリーズ (ターボファン) 42. MRO事業 43. TS1 (ターボシャフト) 出力: 8845HP 観測ヘリコプタ OH-1用 44. TJM3 (ターボジェット) 推力: 200kg ターゲットドローン用

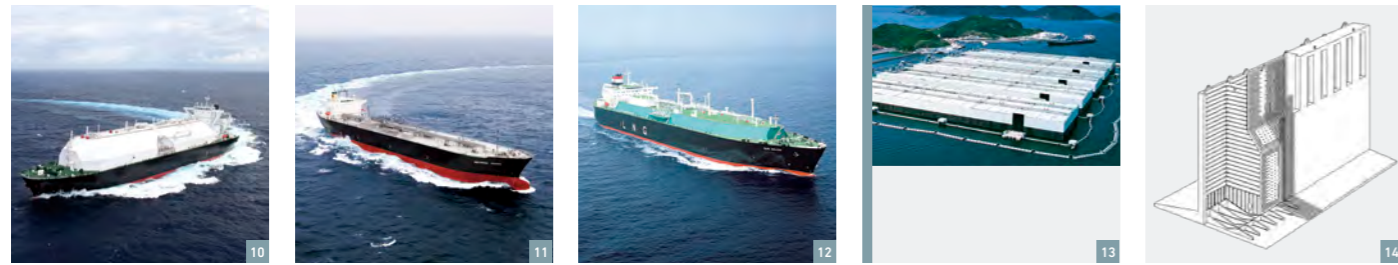


# インダストリー & 社会基盤ドメイン

## ■ 三菱造船株式会社 商船



## ■ 三菱重工海洋鉄構株式会社 海洋鉄構

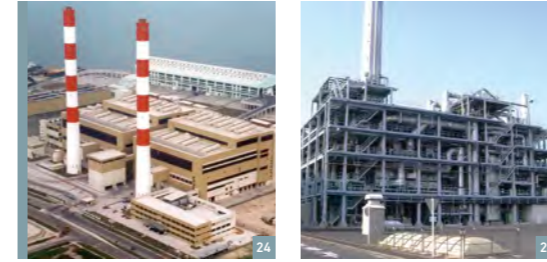


## ■ PRIMETALS TECHNOLOGIES, LIMITED 製鉄機械



1. フェリーらべんだあ 2. 貨客船 おがさわら丸 3. RORO船 ひまわり8 4. 海洋資源調査船 白嶺 5. 海底広域研究船 かいめい 6. 1,000トン型巡視船 ざんば
7. 有人潜水調査船 しんかい6500 8. 深海巡航探査機 うらしま 9. 上:SOx対策排ガス浄化システム(ハイブリッド SOxスクラバーシステム)/下:LNG燃料ガス供給設備
10. 連続タンクカバー型の球形タンク方式LNG船“さやえんどう” 11. LPG船 ASTOMOS VENUS 12. メンブレン型LNG船 SERI BALQIS
13. 上五島国家石油備蓄基地 14. 大型鋼構造物(ハイブリッドケーン)
15. MEROS(排ガス再循環式焼結設備) 16. 直接還元鉄プラント 17. 転炉 18. ピレット連続造機 19. 電気炉 20. 熱間圧延機 21. コイルボックス 22. 冷間圧延機
23. 連続亜鉛メッキライン

## ■ 三菱重工環境・化学エンジニアリング株式会社 環境設備



## ■ 三菱重工エンジニアリング株式会社 化学プラント



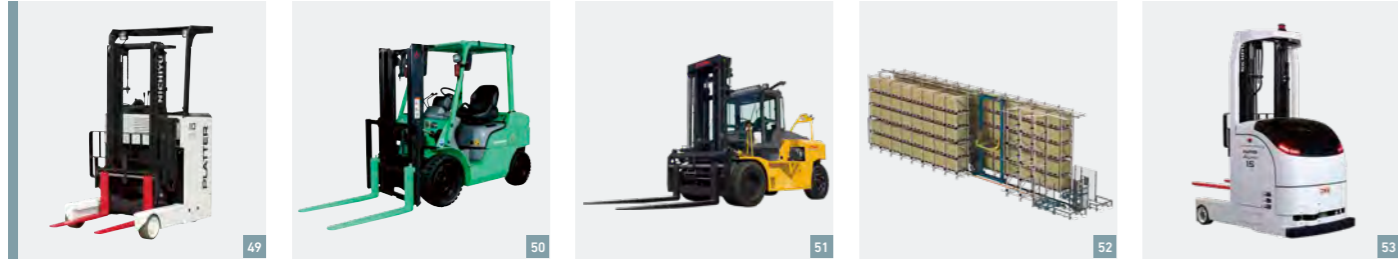
## ■ 三菱重工交通機器エンジニアリング株式会社 交通システム・輸送機器



24. ごみ焼却発電施設 25. 汚泥燃料化施設(バイオ燃料) 26. 産業廃棄物焼却発電施設(三重中央開発(株)エネルギープラザ)
27. 肥料プラント/アンモニア・尿素(マレーシア) 28. 肥料プラント/メタノール併産アンモニア・尿素プラント(タタルスタン) 29. メタノールプラント(ベネズエラ)
30. ポリエチレンプラント(メキシコ) 31. 高純度テレフタル酸プラント(ポーランド) 32. LNG受入基地(新潟) 33. CO<sub>2</sub>回収プラント/化学用途(カタール)
34. CO<sub>2</sub>回収プラント/原油増進回収用(アメリカ) 35. 逆浸透法海水淡水化プラント(サウジアラビア・ラービグ)
36. 新交通システム(東京ゆりかもめ) 37. マカオLRT 38. タンパ国際空港APM(アメリカ) 39. 高速AGT 40. ドバイメトロ 41. 台湾新幹線
42. 超低床式路面電車(広島電鉄) 43. 懸垂型モノレール(千葉都市モノレール) 44. 新幹線用架線延長車 45. ブレーキ制御装置 46. 空圧キャリパー
47. マルチドア対応ホームドア 48. 旅客搭乗橋



■ 三菱重工フォークリフト&エンジン・ターボホールディングス株式会社 ■ 三菱ロジスネクスト株式会社  
物流機器



■ 三菱重工フォークリフト&エンジン・ターボホールディングス株式会社 ■ 三菱重工エンジン&ターボチャージャ株式会社  
エンジン&エナジー



ターボチャージャ



■ 三菱重工サーマルシステムズ株式会社  
冷熱



カーエアコン



49. リーチタイプバッテリーフォークリフト 50. 小型エンジンフォークリフト 51. 大型エンジンフォークリフト 52. 保管システム 53. レーザー誘導方式無人フォークリフト  
54. 船用ディーゼルエンジン S6R2-T2MTK3L 55. ディーゼル発電装置 MGS 2700B 56. コンテナ型 1500kW ガスエンジン発電設備「MEGANINJA」  
57. ガスエンジン KU30GS1 58. 24時間監視サービス 59. 排ガス4次規制対応小型エンジン 60. ガスエンジンコージェネレーションパッケージ  
61. ガソリン用板金エキマニー一体型ターボ 62. ディーゼル用可変容量 (VG) ターボ 63. トラック用ターボ  
64. 家庭用ルームエアコン 65. 店舗用パッケージエアコン 66. ビル用マルチエアコン 67. 空冷ヒートポンプチラー「MSV」  
68. 高効率ヒートポンプ式熱風発生装置「熱 Pu-ton」 69. インバータターボ冷凍機「ETI-Z」 70. 輸送冷凍機 71. 電動式スクロール圧縮機  
72. ベルト式スクロール圧縮機 73. HVAC モジュール (暖房、換気、空調用車室内ユニット)

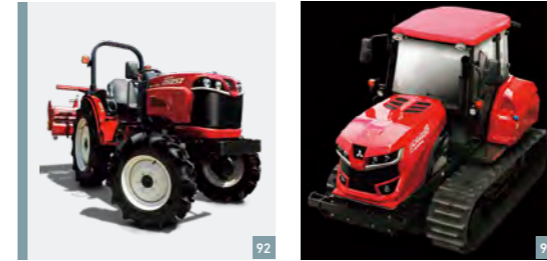
■ 三菱重工機械システム株式会社  
機械システム



■ 三菱重工工作機械株式会社  
工作機械



■ 三菱マヒンドラ農機株式会社  
農業機械

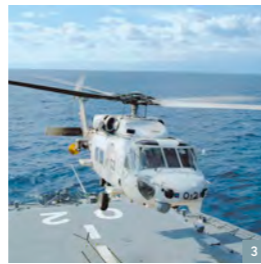


74. 75. 文化・スポーツ施設 (さいたまスーパーアリーナ) 76. 実車空力低騒音試験風洞 77. 機械駐車設備 78. 煙突 79. 水圧鉄管 80. 自動車衝突シミュレータ  
81. PETボトル無菌充填システム 82. 高度道路交通システム 83. 加速器 84. 紙工機械 製函機「EVOL」 85. 新聞用オフセット輪転機「DIAMONDSPIRIT」  
86. 乗用車用タイヤ加硫機  
87. 大形高精度加工機 88. スーパースカイピング盤/スーパースカイピングカッタ 89. 微細レーザー加工機 90. 常温ウェーハ接合装置 91. 精密位置検出器  
92. トラクタ GS252 93. クローラトラクタ GCR1380

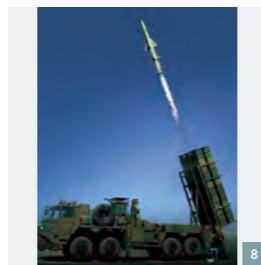
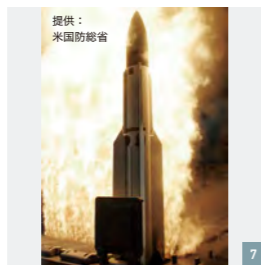
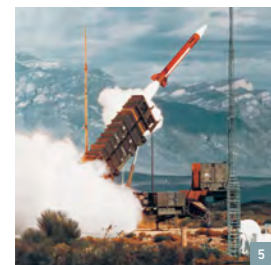


## 防衛・宇宙セグメント

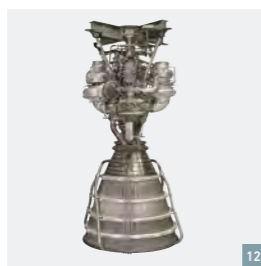
■ 三菱重工株式会社  
航空機



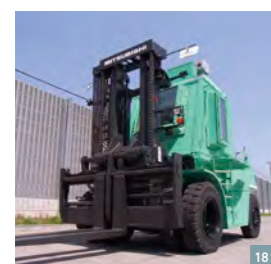
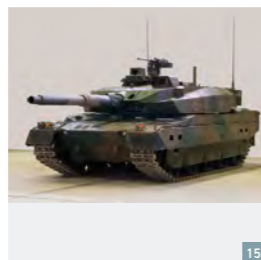
### 飛昇体



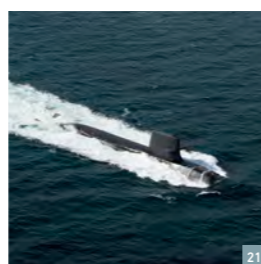
### 宇宙



### 特殊車両



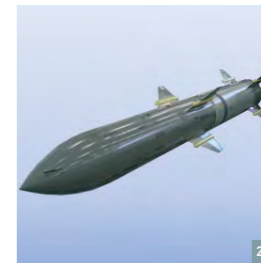
### 艦艇



### 防衛・宇宙セグメント

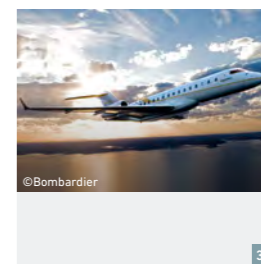
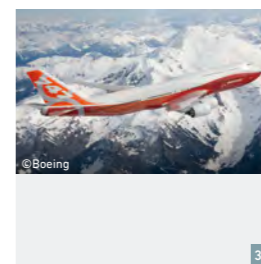
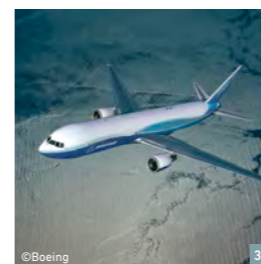
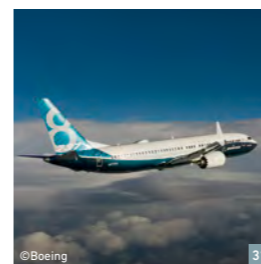
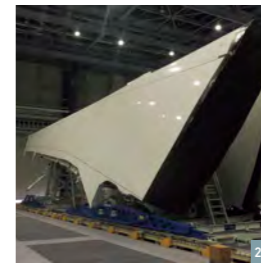
- 1. F-2戦闘機 2. F-15J戦闘機 3. SH-60K哨戒ヘリコプタ(海上自衛隊向け)
- 4. 04式空空誘導弾(AAM-5) 5. 地对空誘導弾システム(ペトリオット) 6. 地对空誘導弾システム(ペトリオット PAC-3) 7. SM-3 Block II 日米共同発射実験
- 8. 12式地对艦誘導弾(12SSM)
- 9. 宇宙ステーション補給機(HTV)「こうのとりのり」 10. H-IIA ロケット 11. (独) 宇宙航空研究開発機構向け H-II B ロケット射点設備
- 12. LE-7A液酸/液水エンジン 推力:112トン(真空中) H-II A および H-II B ロケット第1段階
- 13. 宇宙環境利用実験装置/国際宇宙ステーション(ISS)「きぼう」船内搭載 細胞培養装置(CBEF: Cell Biology Experiment Facility) 14. 衛星推進システム/一液スラスタ
- 15. 10式戦車 16. 16式機動戦闘車 17. 重裝輪回収車 18. 遮蔽キャビン搭載大型特殊フォークリフト 19. 6NMUエンジン
- 20. 護衛艦あしがら 21. 潜水艦じゅんりゅう 22. 護衛艦あきづき 23. 敷設艦むろと

### 特殊機械



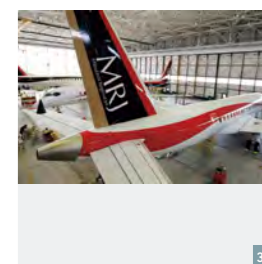
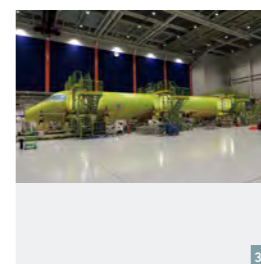
## 民間機セグメント

■ 三菱重工株式会社



## MRJ事業

■ 三菱航空機株式会社



- 24. 魚雷/水中無人機 25. 垂直発射装置(VLS MK41) 26. 07式垂直発射魚雷投射口(07 VLA) 27. レーザレーダー監視システム(標準型)

### 民間機セグメント

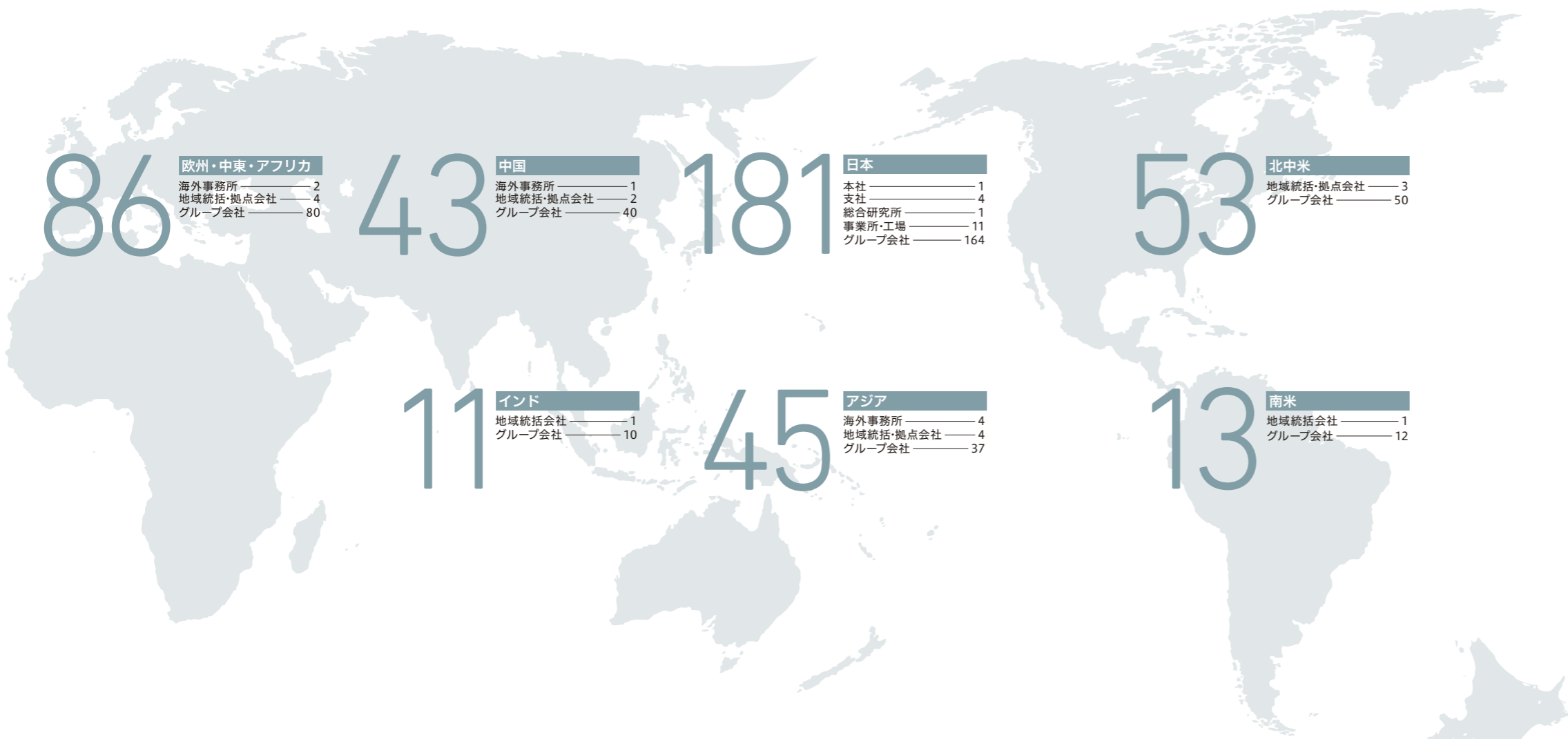
- 28. ボーイング 787 (製造担当部位: 複合材主翼ボックス) 29. 出荷前のボーイング 787 の複合材主翼ボックス 30. ボーイング 777 (製造担当部位: 後部胴体、尾翼、乗降扉)
- 31. ボーイング 737 (製造担当部位: 内側フラップ) 32. ボーイング 767 (製造担当部位: 後部胴体、貨物扉) 33. ボーイング 747 (製造担当部位: 中央翼)
- 34. ボンバルディア グローバル6000 (製造担当部位: 主翼、中翼/中央翼) 35. エアバス A380 (製造担当部位: 前方・後方貨物扉)

### MRJ事業

- 36. MRJ (Mitsubishi Regional Jet) 37. 最終組立 38. エンジンの試験運転 39. 飛行整備格納庫



グローバルなネットワーク展開を加速して  
世界とともに発展・成長を目指します。



国内支社

- 関西支社
- 九州支社
- 北海道支社
- 四国支社

海外事務所

- トルコ事務所
- ドバイ事務所
- 台北事務所
- ハノイ事務所
- ホーチミン事務所
- クアラルンプール事務所
- ジャカルタ事務所

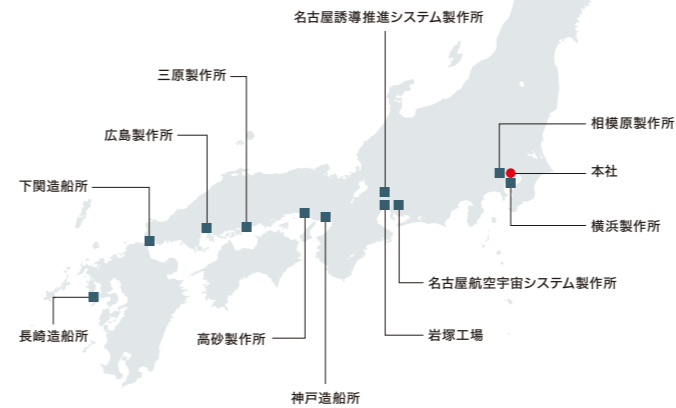
地域統括会社

- Mitsubishi Heavy Industries America, Inc.
- Mitsubishi Industrias Pesadas do Brasil Ltda.
- Mitsubishi Heavy Industries France S.A.S.
- Mitsubishi Heavy Industries (China) Co., Ltd.
- Mitsubishi Heavy Industries India Private Ltd.
- Mitsubishi Heavy Industries Asia Pacific Pte. Ltd.

地域拠点会社

- MHI Shared Services Americas, Inc.
- Mitsubishi Heavy Industries Mexicana, S.A. de C.V.
- Mitsubishi Heavy Industries Europe, Ltd.
- MHI Russia LLC
- MHI Technologies S.A.E
- Mitsubishi Heavy Industries (Shanghai) Co., Ltd.
- Mitsubishi Heavy Industries, (Hong Kong) Ltd.
- Mitsubishi Heavy Industries (Thailand) Ltd.
- MHI Australia, Pty. Ltd.

国内事業所・工場



長崎造船所  
■ パワードメイン  
■ インダストリー & 社会基盤ドメイン  
■ 航空・防衛・宇宙ドメイン



下関造船所  
■ インダストリー & 社会基盤ドメイン  
■ 航空・防衛・宇宙ドメイン



広島製作所  
■ パワードメイン  
■ インダストリー & 社会基盤ドメイン  
■ 航空・防衛・宇宙ドメイン



三原製作所  
■ インダストリー & 社会基盤ドメイン



神戸造船所  
■ パワードメイン  
■ インダストリー & 社会基盤ドメイン  
■ 航空・防衛・宇宙ドメイン



高砂製作所  
■ パワードメイン  
■ インダストリー & 社会基盤ドメイン



名古屋航空宇宙システム製作所  
■ 航空・防衛・宇宙ドメイン



名古屋誘導推進システム製作所  
■ パワードメイン  
■ インダストリー & 社会基盤ドメイン



岩塚工場  
■ インダストリー & 社会基盤ドメイン



相模原製作所  
■ パワードメイン  
■ インダストリー & 社会基盤ドメイン  
■ 航空・防衛・宇宙ドメイン



相模原製作所  
■ インダストリー & 社会基盤ドメイン  
■ 航空・防衛・宇宙ドメイン

グループ会社数は連結会社、非連結会社、関連会社の合計です（2018年3月31日現在）