

# 三菱立体駐車場

S Tower Slide Smart lift Presto Call IPS Tower Slide

**TOTAL TECHNOLOGY  
FOR PREMIUM  
PARKING SYSTEM**

# 三菱立体駐車場

変えたい いま《現代》がある  
叶えたい あす《未来》がある

人に、クルマに、環境にやさしいパーキングシステムをお届けいたします。

## スマートリフトパーク

エレベータ方式

適応規模 30台~100台

独立 ビル組込型 車いす利用者対応 EV対応

可変速度制御により入出庫時間大幅短縮  
【住宅・ホテル・オフィスビルに最適】

> P3



## IPS

インテグレートッドパーキングシステム  
平面往復方式《コンベア式》

適応規模 80台~

地下式 車いす利用者対応 2リフト

高速処理により数百台までスムーズ入出庫  
【大規模商業・ホテル・オフィスビルに最適】

> P9



## プレストパーク

平面往復方式《バレット式》

適応規模 30台~80台

地下式 車いす利用者対応 EV対応

シンプル機構でスムーズな入出庫  
【住宅・ホテル・オフィスビルに最適】

> P15



## セルパーク

水平循環方式《パズル式》

適応規模 30台~80台

地下式 車いす利用者対応 EV対応 2リフト

自由な格納レイアウト、省スペース、コンパクト  
【オフィスビルに最適】

> P19



## タワーパーク

垂直循環方式

独立 ビル組込型

> P23

## スライドパーク

多層循環方式

地下式

> P24

## 特長

使いやすさを向上させた環境配慮型

「車いすユーザー対応」(オプション)

電気自動車の充電が可能 (オプション)

高揚程型 (ビル組込型) も対応



▲ 独立型



◀ ビル組込型

## 入庫の流れ

入庫操作後、扉が開き、前進で入庫



乗降室に停車、扉を閉めた後、リフト上昇



格納場所の横に停止



格納場所に格納



入庫完了

## 出庫の流れ

出庫操作後、リフトが格納場所に停止



格納場所からリフトに移動



乗降室に到着、旋回



扉が開き、前進で出庫 (出庫後、扉を閉めてください)



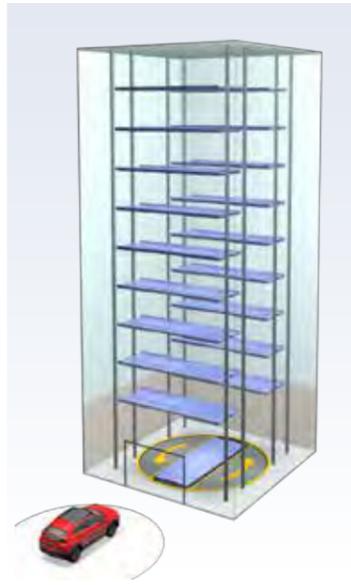
出庫完了

## バリエーション

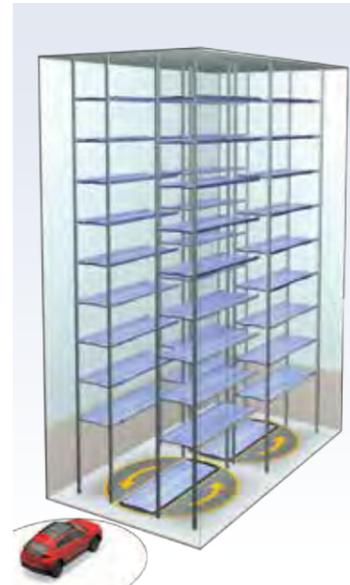
### 車重計測で昇降速度を スピードアップ



●90度乗入式



●縦列型



●180度乗入式



●通り抜け型



## 出庫待ち時間を最大約30%短縮 (当社比)

機械駐車場入庫時に車の重さを計測し、最適な昇降速度を自動選定

入庫時に車体の重量を計測。

車の重さにより、最適な速度、加速度 (当社比最大2倍) を自動選定。

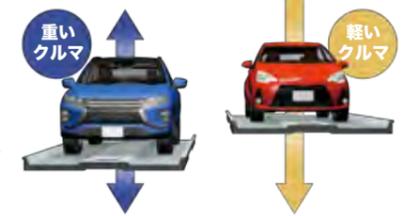
車重可変速度  
制御システム

車体重量を  
素早く計測し、  
最適な昇降速度と  
加速度を自動選定。



重量が軽いクルマほど  
昇降速度と加速度が  
アップ。

最大約30%の  
待ち時間短縮



従来機

スマートリフトパーク



※ 高さ 32m、収容台数 30 台による当社比

~1600kg  
(国産新車登録の80%)

1601~1900kg  
(国産新車登録の14%)

1901~2500kg  
(国産新車登録の6%)

注：2015~2019年度国産新車登録台数による。スマートリフトパーク収容可能登録車による。

# スマートリフトパーク

## 簡単操作



## 操作性

テンキー方式から用途に合わせ様々な予約方式を選択可能



注：ICカード、リモコンはデザインを変更する場合があります。

## 車いす使用者対応 (オプション)

車椅子利用者でも安全・円滑な入・退場ができるように広い通路幅を確保  
スムーズに乗降、移動ができるように縁石のないパレットを採用

(公社) 立体駐車場工業会における安全基準を満たし、同工業会の認定を取得いたしました。平面駐車場での駐車場確保が難しい場合に、ご提案いたします。



標準タイプ



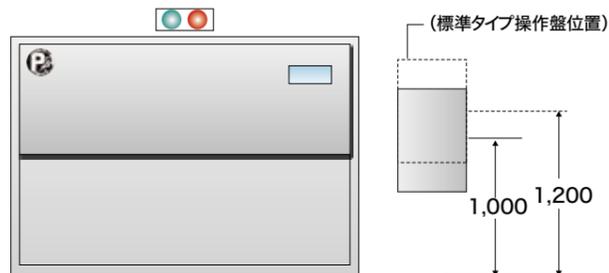
車いす使用者タイプ

縁石のないパレットの採用

注：車いす使用者対応の場合、収容車諸元が標準タイプと異なる場合があります。

## 機械駐車装置の操作

車椅子などの利用者がより操作しやすいように、標準タイプよりも低い位置に操作盤を設置します。



## 電気自動車充電タイプ plug-in リフトパーク (オプション)

夜間充電モードにより、エコな充電も可能  
既設リフトパークもEV対応に変身が可能



雨や荒天時での充電も安心

いたずら防止対策

- 主な電気自動車、プラグインハイブリッド車の、満充電にかかる時間

アイミーブ 約7時間  
リーフ 約8時間  
プリウス 約90分



注：コンセント形状、位置は変更する場合があります。

## 高揚程型

### 特長

- エレベータ技術を採用し、高さ100m級リフトパークを実現
- ビル本体の高さを有効利用し、収容台数の確保が可能
- 「車いす使用者対応」(オプション)
- 電気自動車の充電が可能(オプション)



## 特長

コンベア式の採用で連続入出庫がスピーディー

入庫と出庫の同時進行で  
高速処理・大規模駐車が可能

同乗者も運転者とともに入出庫バスでの乗降可能な為  
利便性向上

リフト(機械)内への人の  
出入りが無いため、より安全

入庫バス停車後時、  
斜め自動修正機能により正しく格納

「車いすユーザー対応」(オプション)



## 入庫の流れ

入庫バスに進入・停車、ドライバーと同乗者は降車

入庫扉が開き、斜め修正し入庫リフトへ



入庫バスから入庫リフトへ横行、入庫扉が閉じる



入庫リフトが下降、格納フロアへ



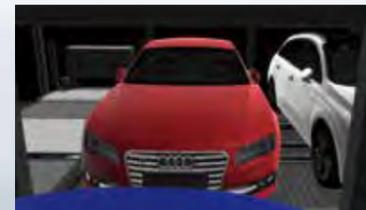
入庫リフトから走行台車へ横行



走行台車が目的の格納棚へ



走行台車から格納棚へ横行



入庫完了

## 出庫の流れ

格納状態



格納棚から走行台車へ横行



走行台車が出庫リフトへ



出庫リフトが上昇、出庫バスフロアへ



出庫扉が開き、出庫リフトから出庫バスへ



出庫バスへ横行、出庫扉が閉じる



ドライバーと同乗者は乗車、出庫

出庫完了

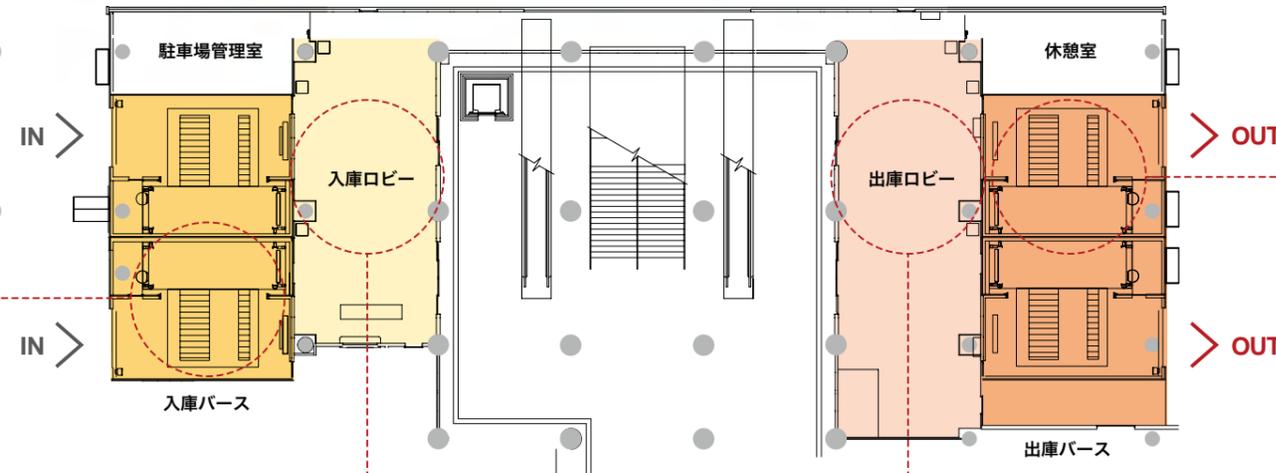
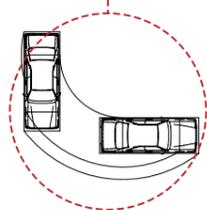
●5.5m車路幅から90度の乗り入れでも、  
切り返しなしでゆとりある入庫



●同乗者4人が同時に乗降できる、ゆったりスペースのバース

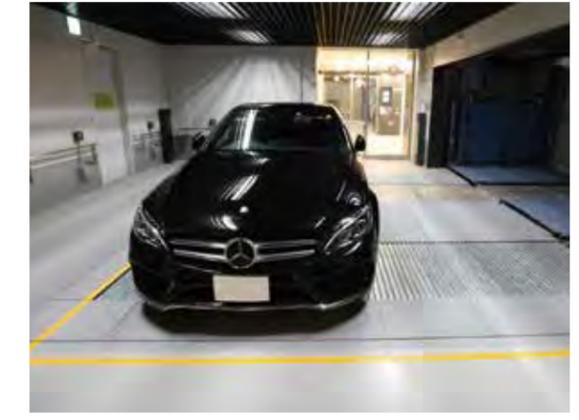


●斜めに停車しても停止位置を機械が自動で  
修正してくれるため、切り返しが不要

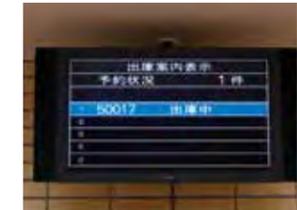


入庫カードリーダー盤  
[新規証基準:場内安全  
確認モニタシステム]

●広々とした出庫バース



入庫指示灯・鏡



出庫案内表示灯

●快適さを演出した入庫・出庫ロビー



フロアとの段差が少ないバリアフリータイプのコンペア



小物類が挟まりにくい配慮されたコンペア



導入事例

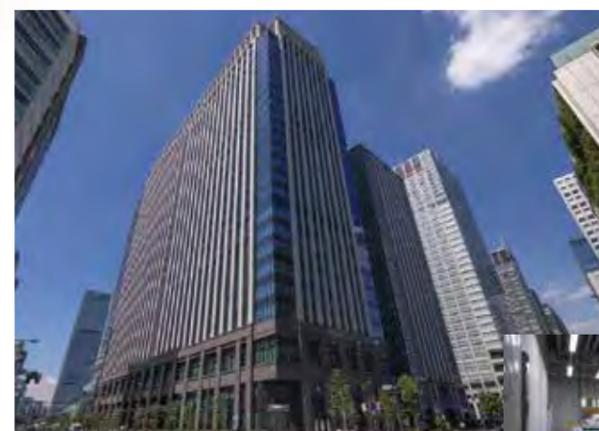
商業・オフィス・文化等複合施設向 Commercial Facilities & Office Buildings



丸の内ビルディング(千代田区)  
[収容台数:84台]



鉄鋼ビルディング(千代田区)  
[収容台数:159台]



大手門タワー・JXビル  
(千代田区)  
[収容台数:165台]



msb Tamachi(港区)  
[収容台数:110台]

NTTクレド基町ビル(広島)  
[収容台数:536台]



テレビ朝日(六本木六丁目 再開発)(港区)  
[収容台数:174台]

上大岡京急百貨店駐車場(横浜)  
[収容台数:458台]



太陽生命日本橋ビル  
(中央区)  
[収容台数:124台]



大手町フィナンシャルシティ  
グランキューブ(千代田区)  
[収容台数:247台]



横浜メディアタワー(横浜)  
[収容台数:165台]



NTT-Tビル(きらめき通り駐車場)(福岡)  
[収容台数:385台]



GINZA KABUKIZA(中央区)  
[収容台数:196台]

病院&道路下駐車場  
Hospital & Under-street Parking



市立池田病院(大阪) [収容台数:180台]



MIYASHITA PARK(渋谷区)  
[収容台数:278台]



麻布十番公共地下駐車場(港区)  
[収容台数:325台]



大阪市土佐堀駐車場(大阪)  
[収容台数:210台]

# プレストパーク Presto Park

平面往復方式〈パレット式〉

## 特長

1カ所の出入り口で効率的に入出庫できるため、レイアウトの自由度が向上

各段の走行台車が平行に稼働し、出庫時間を低減

「車いすユーザー対応」(オプション)

電気自動車の充電が可能(オプション)

### 乗降室 (旋回装置内蔵型)

通り抜け、旋回装置なし  
も対応可能

### リフト搬器

走行レーン上の任意の  
位置に設置可能

### 走行台車

各段に設置

### 格納棚 (複列: 3段)

棚の段数は1~8段まで対応

### 格納棚 (単列: 3段)

複列棚の場合、荷線り用スペースとして  
各段に1台の空きスペースが必要

## 入庫の流れ

入庫操作後、扉が開き、前進で入庫

乗降室に停車、扉を閉める



入庫時旋回



旋回完了後リフト下降



格納する段へリフト下降



リフトから走行台車へ受け渡し



走行台車から目的の格納棚へ横行



入庫完了

## 出庫の流れ

格納棚から走行台車へ横行



走行台車からリフトへ受け渡し



リフト上昇



乗降室にリフト上昇



乗降室に到着し、扉が開く



ドライバーが乗車、出庫し、扉を閉める



出庫完了

# プレストパーク

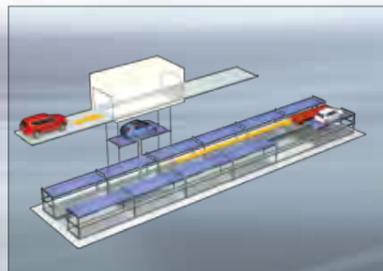


## 駐車室レイアウト

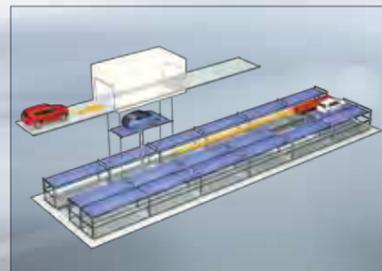


駐車室

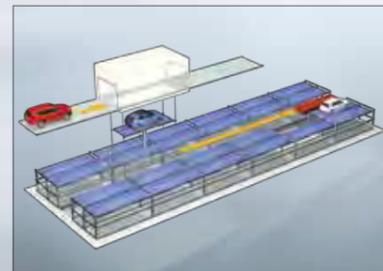
### ●単列+単列



### ●単列+複列



### ●複列+複列



## 簡単操作



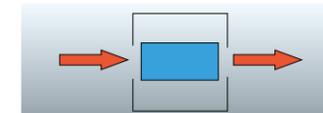
## 操作性

テンキー方式から用途に合わせ様々な予約方式を選択可能

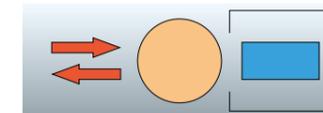


注：ICカード、リモコンはデザインを変更する場合があります。

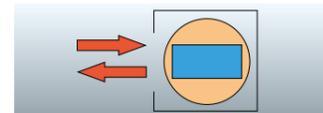
## 乗り入れパターン



通り抜け型



ターンテーブル外置型



ターンテーブル内蔵型

## 車いす使用者対応 (オプション)



ターンテーブル外置型



ターンテーブル内蔵型

## 新認証対応

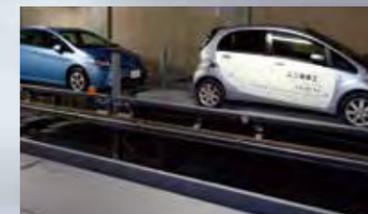


転落防止柵

## 電気自動車充電タイプ (オプション)



乗降室



駐車室

## 特長

駐車室の必要空間(高さ・幅・長さ)がコンパクトで、収容効率が向上

パレットスタッキングシステムの採用で、搬送時間を短縮(オプション)

「車いすユーザー対応」(オプション)

電気自動車の充電が可能(オプション)

2リフトタイプ対応可能

### ターンテーブル内蔵

建築条件に合わせ、乗降室旋回が可能

### 車いすユーザー対応

乗降室の必要寸法確保で  
バリアフリーにも対応  
(オプション)



### パレットスタッキングシステム

利用していない空パレットは重ねて収納しておくことで、  
空きスペースが生まれ、搬送時間を飛躍的に短縮  
(オプション)

### 電気自動車対応

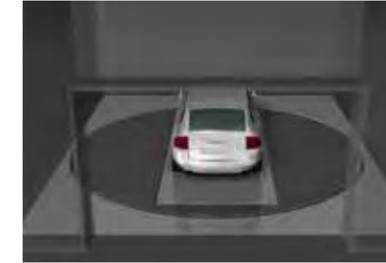
コンセントを備えたパレットにも対応  
(別途、配電盤・分電盤の設置)  
(オプション)

## 入庫の流れ

入庫管制灯が青になっているのを確認し、  
扉前に停車、入庫操作



扉開後、入庫指示灯の指示に従い、  
車を停車、扉を閉める



扉閉後、旋回 (90度旋回の場合)



駐車室へリフト下降



格納棚へ移動



入庫完了

## 出庫の流れ

出庫操作後、格納棚からリフト位置に移動



乗降室にリフト上昇



乗降室に到着



旋回



扉開後、ドライバーが乗車、出庫後、扉閉操作



出庫完了

## 簡単操作



### 操作性

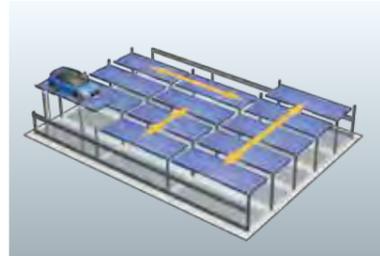
テンキー方式から用途に合わせ様々な予約方式を選択可能



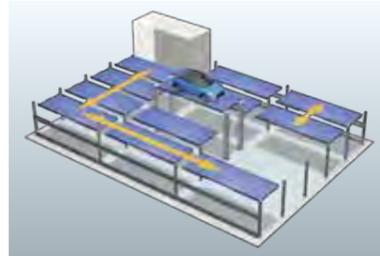
注:ICカード、リモコンはデザインを変更する場合があります。

## 駐車室レイアウト

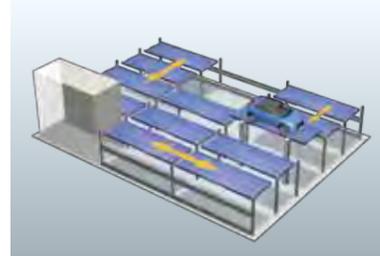
### ● 端部リフト配置



### ● 中央部リフト配置

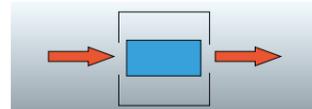


### ● 外周中央部リフト配置

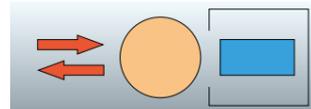


## 乗り入れパターン

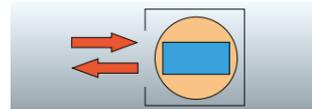
### ● 通り抜け型



### ● ターンテーブル外置型

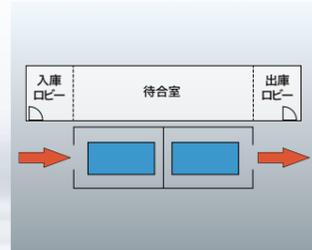


### ● ターンテーブル内蔵型

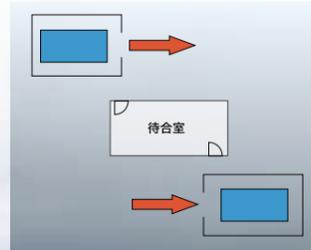


## 2リフトタイプ

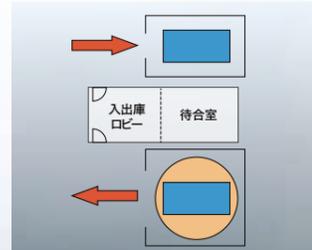
### ● パターン1



### ● パターン2



### ● パターン3



## 車いす使用者対応 (オプション)



ターンテーブル外置型



ターンテーブル内蔵型

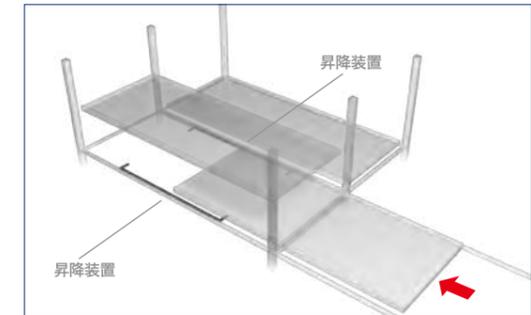
## パレットスタッキングシステム (オプション)



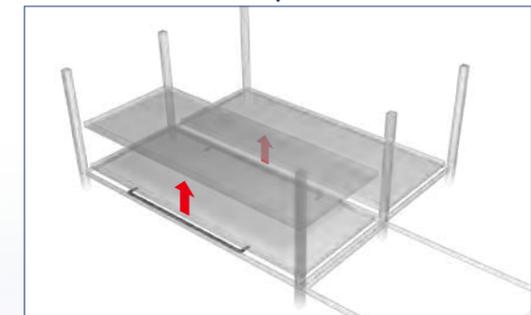
利用していない空パレットは重ねて収納しておくことで、空きスペースが生まれ、搬送時間を飛躍的に短縮しました。

## 動作説明図

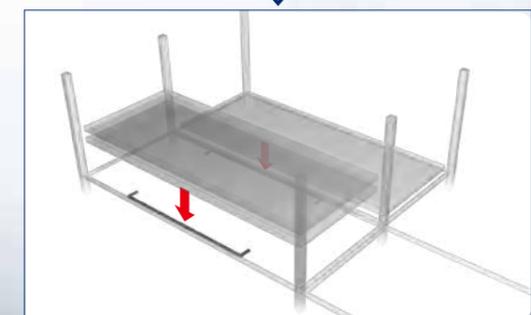
- 1 縦送り装置により、パレットを収納場所に送ります。(横送りも可能です)



- 2 昇降装置によりパレットをすくい上げ、格納段の上段から収納します。



- 3 昇降装置が下降することにより、パレットが保持用フックへ預けられます。



本動作を繰り返すことにより、上段側から順次パレットをストックします。パレットを出す際は、逆の手順により下側より順次取り出します。

主な新認証基準追加項目（参考）

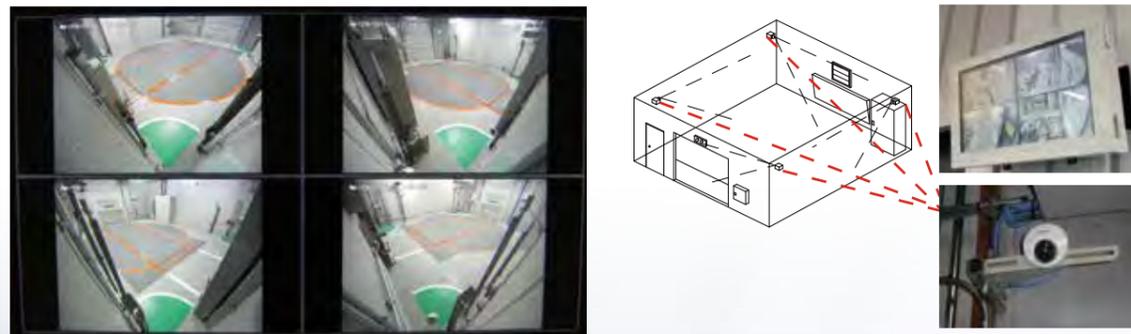
※詳細設計、認定状況により内容・形状・仕様は変更する場合があります。



## ①【乗降室】 場内安全確認モニタシステム

追設

- ・ 操作位置から場内の状態を確認するモニタシステム追設
- ・ 非常停止ボタン追設



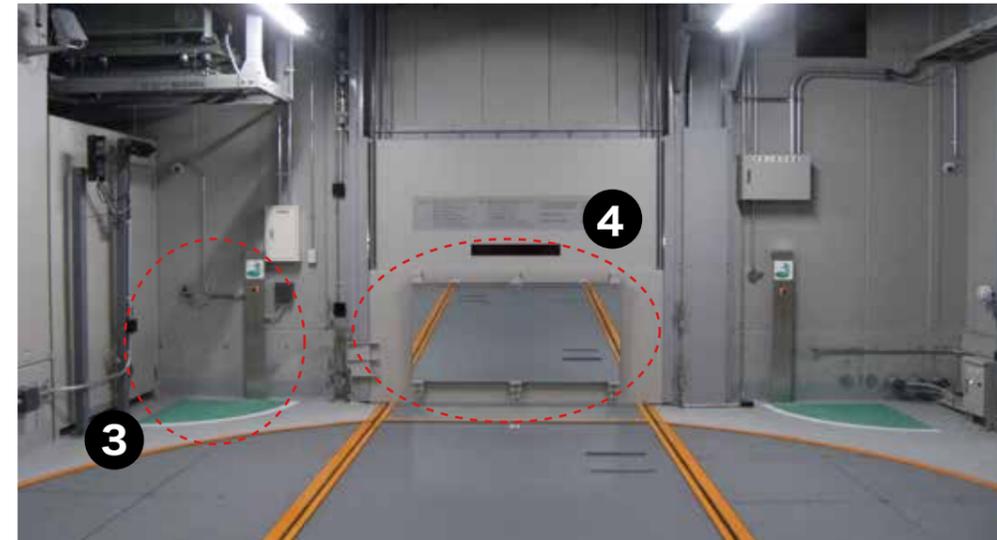
乗入階確認モニタ（操作盤上部に設置）

## ②【乗降室】 非常用扉

仕様変更

条件：区画外の出入口扉は自動閉鎖（クローザ）

- ・ 全閉時に自動ロック
- ・ 外側（車路）からは鍵が必要
- ・ 乗降室内側からは自動ロック解除
- ・ 乗降室から外側に開く



## ③【乗降室】 安全マーキング

安全境界等の追設他

- ・ 危険境界（危険最外縁をオレンジ線）
- ・ 安全境界（四隅を白線）
- ・ 通路（緑：必要な場合）
- ・ 銘板表示
- ・ 非常停止ボタン追設

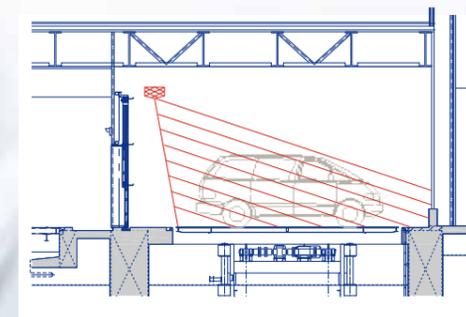


## ④【乗降室】 入庫指示灯

仕様変更、追設

従来の『前進』『停車』『後退』以外に進入時の左右の車両はみ出しの案内表示を追設

- ・ 「進入時の左右の車両はみ出し時の誘導」や「停車後の注意事項」を案内表示
- ・ LED表示灯へ変更
- ・ 左右の車両はみ出し検知の為、側域センサー（面で即座に検知）に変更



# タワーパーク Tower Park

垂直循環方式

## 特長

連続運転により、  
頻繁な連続入出庫処理に好適

ゴンドラに車を搭載し、  
縦に循環させる方式



## BUSINESS ACTIVITIES & SERVICE NETWORK

立体駐車場をご計画でしたら  
三菱重工機械システムへどうぞ。

プランニングからメンテナンスまで一貫した体制で、  
お引き受けいたします。

- プランニング
- 据付
- 見積り
- 試運転
- 設計
- 保守点検
- 製作

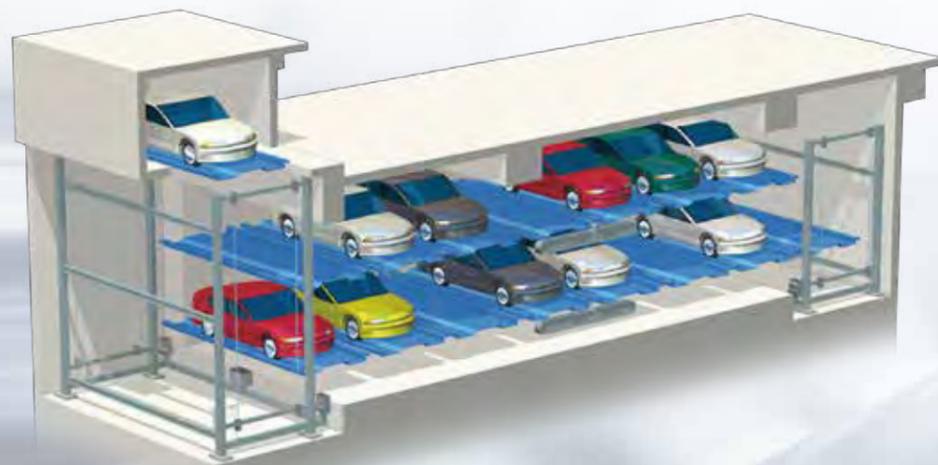


# スライドパーク Slide Park

多層循環方式

## 特長

地下で横型に循環させる方式



全国ネットワークの24時間体制で  
迅速なメンテナンス

- 本社
- 営業拠点
- サービスセンター



Slide Smart IIT Presto Call IPS Lower Slide Smart IIT Presto Call IP

## 三菱重工機械システム株式会社

<https://www.mhi-ms.com/jp/>

### パーキング・鉄構営業部

パーキング営業課	〒231-0062	横浜市中区桜木町1-1-8(日石横浜ビル20階)	TEL. 045-319-6240
サービス営業一課・二課	〒231-0062	横浜市中区桜木町1-1-8(日石横浜ビル20階)	TEL. 045-319-6330
仙台	〒983-0864	仙台市宮城野区名掛丁206-9	TEL. 022-349-5372
名古屋	〒453-0858	名古屋市中村区野田町東豎出3	TEL. 052-412-2299
大阪	〒550-0001	大阪市西区土佐堀1-3-20(三菱重工大阪ビル)	TEL. 06-6446-4084
福岡	〒812-0004	福岡市博多区榎田1-3-3	TEL. 092-452-5077