

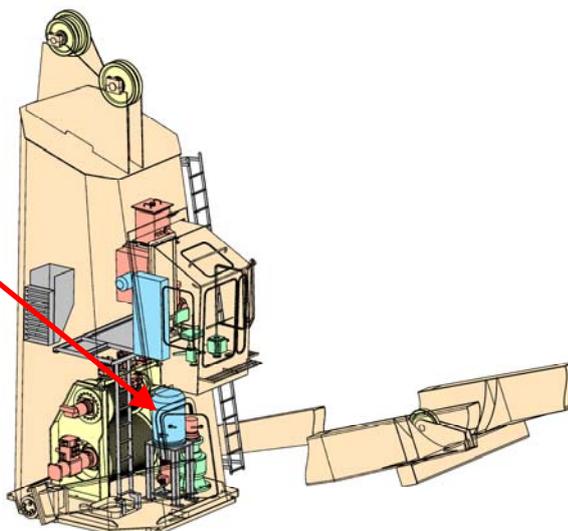
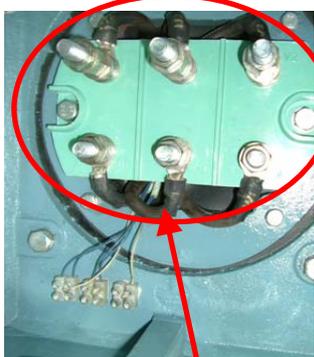
type HDC	subject デッキクレーン用部品 ボルトの緩みによるトラブル事例と 締付け状況の定期的な点検の実施について	Ref. No. AS-DC14-001 Issued: October, 2014
-------------	---	--

平素は弊社デッキクレーンを御愛顧賜り厚く御礼申し上げます。
さて頭書の件、就航船に搭載のデッキクレーンにおきまして、部品に使用しているボルト・止めネジに緩みが発生し、部品の損傷に至るという事象が発生しております。
船の振動及びデッキクレーンの荷役中の振動により徐々にボルトが緩んだことが主要因と考えられますが、トラブル事例について以下の通り紹介させて頂くとともに、ボルト／ナット類につきましては、取扱説明書に準じた定期的な締付け状況の確認、及び増し締めの実施をお願い致します。

トラブル事例

【1. 主電動機の端子箱内部】

主電動機の端子箱内部



参考) 30t標準デッキクレーン
ボルトサイズ : M12
締付トルク : 50Nm
(注) 外線用, 電動機内部配線用それぞれ
6個ずつ, 計12個あります。

焼損事例

主電動機端子箱



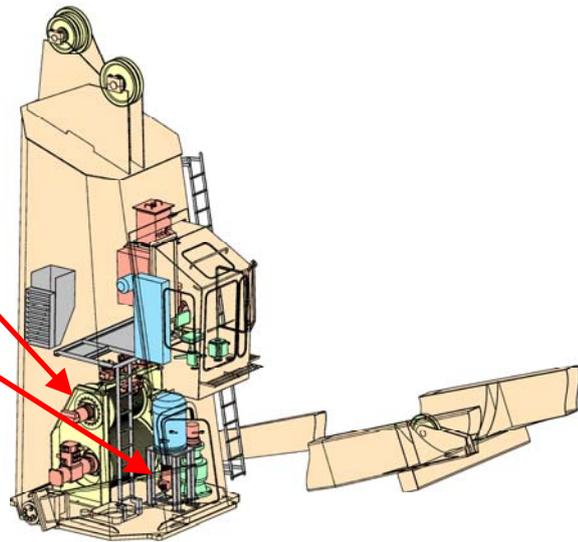
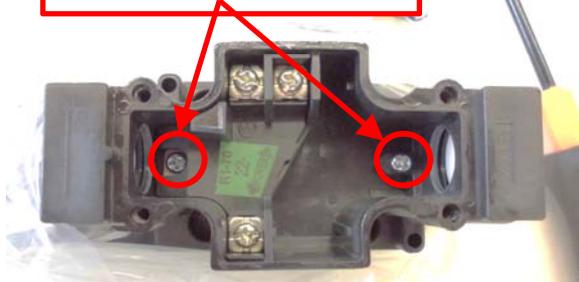
ボルトの緩みによる圧着端子の接触不良より焼損。

【2. 電磁弁の端子箱用ねじ】

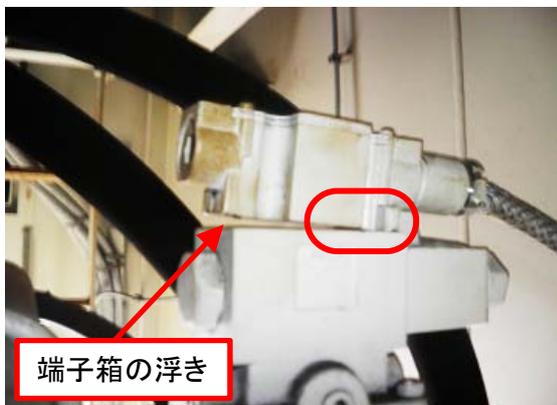
フック/グラブ切替用電磁弁
(ウインチフレーム部)

ブレーキ用電磁弁
(ポンプユニット架台部)

端子箱取付用ねじ×2本
(端子箱の蓋を開けた状態)
締付トルク: 0.5N-m±10%

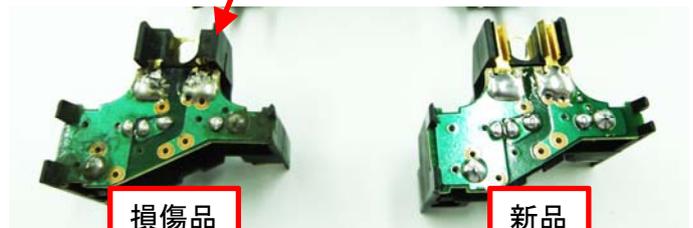


ゆるみによる損傷事例



端子箱の浮き

端子の折損
→短絡によりヒューズ(F2)切れ



損傷品

新品

本件問い合わせにつきましては、下記のサービス窓口に御連絡下さい。

三菱重工業株式会社 機械・設備システムドメイン

油圧・機械事業部 営業部 船用機械営業課

田辺, 後河内, 米山, 林

Tel: 083-267-7094 / Fax: 083-266-8173

E-mail: yoshiyuki_tanabe@mhi.co.jp / masahiro_ushirogochi@mhi.co.jp

kohei_yoneyama@mhi.co.jp, koji4_hayashi@mhi.co.jp