

type HDC	subject <b>デッキクレーンウインチ周りのボルト・ナットの 緩み点検の実施のお願いについて</b>	Ref <b>AS-DC11-001</b>
		Date 2011年3月4日

平素は弊社デッキクレーンを御愛顧賜り厚く御礼申し上げます。

さて弊社デッキクレーン(就航船)におきまして、巻上俯仰ウインチの締付ボルトが折損し、異音が発生するという事象が発生しております。

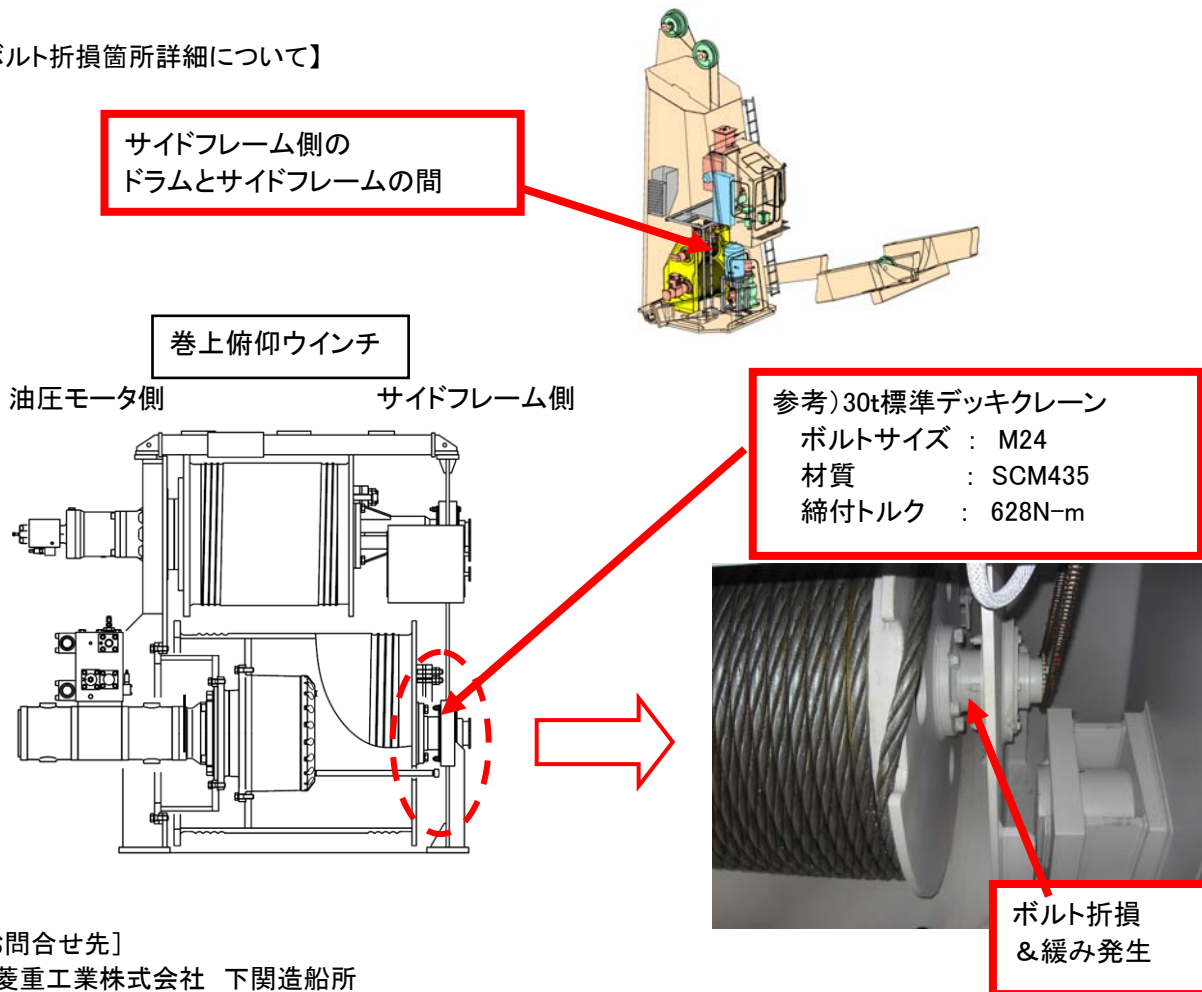
今回の事象に至った要因につきましては、製作当初のボルト締付力不足と思われるボルトの緩み(締付力の低下)により、締付ボルトの内部応力が上昇し、最終的に切断に至ったものと推定されます。

折損したボルトの位置は下図の通りです。(当該ボルトは、巻上ドラムシャフトの分割構造部の締付ボルトで、位置的には巻上、俯仰ウインチ装置のサイドフレーム側に位置し、通常死角になる場所にあるため、意識的に点検をしなくては緩みに気付きにくい部分です。)

誠にお手数ですが、至急当該部のボルトの点検を実施の上、緩みが発生している場合は増し締めを実施いただきますようお願い申し上げます。

また、締付ボルトの緩みは重大な事故に繋がる恐れがありますので、取扱説明書にも記載させていただいておりますとおり、ウインチ周りのボルトを含め機器全般のボルト/ナットにつきまして、定期的な点検、増し締めをお願い致します。(ウインチ周りにつきましては、サイドフレーム側/油圧モータ側、また巻上用/俯仰用の双方の点検をお願い致します。)

【ボルト折損箇所詳細について】



【お問合せ先】

三菱重工業株式会社 下関造船所  
機械営業部 原動機営業グループ  
サービス窓口 (担当: 後河内、田辺)  
TEL 083-267-7094 FAX 083-266-8173