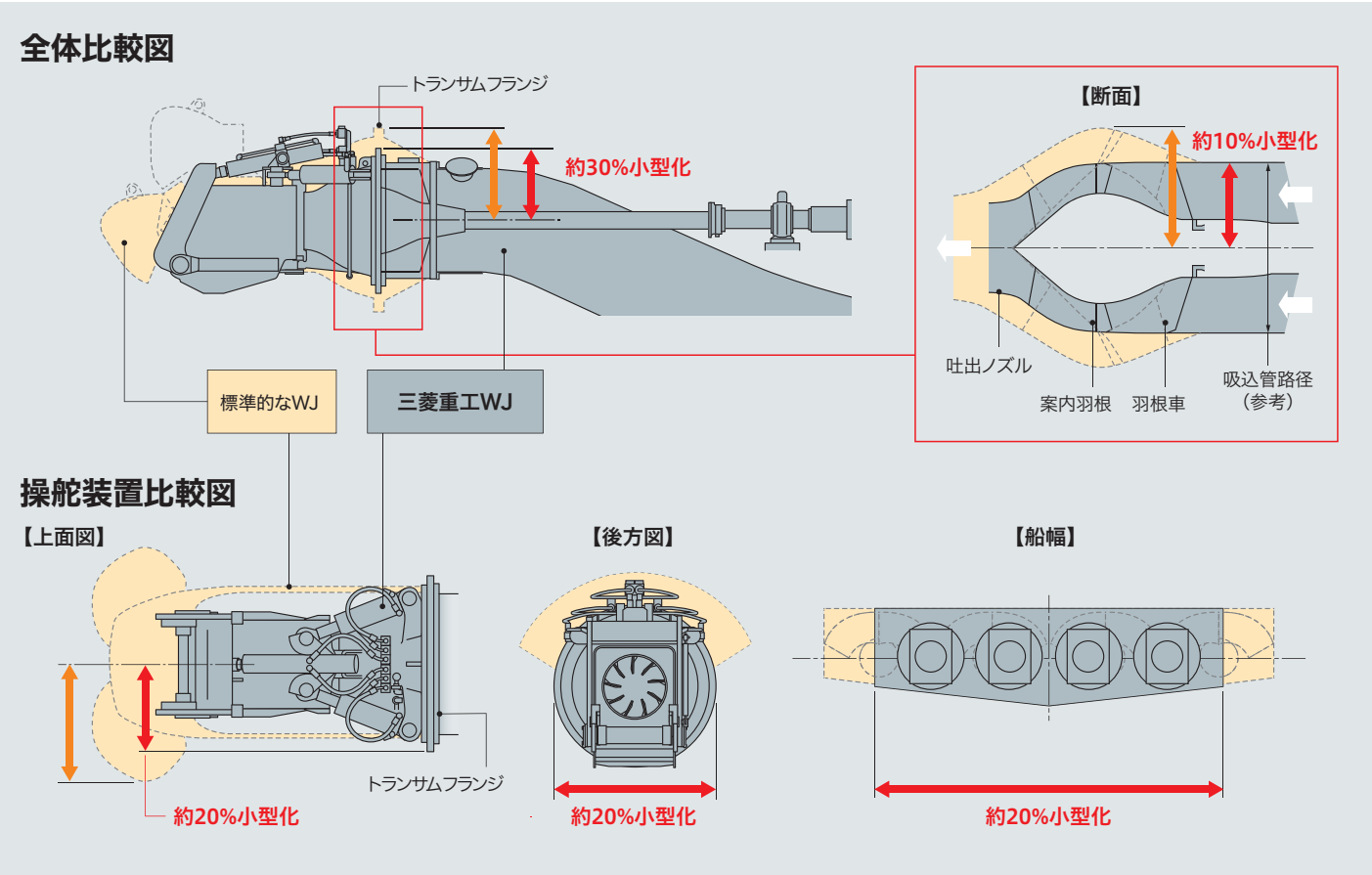
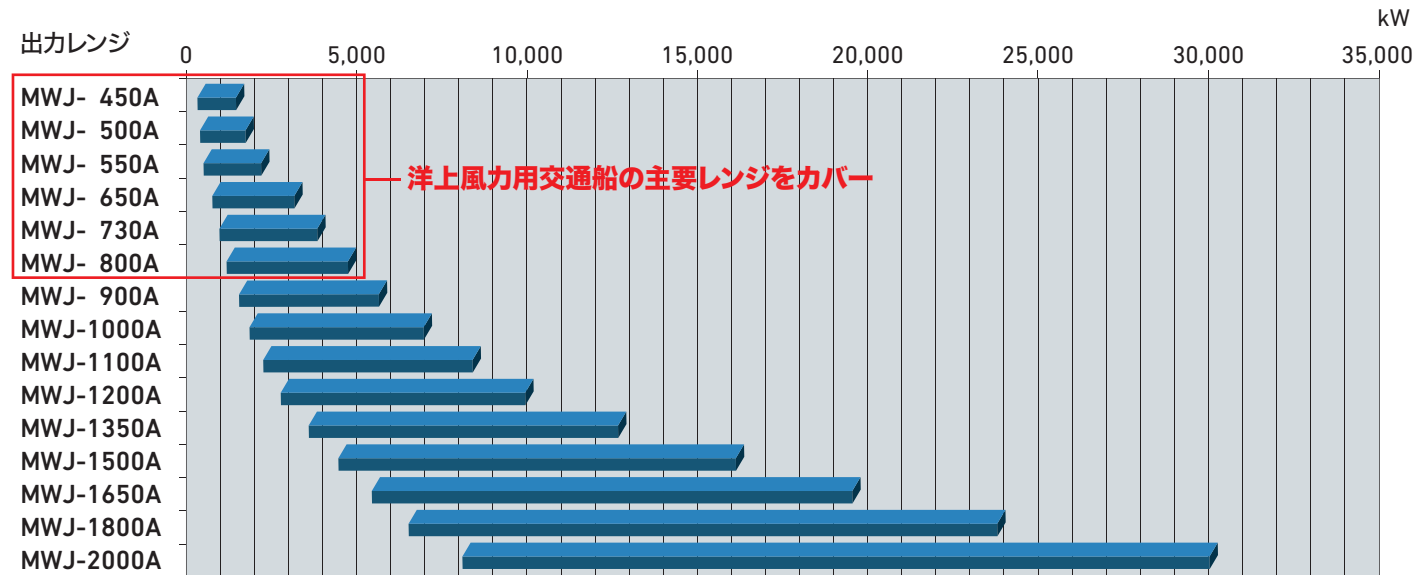


三菱ウォータージェット推進装置(WJ)

高性能・高信頼性をコンパクトボディに凝縮



三菱ウォータージェット推進装置ラインナップ



三菱重工業株式会社

原子力セグメント 水・エネルギー部

〒676-8686 兵庫県高砂市荒井町新浜 2-1-1

www.mhi.com/jp

E-mail: F_contact.pump@mhi.co.jp

N02X81J2-B-0



洋上風力発電所用交通船向け
三菱ウォータージェット推進装置



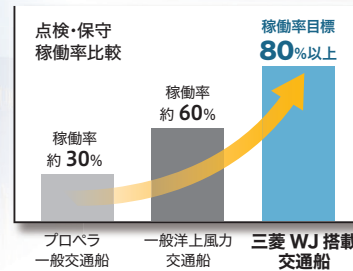
MOVE THE WORLD FORWARD MITSUBISHI
HEAVY
INDUSTRIES
GROUP

安心・安全航行

自動操船支援システム搭載により
洋上風車設備への安全なアクセスを実現

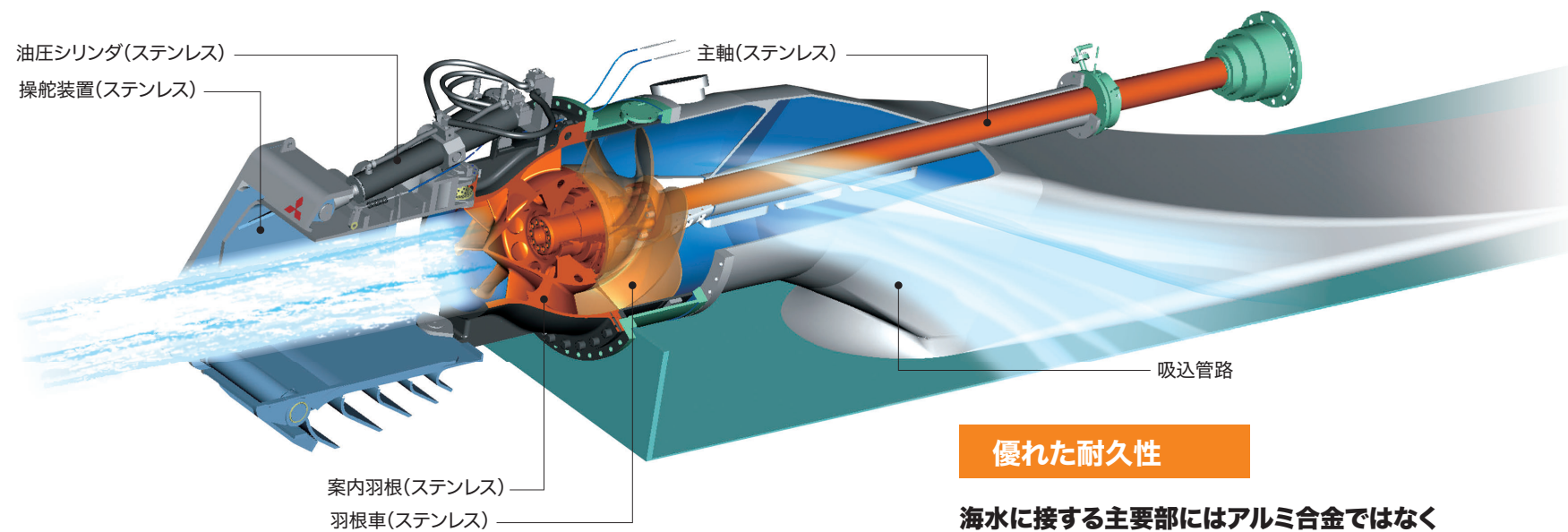
- 接舷に適した正対位置への操船アシスト
- 高い操船性能により荒天時にも適応

稼働率
大幅向上



高波・荒天でも
高いアクセス率を実現可能
(風車の稼働率向上に貢献)

自動操船技術による風車への安全アクセス・稼働率向上

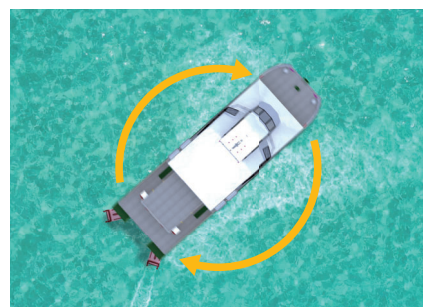


優れた耐久性

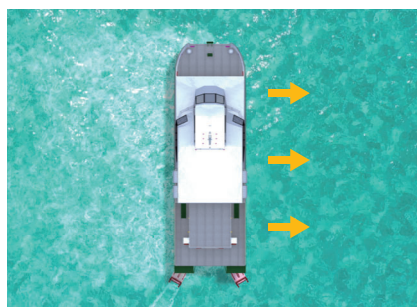
海水に接する主要部にはアルミ合金ではなく
高耐食ステンレスを使用し耐食性・耐久性を向上

プロペラでは困難な
多彩な操縦性

- プロペラ船では困難な回頭や横移動が可能
- 洋上風車設備への安全・安心な接舷に貢献



回頭



横移動

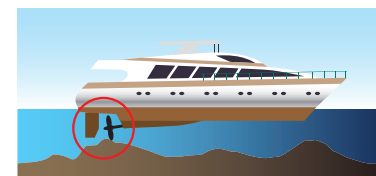
隣接漁業との共生

- プロペラ船では困難な浅瀬や漁礁・漁網近くの航行に有利なWJ船
- 自動操船技術を適用すれば、航路設定にて漁礁等を回避して航行も可能



WJ推進装置

船底部への突出物がなく、
浅瀬での航行・着岸に優れる



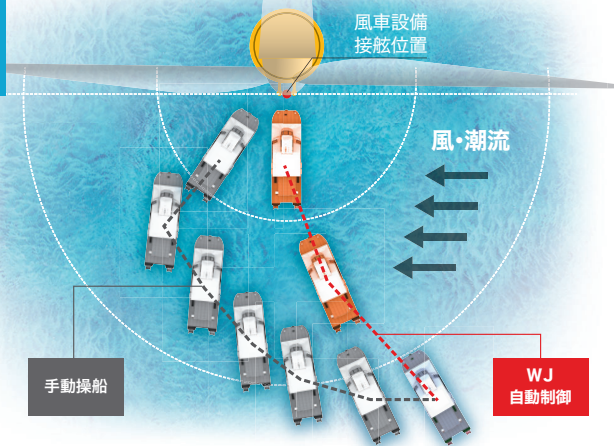
プロペラ

プロペラ、舵等が船底から突出し、
浅瀬での航行性に難あり

業界初
革新的な
自動操船システム

自動接舷支援システム
安全に接舷が可能

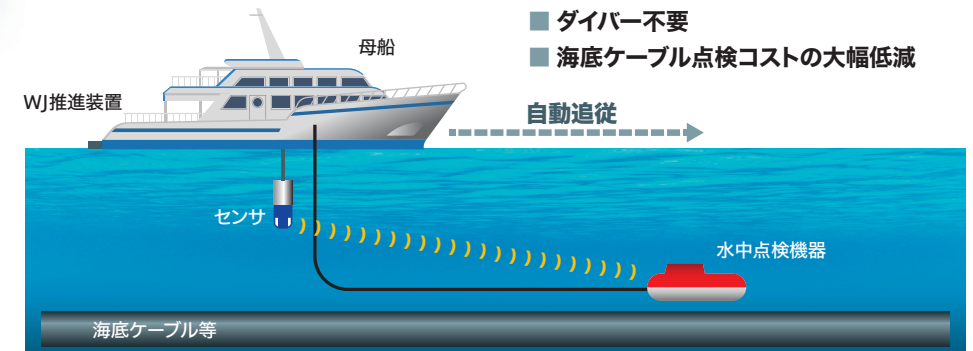
- 荒天でも優れたアクセス性
- 熟練者のスキルに依存しない
(船員不足の解消)



業界初
風車設備点検サポート
(メンテナンス時間の大幅な削減)

自動追従システム

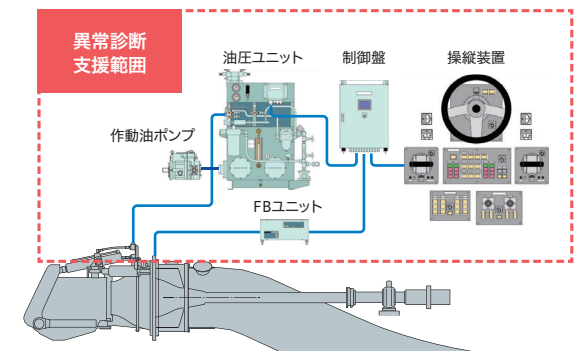
- アンカー投入・引揚の準備作業が不要
- 連続水中点検が可能
- ダイバー不要
- 海底ケーブル点検コストの大幅低減



業界初
異常診断支援
システム

独自技術のメンテナンスサポート機能

- 長年培ってきた原因調査の経験・ノウハウをシステムに凝縮
- 油圧・制御異常の迅速な原因究明をサポート



純国産／
サービス体制充実

- 小型艇から大型船まで、
全国に拡がる実績とサービス体制
- 24時間365日サービス対応
- 国内製造拠点による早期部品供給体制も充実

主要実績

防衛省艦艇、海上保安庁巡視船、官公庁船、
商船、TSL(テクノスーパーライナー)

20年以上に渡り、高い技術力が要求される
製品を供給し、サービスを継続

洋上風車アクセス船にも、これら技術と
万全のサービス体制を提供

