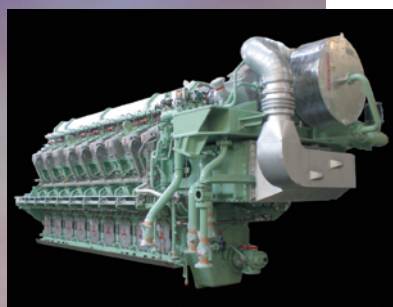


KU30GSI

MITSUBISHI ADVANCED ENGINE
Clean & High Efficiency
2nd Generation Spark Ignition

国内で圧倒的シェアを誇るMACHガスエンジンに、
液体燃料の要らない火花点火方式(SI)を新たに
ラインナップ。
CO₂対策に主眼を置いた、総合効率を最大とする
設計コンセプト。



● 総合効率で世界最高水準を達成

発電効率に蒸気回収・熱回収を加えた「総合効率」で世界最高水準を達成、CO₂削減ニーズに大きく寄与します。

● 最新の燃焼最適化技術で、発電効率向上

NEDO・日本ガス協会との共同研究により開発した燃焼最適化技術で発電効率を改善、従来のMACHガスエンジンに比べ燃料消費量を約3%低減しました。

● 豊富な実績に支えられた信頼性

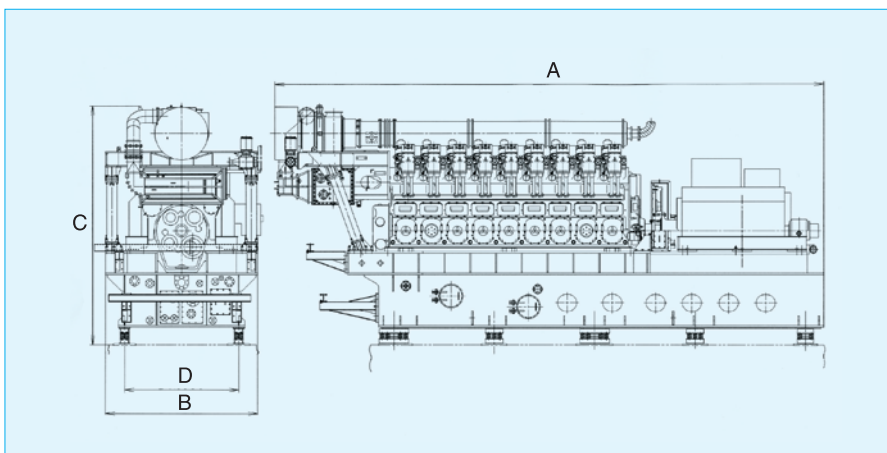
MACHエンジンは、平成13年の発売開始以来、豊富な実績と知見で、高い信頼性を確保しています。

エンジン主要目

		12KU30GSI		14KU30GSI		16KU30GSI		18KU30GSI	
周波数	Hz	60	50	60	50	60	50	60	50
シリンダ数		12		14		16		18	
シリンダ径×ピストン行程	mm	300×380							
回 転 数	min ⁻¹	720	750	720	750	720	750	720	750
定格出力(発電端)	kW	3,650	3,800	4,250	4,450	4,900	5,100	5,500	5,750
機関重量	ton	40		48		54		60	
NOx	ppm	320(O ₂ :0%換算)以下							

※1 NO_x=200ppm対応も可能です。

※2 環境条件、プラントの仕様・構成、燃料性状により、数値が変更となる場合があります。詳細は弊社までお問い合わせください。

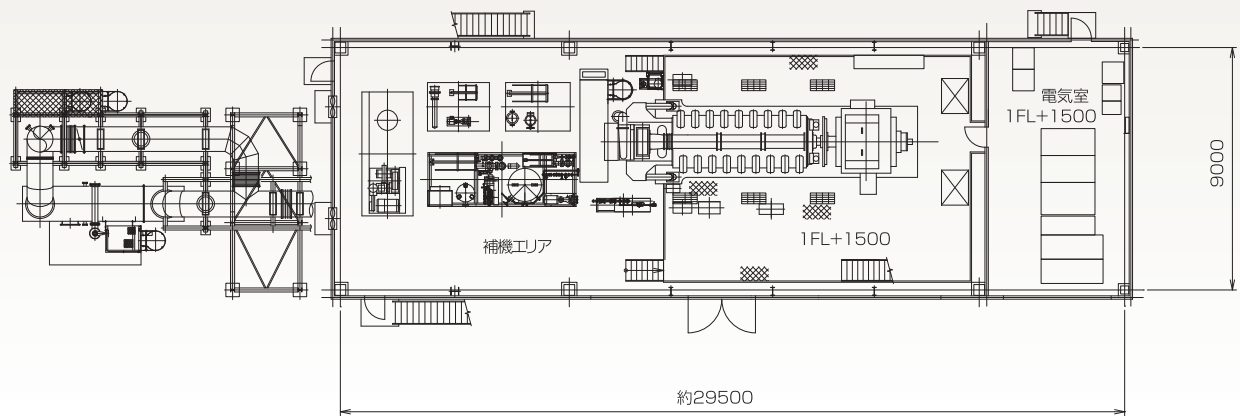
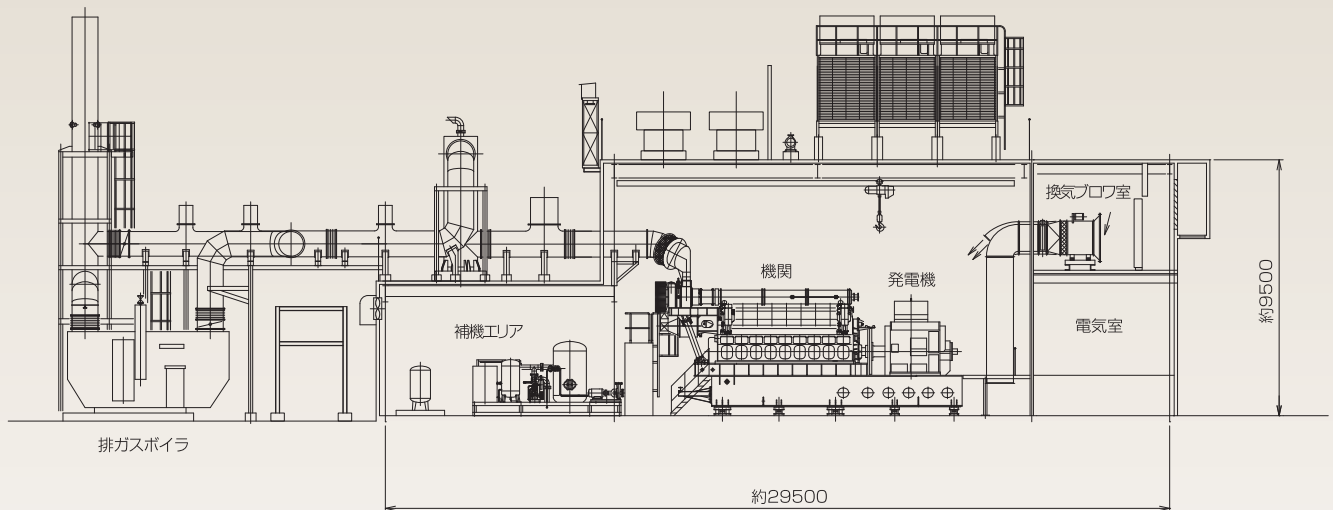


単位: mm

	A	B	C	D
12KU30GSI	9,850	3,180	4,980	2,380
14KU30GSI	10,390	3,180	4,980	2,380
16KU30GSI	10,930	3,180	4,980	2,380
18KU30GSI	11,470	3,180	4,980	2,380

KU30GSI配置例

単位:mm



 **三菱重工エンジン&ターボチャージャ株式会社**

エンジン・エナジー事業部 営業部

相模原市中央区田名3000番地 〒252-5293

☎相模原 (042)761-2056 FAX (042)761-8051