ディーゼルエンジン

KU30B

5,180～8,100kWクラスの発電設備に対応したKUシリーズ。

●世界最高の発電効率を達成

シリンダ内最高圧力と燃料噴射圧力を従来機関に比べて約25%アップ、さらに燃焼サイクルの最適化と給排気効率の向上により、世界最高レベルの発電効率を達成しました。

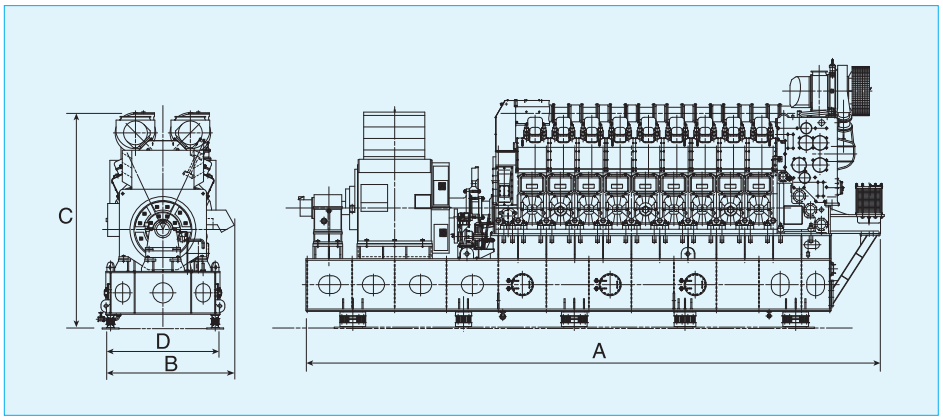
●高い環境対応技術を適用

高い発電効率を維持しつつ、NOxは機関端950ppm（O_2:13%）に対応。燃料の高噴射圧化により、定格でのスモークの大幅な低減を実現しました。

エンジン主要目

		12KU30B		14KU30B		16KU30B		18KU30B	
周波数	Hz	60	50	60	50	60	50	60	50
シリンダ数		12		14		16		18	
シリンダ径×ピストン行程	mm	300×420							
回 転 数	min^{-1}	720	750	720	750	720	750	720	750
定格出力(発電端)	kW	5,180	5,400	6,050	6,300	6,910	7,200	7,780	8,100
機関重量	ton	85		94		102		110	
NOx	ppm	950（O_2:13%換算）以下							
排ガスボイラ蒸気量(0.69MPa)	kg/h	1,800	1,840	1,980	2,030	2,540	2,610	2,750	2,820

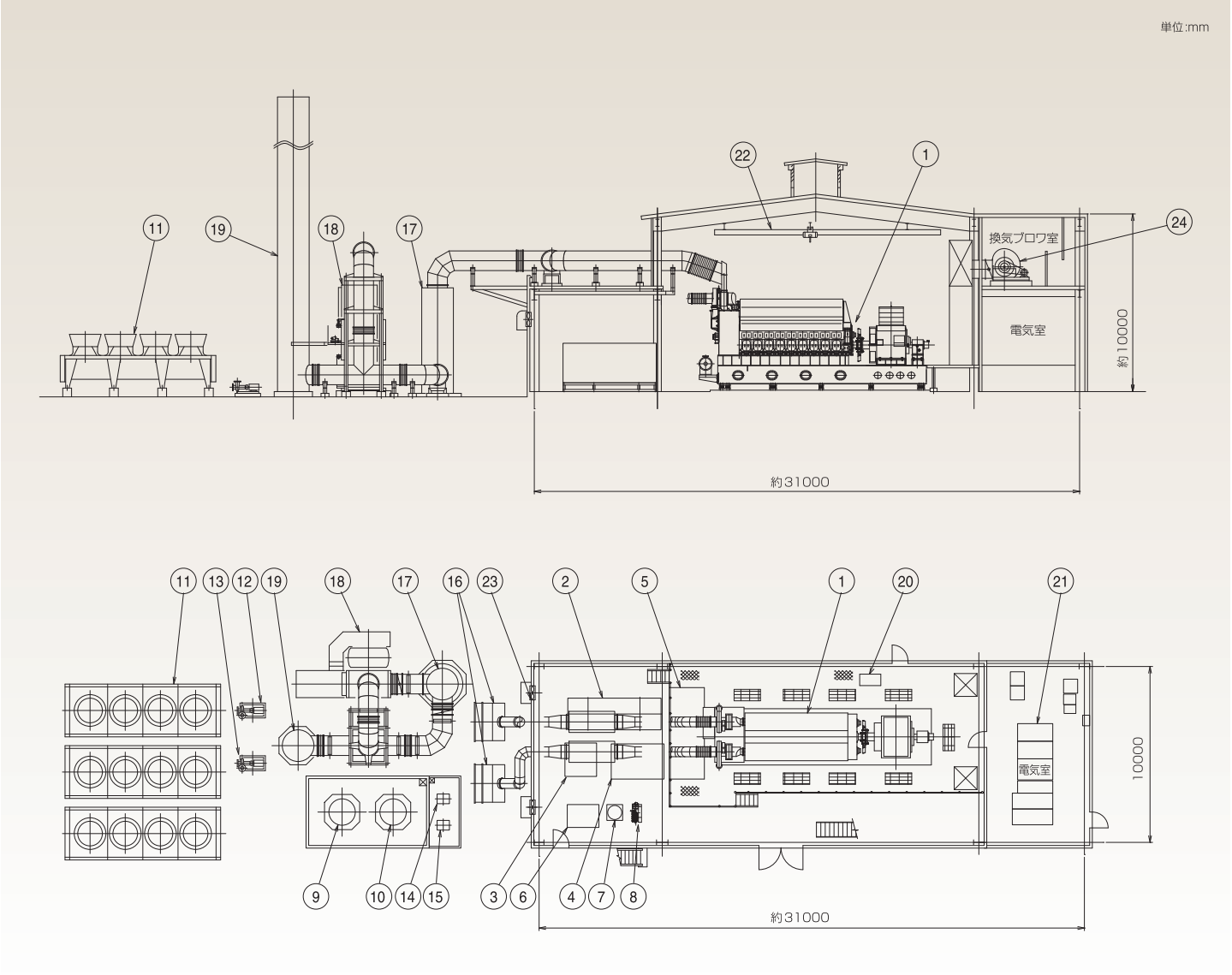
※ 環境条件、プラントの仕様･構成、燃料性状により、数値が変更となる場合があります。詳細は弊社までお問い合わせください。



単位：mm

	A	B	C	D
12KU30B	11,060	3,510	5,930	3,120
14KU30B	11,700	3,510	5,930	3,120
16KU30B	12,340	3,510	5,930	3,120
18KU30B	12,980	3,510	5,930	3,120

KU30B配置例



1. 機関及び発電機
2. 潤滑油及び冷却水ユニット
3. 潤滑油清浄機ユニット
4. 燃料油及び潤滑油濾器ユニット
5. 配管ブロック
6. 燃料油清浄機ユニット
7. 空気圧縮機
8. 圧縮空気槽
9. A重油サービスタンク
10. C重油サービスタンク
11. ラジエータ
12. LT冷却水ポンプ
13. HT冷却水ポンプ
14. C重油供給ポンプ
15. A重油供給ポンプ
16. 吸気フィルタ
17. 排気消音器
18. 排ガスボイラ
19. 排気筒
20. 機関計器盤
21. 電気盤類
22. 天井クレーン
23. 補機エリアファン
24. 換気ブロワ

三菱重工エンジン＆ターボチャージャ株式会社

エンジン・エナジー事業部 営業部

相模原市中央区田名3000番地 〒252-5293

☎相模原(042)761-2056　FAX(042)761-8051

このカタログの内容は2012年1月現在のものです。本カタログに記載の内容は、技術改良のため予告なしに変更することがありますのでご了承ください。