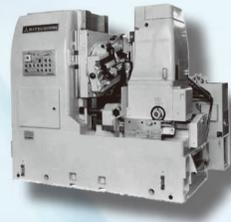
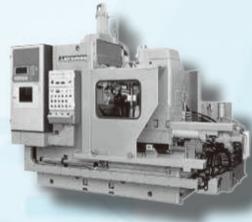


歯車加工のトップランナーとして走り続ける三菱重工



三菱重工の歯車工作機械50年の歴史

<p>1960~1970年 技術提携期 三菱ローレンツホブ盤の開発・玉成</p>  <p>三菱ローレンツホブ盤 FP250型 ローレンツホブ盤の弱点を改良。機械剛性が高く、量産に適した機械</p>	<p>1971~1979年 自主技術開発期 歯車工作機械メーカーとしての基盤確立</p>  <p>三菱ホブ盤 GH300 機械剛性を更に高め、高速かつ重切削を可能にした機械</p>	<p>1980~1985年 NC・CNC化技術開発期 メカトロニクスの開発</p>  <p>三菱NCホブ盤 GH400CNC ホブ軸、テーブル軸など5軸をNCで制御させた国産初のNCホブ盤 <small>※NC：[Numerical Control]の略。数値制御装置を取り付けて刃物台の移動距離や送り速度を数値で指示するもの</small></p>	<p>1986~1997年 飛躍発展期 工程・サイズ毎に品揃え充実</p>  <p>三菱NCホブ盤 GA25CNC 最大5軸までをNC制御、歯車の径に合わせて7機種を展開した代表機</p>	<p>1998~2011年 環境配慮期 ドライカットシステムの実用化</p>  <p>三菱ドライカットホブ盤 GE15A 切削油を使わない歯車加工を実現。自然環境・作業環境に配慮した機械</p>	<p>2011~ 静粛性の追求 歯車研削盤のラインアップ拡充</p>  <p>三菱歯車研削盤 ZE40A 静粛、低燃費のニーズに対応。高精度歯車をより高効率に低コストで研削</p>
---	---	---	---	--	---

世の中の動き

1958 東京タワー完工式
1964 東京オリンピック開催

1972 アポロ16号月面着陸
宇宙飛行士船外活動
1973 石油ショック

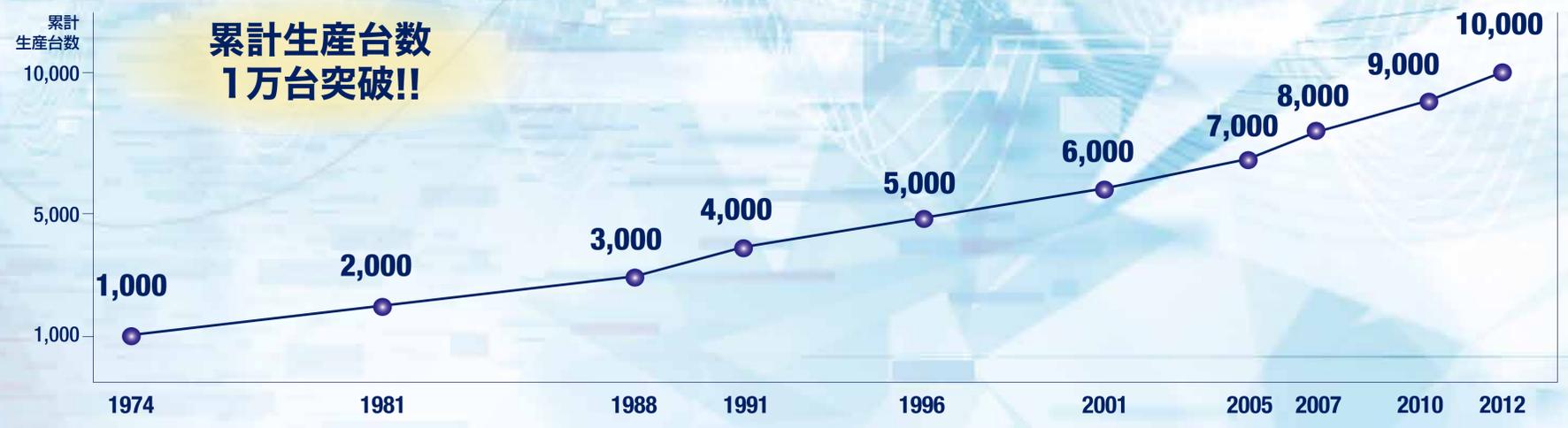
1983 東北新幹線・上越新幹線開通

1988 瀬戸大橋開通
青函トンネル開通
1993 ランドマークタワー完成
レインボーブリッジ開通

2005 京都議定書発行
2008 G8先進国首脳会議「北海道洞爺湖サミット」開催

2011 地上アナログテレビ放送が終了、地上デジタル放送がスタート
2012 東京スカイツリー開業

累計生産台数



世界シェアNO.1を目指して

取り組み

- 歯車研削盤の新製品投入で品揃え強化
- 歯車工作機械全製品の更なる競争力向上
- 海外の販売・サービス・製造拠点を活用した多面展開

累計1万台突破!!

- 北京 販売・サービス
- 韓国・台湾 500台
- 北米 販売・サービス
- 米国 1200台
- メキシコ 販売・サービス
- ブラジル 販売サポート
- 東南アジア 500台
- 台湾 販売・サービス
- 上海 販売・サービス
- 中国 550台
- タイ 販売・サービス
- インド 500台
- 欧州 150台
- 欧州 サービス
- MMH: 工作機械販売・サービス会社(香港)
- 工作機械事業本部/栗東製作所
- Federal Broach社: フローチ工具・フローチ盤製造
- MHI-A: 販売・サービス・ギアセンター

● : 製造拠点
● : 販売・サービス拠点

