

近鉄大阪線 鶴橋駅3号線ホーム ホームドア供用開始

2025 年 10 月 29 日

近鉄大阪線鶴橋駅3号線ホームのホームドアが2025年9月21日から供用を開始しました。

このホームドアは当社 三菱重工交通・建設エンジニアリング株式会社が近畿日本鉄道株式会社様から発注を受け製造・設置したものです。

近鉄様初の腰高式タイプで、多種多様な車両編成にも対応可能なホームドアです。

【鶴橋駅ホームドアの特長】

- ①特急／一般、阪神車両など多様な車両形式に対応
- ②鶴橋駅独特のレイアウトにも対応
- ③ホーム端から最大1,500mm離して設置 ※（通常250mm）

※ホームドア（独立式含）に設置している支障物検知センサーにて、ホームドア内側にお客様がいることを検知した場合、近くのホームドアを開いて、スムーズにお客様を中央側に誘導出来る機能を備えています。

今後も当社はお客様のご期待に沿えるよう安全・安定輸送に寄与する製品を提供してまいります。



多様な車種に対応：長尺ドア



多様な車種に対応：短尺ドア



鶴橋駅独特のレイアウトに対応



ホーム端から最大1,500mm離して設置