

セキリョウの各種バリアフリー製品



シップフリーモブリッジ バリアフリー対応型
(陸上移動型乗下船装置)



シップフリーモトラップ
(小型船用乗下船装置)

セキリョウは多くの方に快適に乗船・移動していただける
バリアフリー製品(シップフリーモ)を提供しています。



シップフリーモリフト
(小型客船用昇降装置)



シップフリーモ昇降トラップ
(小型客船用乗下船装置)

(セキリョウ組織)

社長	企画・営業室
	業務システム部 : 企業向け各種業務効率化システム
	船舶技術部 : 船舶設計(計画設計～詳細設計) 船舶用バリアフリー装置 船舶用制御装置
	機械技術部 : 大型/超重量物移動回転装置(電動、油圧) 陸上/船用ウインチ

セキリョウは船舶から陸上機械まで総合力であなたのニーズに応えます。

(住所)
〒750-8505 下関市彦島江の浦町六丁目16番1号
三菱重工業(株)下関造船所江の浦工場内
(連絡先)
下関三菱エンジニアリング株式会社 企画・営業室
TEL. 083-266-2250 FAX. 083-266-2254
E-mail : info_it@sekiryo.mhi.co.jp
info_ship@sekiryo.mhi.co.jp
info_mecha@sekiryo.mhi.co.jp
URL : http://sekiryo.co.jp

だったらいいなを形に

セキリョウのフェリー/旅客船用バリアフリー昇降装置 シップフリーモ(SF)エレベータ



せきりょうちゃん

せきりょうくん



セキリョウ

下関三菱エンジニアリング株式会社

セキリョウは三菱重工業下関造船所の船舶設計の一翼を担っており、その豊富な経験を生かし、船舶設計会社ならではの乗下船時のバリアフリー化を目指しています。

セキリョウのシップフリーモエレベータは・・・

- ・主としてフェリーの車両甲板と客室との昇降用に使用します。
- ・バリアフリー基準を満たしていますので、車いすのまま昇降できます。



非閉居居住区



車両区

かごの格納時は車両区画には車両の搭載に障害となるものではありません。



車両区画天井格納



車両区画上昇状態

- ・かごをケーシング内に収めることも出来ます。
- ・居住区画とは防火扉で区切ることも可能です。



閉居区画居住区(防火扉)



車両区画エレベータケーシング

装置はユニット化されているため船への取り付け期間は最短3日(※)で済みます。
※(船の取り付け位置や構造で異なります)

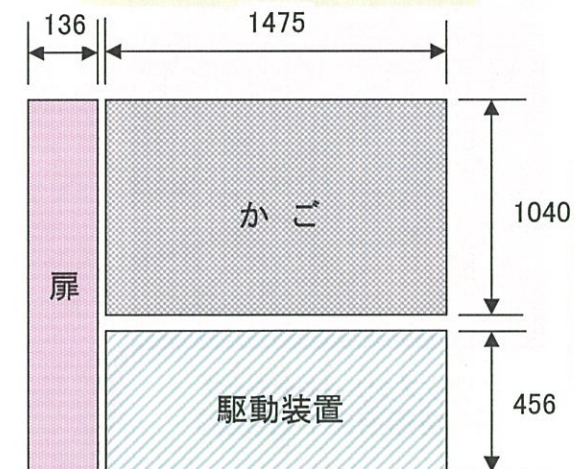


車両区画から挿入



車両区画上部から挿入

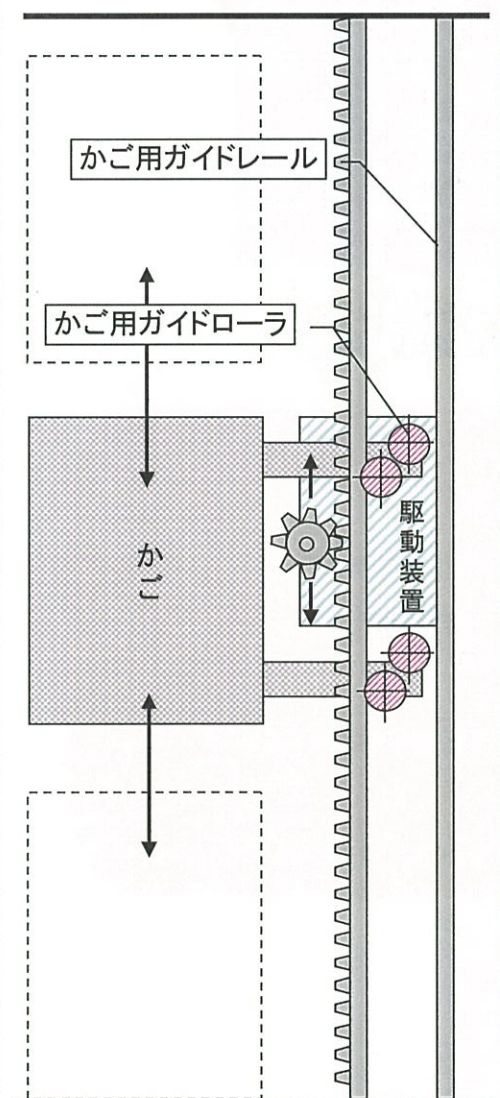
装置外形寸法例(単位:mm)



使用荷重300kg(定員5名)・かご内ワイヤー(800×1350)の例

- ・取り付け面積はコンパクトです。
- ・駆動装置の位置及び扉の位置は任意に変えられます。
- ・ケーブルベアを配置するスペースが別途必要です。

ラック・ピニオン駆動式



どちらのエレベータも駆動装置とピットのスペースが不要です。

ピット不要により、車両の積み付けが可能です。

特許出願中

チェーンドライブ式

