

【募集要項】造船所における建設工事 設備管理 業務担当

われわれ三菱造船株式会社は、海を舞台として確かな技術力で未来を創造する三菱重工100%出資会社で、船舶エンジニアリング、各種船舶（フェリー・自動車運搬船・海洋調査船等の特殊船・海上保安庁巡視船等）の設計・製造及び修理を行っています。

近年では、エネルギー関連船舶建造の経験を活かしたLCO2輸送実証船やLNG燃料運搬船、環境対応を目的としたLNG燃料化やSOxスクーパーを搭載した大型フェリー・自動車運搬船等の開発・建造を通じて、「海の脱炭素化」に貢献しています。

◇三菱造船会社概要はHPをご覧ください◇ ※以下URLをクリックすると当社HPへ遷移します

<https://www.mhi.com/ip/group/mhimsb/company>

仕事内容・仕事の魅力

●次世代型大型フェリーや官公庁船など、高付加価値船舶の建造を進める造船所である当社では、自動化、シミュレーション技術、IoT、AIの活用、DX化などを取込んだ工場再編に係る設備インフラ工事の計画から工程管理などを担う技術者を募集しています。

主な業務は、造船所全体の生産設備・流体設備・電気設備の設備の更新、新設に係る建設工事担当業務から設備最適化や新技術の導入に関する業務と多岐にわたります。

●建設工事担当業務は、造船事業の発展・拡大を支える重要なポジションです。

現在、当社では老朽設備の順次更新や新工場計画、ロボット導入によるスマート工場化が進行中です。インフラ整備から新技術導入まで、幅広い経験を積むことができ、技術力とマネジメント力の両方を磨ける環境です。経験が浅い方も、ベテランスタッフとチームで業務を進めるため、安心してチャレンジできます。造船の未来を拓く工場をつくり、設備から支える。そんなやりがいのある仕事に、あなたも挑戦しませんか？

※業務内容変更の範囲：造船工作部門における業務全般への変更を命ずることがあります。

求める能力・経験・資格

造船に関する知識は不要。また、必須ではありませんが、以下の経験・資格があれば望ましいです。

- ・設備や工場建設に伴う建設工事担当、統括経験
- ・三種電気主任技術者資格・高圧ガス製造保安責任者資格

労働条件

労働契約の期間	期間の定めあり ※当社嘱託社員として採用
就業場所	三菱造船株式会社 下関（山口県下関市彦島江の浦町6丁目16-1） ※居住地変更を伴う異動はなし
勤務	始業 08:00 ～ 終業 17:00まで 月、火、水、木、金（休憩時間:12:00 ～ 13:00）
所定外労働	操業状況に応じて、所定時間外労働・休日労働ともにあり
休日	土日祝日、メーデー(5月1日)、夏季休日1日、年末年始(2025年度:12月27日から1月4日まで)
休暇	有給休暇:入社日や契約の所定労働時間に応じて付与(最大22日、翌年度繰越可)、積立休暇・慶弔休暇等あり
賃金	基本賃金については応相談 ※時間外、休日、深夜労働及び特別割増手当あり ※各種手当（昼食費補助、早出手当、特殊作業手当、当直手当）あり ※賞与・退職金なし
その他	・社会保険については健康保険(含む40歳以上介護保険)、厚生年金、雇用保険、労災保険へ加入。但しパートタイム勤務の場合契約の所定労働時間により加入・未加入が決まる（除く労災保険） ・福利厚生施設の使用可（給食施設、休憩室、更衣室等） ・作業服・安全靴等の保護具貸与あり ・昼食費補助あり（6,000円/月） ・通勤交通費補助あり（距離が2km未満の場合対象外） ・教育訓練（業務上の必要性に応じて会社が認めた研修の受講が可能）
契約の更新の有無	更新する場合があります なお、契約の更新は、次のいずれかにより判断する [契約期間満了時点の業務量或いは先行きの業務量見通し、労働者の業績・成果・勤務態度・健康状態、会社の経営状況]
契約の通算期間の上限	雇入れ日から3年を限度とする
正社員への転換	制度有り
フレックスタイム制	適用対象外
受動喫煙防止措置	喫煙専用室設置（屋外では喫煙場所を指定）

応募方法

自己紹介書（指定フォームはHP上に掲載）を作成いただき（手書き・電子入力問わず）、PDFデータを以下アドレスへご送付願います。
応募方法についてご不明点や本募集情報に関するご質問等があれば、同様に以下アドレスへお問い合わせください。

【応募先・お問合せ先】

三菱重工業株式会社 HR戦略部 下関HRビジネスパートナーグループ 採用担当 < recruit_simosen@mhi.com >