【募集要項】 造船事業における生産技術者（新造船・修繕船　艤装船体工事担当）

われわれ三菱造船株式会社は、海を舞台として確かな技術力で未来を創造する三菱重工100%出資会社で、船舶エンジニアリング、各種船舶（フェリー・自動車運搬船・海洋調査船等の特殊船・海上保安庁巡視船等）の設計・製造及び修理を行っています。
近年では、エネルギー関連船舶建造の経験を活かしたLCO2輸送実証船やLNG燃料運搬船、環境対応を目的としたLNG燃料化やSOxスクラバーを搭載した大型フェリー・自動車運搬船等の開発・建造を通じて、「海の脱炭素化」に貢献しています。

◇三菱造船会社概要はHPをご覧ください◇　※以下URLをクリックすると当社HPへ遷移します
https://www.mhi.com/jp/group/mhimsb/company

仕事内容・仕事の魅力

●私たちの職場は、大型フェリー、特殊船、巡視船、高速船など、多種多様な船舶の建造及び船舶修繕を手がけています。主な業務は工程計画の立案、工程管理、施工要領の検討、品質管理、試験・調整・検査対応、顧客対応など多岐にわたります。現場で実際に製品や機器類に触れ、動かす機会も多いため、ものづくりに興味がある方には、大きなやりがいを感じていただける仕事です。
●近年、最新鋭の環境負荷低減技術を搭載した次世代型の大型フェリー、調査船、官公庁船などの引き合いを多くいただいており、今後さらなる事業規模の拡大が見込まれています。このような背景から、将来を見据えた技術者の育成と技能伝承が喫緊の課題となっており、今回の募集に至りました。多くの仲間と協力しながら、スケールの大きなものづくりに携わりたい方、そして海上輸送という社会インフラを支えることにやりがいを感じていただける方、ぜひ私たちと共に挑戦しませんか？
●船体部工事担当の主な業務は、船の外装・内装工事です。設計、営業、調達、船主、パートナーの方々とのコミュニケーションが重要で、いかに安全かつ整斉と工程を進捗させていくかが、やりがいの一つとなっています。
※業務内容変更の範囲： 造船工作部門における業務全般への変更を命ずることがあります。

求める能力・経験・資格

必須ではありませんが、以下の能力・経験があれば望ましいです。
●製造業における生産管理経験　●周囲とコミュニケーションをとりながら、協働・調整してプロジェクトを進める能力
●機械、造船経験　●英語・英会話(無くても可)

労働条件

労働契約の期間	期間の定めあり　※当社嘱託社員として採用
就業場所	三菱造船株式会社 下関（山口県下関市彦島江の浦町6丁目16-1） ※居住地変更を伴う異動はなし
勤務	始業 08:00 ～ 終業 17:00まで 月,火,水,木,金（休憩時間：12:00 ～ 13:00）
所定外労働	操業状況に応じて、所定時間外労働・休日労働ともにあり
休　日	土日祝日、メーデー（5月1日）、夏季休日1日、年末年始（2025年度：12月27日から１月4日まで）
休　暇	有給休暇：入社日や契約の所定労働時間に応じて付与(最大22日、翌年度繰越可)、積立休暇・慶弔休暇等有り
賃　金	基本賃金については応相談 ※時間外，休日，深夜労働及び特別割増手当あり ※各種手当（昼食費補助、早出手当、特殊作業手当、当直手当）あり ※賞与・退職金なし
その他	・ 社会保険については、健康保険(含む40歳以上介護保険)、厚生年金、雇用保険、労災保険へ加入 但し、パートタイム勤務の場合、契約の所定労働時間により加入・未加入が決まる（除く労災保険）
	・ 福利厚生施設の使用可（喫食施設、休憩室、更衣室等）
	・ 作業服・安全靴等の保護具貸与あり
	・ 昼食費補助あり（6,000円/月）
	・ 通勤交通費補助あり（距離が2㎞未満の場合対象外）
	・ 教育訓練（業務上の必要性に応じて会社が認めた研修の受講が可能）
契約の更新の有無	更新する場合があり得る なお、契約の更新は、次のいずれかにより判断する [契約期間満了時点の業務量或いは先行きの業務量見通し，労働者の業績・成果・勤務態度・健康状態，会社の経営状況]
契約の通算期間の上限	雇入れ日から３年を限度とする
正社員への転換	制度有り
フレックスタイム制	適用対象外
受動喫煙防止措置	喫煙専用室設置（屋外では喫煙場所を指定）

応募方法

自己紹介書（指定フォームはHP上に掲載）を作成いただき（手書き・電子入力問わず）、PDFデータを以下アドレスへご送付願います。
応募方法についてご不明点や本募集情報に関するご質問等があれば、同様に以下アドレスへお問い合わせください。

【応募先・お問合せ先】

三菱重工業株式会社 HR戦略部　下関HRビジネスパートナーグループ　採用担当　< recruit_simosen@mhi.com >