



2019年度省エネ大賞「資源エネルギー庁長官賞」を受賞!

プラグインハイブリッド式

# 輸送冷凍機 TEシリーズ



## 車両エンジンOFFでも冷やし続ける!!

断然の省エネ定温輸送を、カンタン・低コストで!!

TEシリーズは、トラック定温輸送の課題、駐停車中とアイドルストップ時の庫内温度維持と省エネを両立した画期的な冷凍機です。エンジン内の冷凍機専用発電機に加え、冷凍機専用のバッテリーを搭載。車両エンジン停止中でも、バッテリー電力で冷凍機を運転、停車中などでも温度外れのないシームレスな温度管理が可能です。配送時のドライバー負担軽減、温度管理のしやすさに加え、商用電源の利用により省エネ性も大幅に向上しました。

エンジンOFFでも常に冷やせる!

だから 配送時も安心

かつてない圧倒的な省エネ効果!

だから エコで低コスト

マルチな2室式冷凍!

だから 高品質に運べる

手間いらずのスマートコントロール!

だから 自動で省エネ

# 定温輸送を進化させるTEシリーズが、省エネと使いやすさを両立。

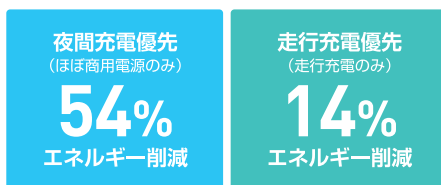
## システム概要

プラグインハイブリッド方式は、従来のエンジン駆動式と、プラグイン電池駆動式のいいところをした新しい冷凍機システムです。ラストマイル配送を、革新の高品質・省エネ・省コストでバックアップします。



## メリット

### 省エネルギー効果 (従来型直結冷凍機比)



### CO<sub>2</sub>排出量削減効果 (従来型直結冷凍機比)



### 経済性効果 (従来型直結冷凍機比)

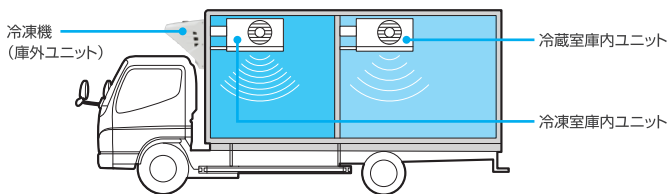


※当社規定配送パターンでの試験例。効果は使用条件により異なります。

## 利便性の追求

### 2室式冷凍で高品質に運べる

2エバポレータ式を採用し、マルチな温度管理で幅広い輸送ニーズに応える、2室式冷凍車を実現。冷凍/冷蔵各専用の庫内ユニットで、それぞれ独立した高精度な温度調整が可能です。適正な冷凍能力配分で省エネも追求。また寒冷地など外気温が氷点下の時にも加温機能で冷蔵品を凍結させません。



### 手間いらずのスマートコントロール

冷凍機は、バッテリー残量や庫内温度に応じて賢く自動制御。庫内や車両の状況に合わせて、パワーセーブ、高効率、ハイパワーと、3つの運転モードを切り替えて、省エネかつバッテリーにもやさしい運転を行います。また車内の表示パネルは、シンプルな操作ボタンにより温度調整も容易。設定温度のプリセットも行えます。



TE20AM 仕様	使用温度範囲		庫内温度(°C)	-20 ~ +30	外形寸法 (除くバッテリー、発電機)	コンデンスユニット (mm)	1585 × 580 × 725
			外気温(°C)	-20 ~ +40		A室エバポレータ (mm)	882 × 300 × 390
	冷凍能力	A室エバポレータ(W)		2400 <sup>*1,2</sup> (外気35°C / 庫内0°C)	B室エバポレータ (mm)	882 × 300 × 390	
		B室エバポレータ(W)		1650 <sup>*1,3</sup> (外気35°C / 庫内0°C)	コンデンスユニット (kg)	88	
冷媒(kg)			R410A, 1.3	A室エバポレータ (kg)	10.8		
				B室エバポレータ (kg)	7.9		

※1 インバータ制御による能力最大運転時 ※2 冷凍用エバポレータ(社内試験値) ※3 冷蔵用エバポレータ(社内試験値)

御商談・御相談は、お近くの菱重コールドチェーンの営業所にご連絡ください。

【製造元】



輸送冷凍機部 営業グループ  
愛知県清須市西枇杷島町旭3-1 TEL.052-503-9312

【総販売元】



本社 東京都千代田区内神田1丁目5番4号(ミヤコビル)  
TEL.03-5259-2060 FAX.03-5259-2057