



2013年度第1四半期決算説明資料

2013年7月31日

I . 2013年度第1四半期決算実績

・第1四半期決算実績 サマリー	4
・第1四半期決算実績 セグメント別	5
・税引前利益増減要因	6
・経常利益・特別損益	7
・第1四半期決算実績 セグメント別	
〈船舶・海洋〉	8
〈原動機〉	9
〈機械・鉄構〉	10
〈航空・宇宙〉	11
〈汎用機・特殊車両〉	12
〈その他〉	13
・貸借対照表	14
・補足資料	15

II . 2013年度業績見通し

・業績見通し サマリー	17
・業績見通し セグメント別	18

I. 2013年度第1四半期決算実績

(単位: 億円)

	'12-1Q	'13-1Q	増減
受注高	4,924	5,854	+930
売上高	6,491	7,474	+983
営業利益	365	353	△ 12
経常利益	253	280	+27
特別損益	39	△ 38	△ 78
税金等調整前 四半期純利益	292	241	△ 51
四半期純利益	188	136	△ 52

受注高 ⇒ 対前年同期 +930億円増加 (4,924億円 → 5,854億円)

売上高 ⇒ 対前年同期 +983億円増加 (6,491億円 → 7,474億円)

円安の進行や在外グループ会社の決算期変更、事業統合に伴う影響により、受注高、売上高共に前年同期を上回った。

純利益 ⇒ 対前年同期 △52億円減少 (188億円 → 136億円)

為替差損益の改善により、経常利益は前年同期を上回ったものの、投資有価証券売却益の減少や事業構造改善費用の計上などにより、前年同期を下回った。

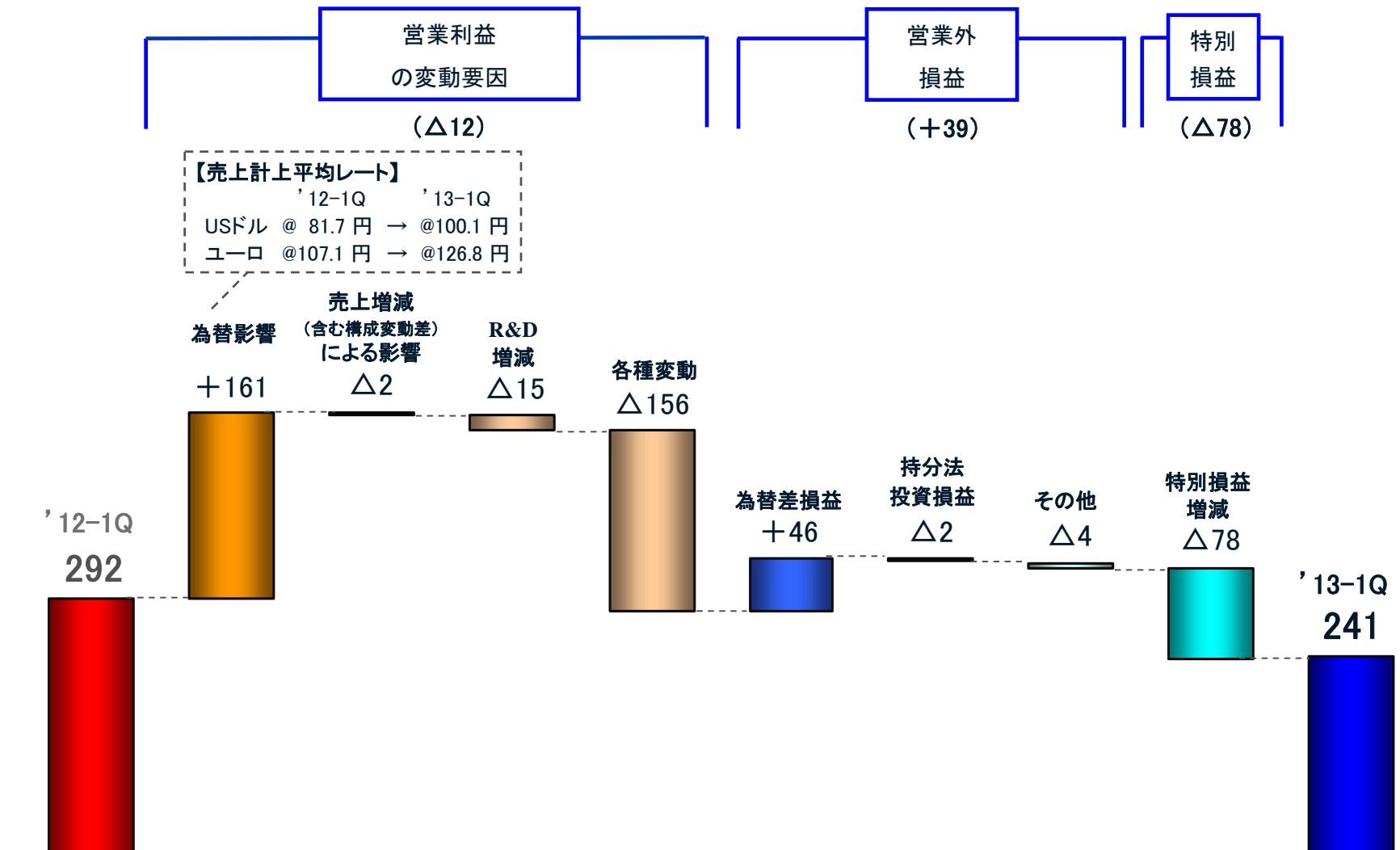
第1四半期決算実績 セグメント別

(単位:億円)

	受 注			売 上			営業損益			
	'12-1Q	'13-1Q	増減	'12-1Q	'13-1Q	増減	'12-1Q	'13-1Q	増減	
船 舶 ・ 海 洋	231	133	△ 97	837	606	△ 230	△ 24	4	+ 28	
原 動 機	1,691	1,896	+ 204	2,283	2,658	+ 375	365	201	△ 163	
機 械 ・ 鉄 構	843	1,141	+ 298	936	1,077	+ 141	34	44	+ 9	
航 空 ・ 宇 宙	697	926	+ 228	942	1,327	+ 384	0	103	+ 104	
汎用機・特殊車両	854	1,147	+ 292	931	1,176	+ 245	13	36	+ 22	
そ の 他	冷 熱	361	387	+ 25	367	379	+ 12	1	1	±0
	工 機	116	137	+ 21	120	128	+ 8	6	△ 10	△ 16
	そ の 他	434	364	△ 69	383	332	△ 51	14	18	+ 3
消去または共通	△ 306	△ 279	+ 26	△ 309	△ 211	+ 97	△ 46	△ 48	△ 1	
合 計	4,924	5,854	+ 930	6,491	7,474	+ 983	365	353	△ 12	

対前年同期 $\Delta 51$ 億円減少 (292 億円 \rightarrow 241 億円)

(単位 : 億円)



経常利益（対前年同期 +27億円(253億円→280億円)）

（単位：億円）

		'12-1Q	'13-1Q	増減
営業利益		365	353	△ 12
	為替差損益	△ 84	△ 38	+46
	金融収支	△ 21	△ 19	+2
	持分法投資損益	△ 6	△ 9	△ 2
	その他	0	△ 6	△ 6
営業外損益		△ 112	△ 73	+39
経常利益		253	280	+27

特別損益（対前年同期 △78億円(39億円→△38億円)）

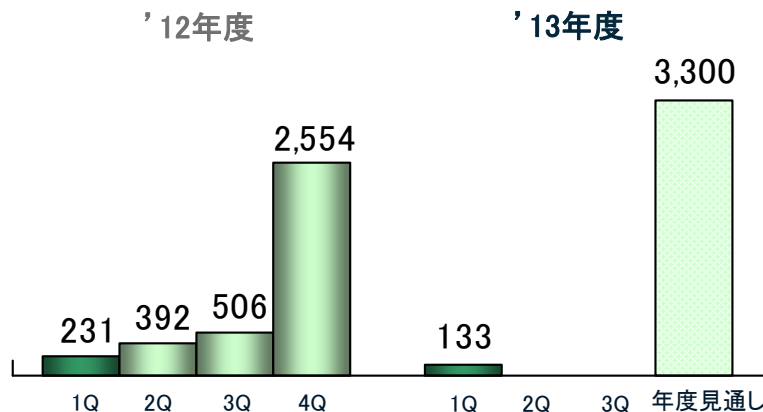
（単位：億円）

		'12-1Q	'13-1Q	増減
	・投資有価証券売却益	68	-	△ 68
	・負ののれん発生益	-	32	+32
特別利益		68	32	△ 35
	・事業構造改善費用	-	△ 24	△ 24
	・投資有価証券評価損	△ 29	-	+29
	・減損損失	-	△ 46	△ 46
特別損失		△ 29	△ 71	△ 42
特別損益		39	△ 38	△ 78

第1四半期決算実績 セグメント別 <船舶・海洋>

(億円・各期の数値は累計)

受注



受注 : 対前年同期 $\Delta 97$ 億円の減少

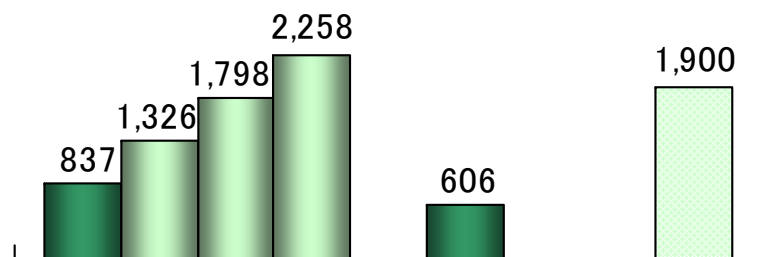
当期は、修繕工事を中心に133億円となった。

天然ガスの利用拡大を背景に新造船需要が高まるLNG船等の高付加価値船、エンジニアリング事業の受注活動に注力する。

【受注隻数】

- '12-1Q : 1隻 (1Q:1隻、2Q:2隻、3Q:2隻、4Q:24隻)
- '13-1Q : 1隻 (1Q:1隻)

売上



【契約残隻数】 44隻

(LNG船10隻、巡視船8隻、フェリー/貨客船8隻、資源探査船3隻、コンテナ船3隻、RO-RO船3隻、客船2隻、他)

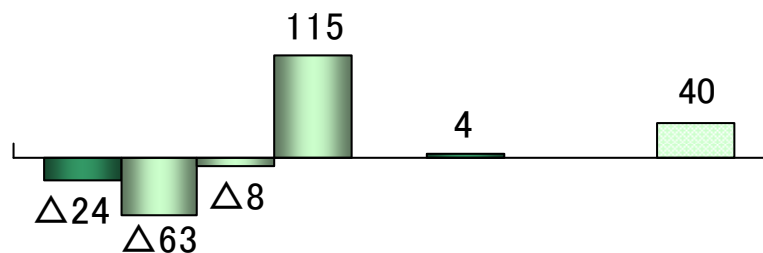
売上/損益 : 対前年同期 $\Delta 230$ 億円/ $+28$ 億円の減収増益

・当期は、資源探査船1隻、コンテナ船1隻の合計2隻を引渡した。

【引渡隻数】

- '12-1Q : 9隻 (1Q:9隻、2Q:5隻、3Q:0隻、4Q:10隻)
- '13-1Q : 2隻 (1Q:2隻)

営業損益

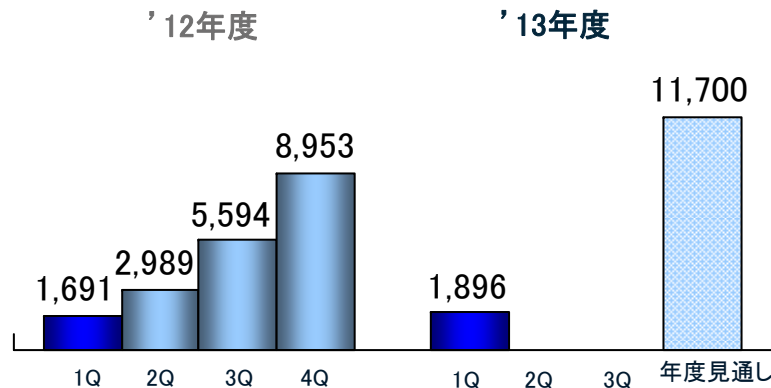


・損益は、円安の進行等により前年同期から改善し、黒字化した。

第1四半期決算実績 セグメント別 <原動機>

(億円・各期の数値は累計)

受注



受注 : 対前年同期 +204億円の増加

国内、北米向けガスタービン・コンバインドサイクルプラントの受注などにより、前年同期を上回った。

【ガスタービン受注台数】

'12-1Q : 2台 (アジア2台)

'13-1Q : 3台 (北米1台、国内2台)

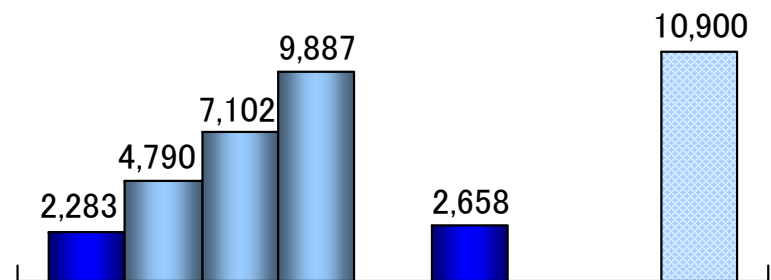
【ガスタービン契約残台数 (単独)】

'12-1Q末 : 54台

'12年度末 : 45台

'13-1Q末 : 46台

売上

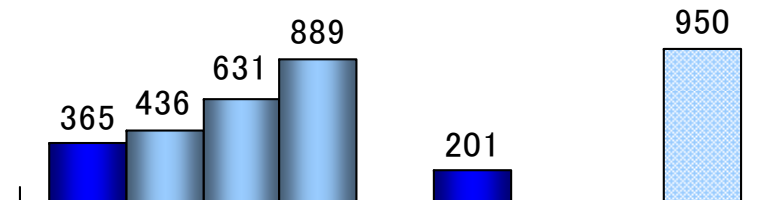


売上/損益 : 対前年同期 +375億円/△163億円の増収減益

・売上は、ガスタービンやコンベンショナルなどの火力発電プラントの増加により、前年同期を上回った。

・損益は、前年同期にガスタービンやコンベンショナルで高採算案件が集中したことや、海外拠点強化のための各種先行投資などにより、前年同期を下回った。

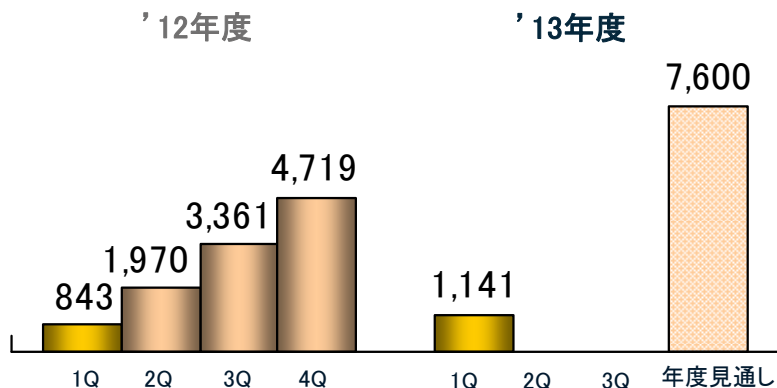
営業損益



第1四半期決算実績 セグメント別 <機械・鉄構>

(億円・各期の数値は累計)

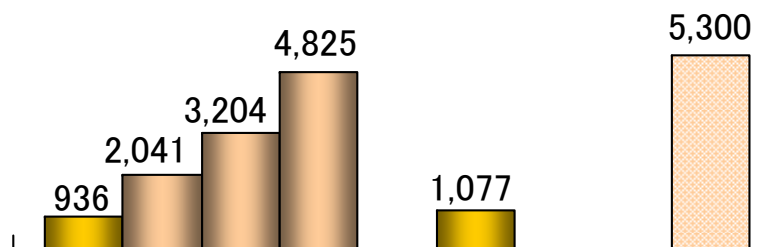
受注



受注 : 対前年同期 +298億円の増加

シンガポールで交通システムを受注したほか、化学プラント、コンプレッサの受注が増加したことにより、前年同期を上回った。

売上

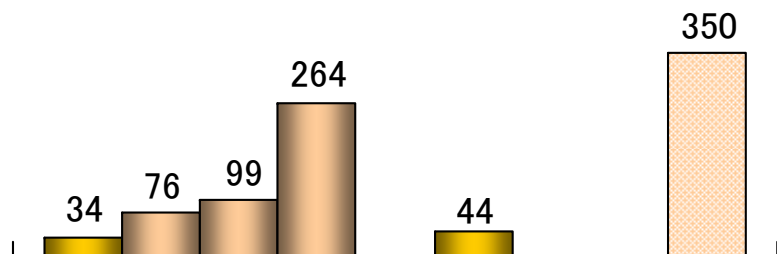


売上/損益 : 対前年同期 +141億円/+9億円の増収増益

・売上は、化学プラント、コンプレッサ、製鉄機械等の増加により、前年同期を上回った。

・損益は、コンプレッサや製鉄機械が好調に推移したことにより、前年同期を上回った。

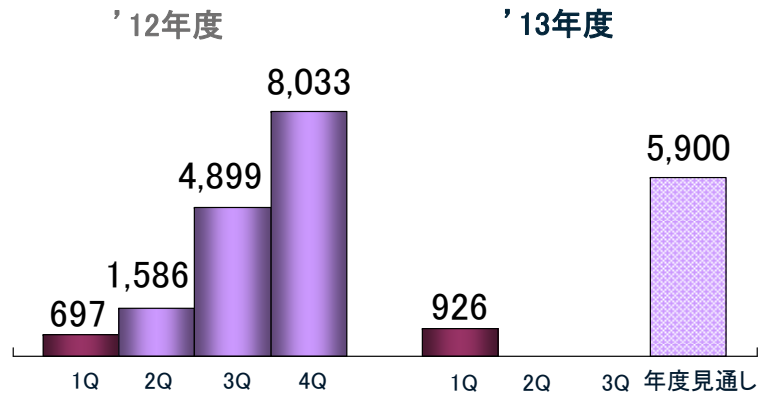
営業損益



第1四半期決算実績 セグメント別 <航空・宇宙>

(億円・各期の数値は累計)

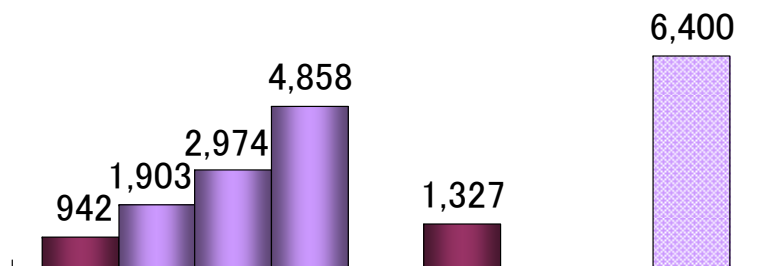
受注



受注 : 対前年同期 +228億円の増加

- ・防衛関係が減少したものの、民間航空機、宇宙関係の増加により、前年同期を上回った。

売上



売上/損益 : 対前年同期 +384億円/+104億円の増収増益

- ・売上は、宇宙関係が減少したものの、民間航空機、防衛関係が増加したことにより、前年同期を上回った。

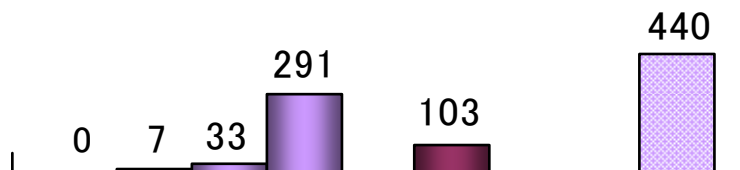
【B777 引渡機数】

- '12-1Q: 21機 (1Q:21機、2Q:21機、3Q:24機、4Q:24機)
- '13-1Q: 25機 (1Q:25機)

【B787 引渡機数】

- '12-1Q: 11機 (1Q:11機、2Q:11機、3Q:14機、4Q:16機)
- '13-1Q: 16機 (1Q:16機)

営業損益

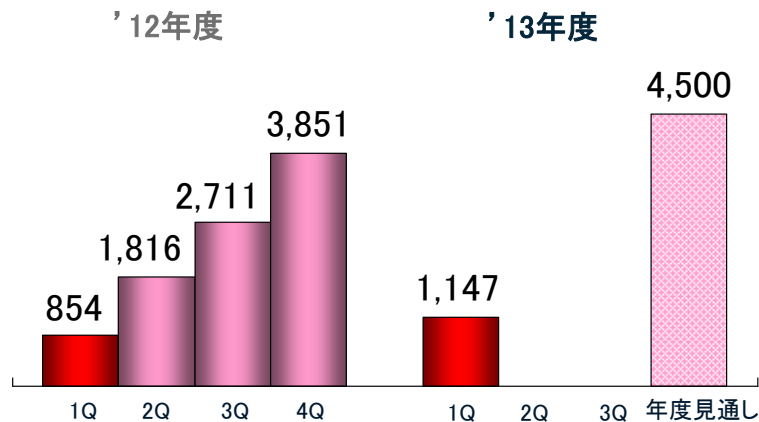


- ・損益は、円安の進行等により、民間航空機を中心に採算が改善し、前年同期を大幅に上回った。

第1四半期決算実績 セグメント別 <汎用機・特殊車両>

(億円・各期の数値は累計)

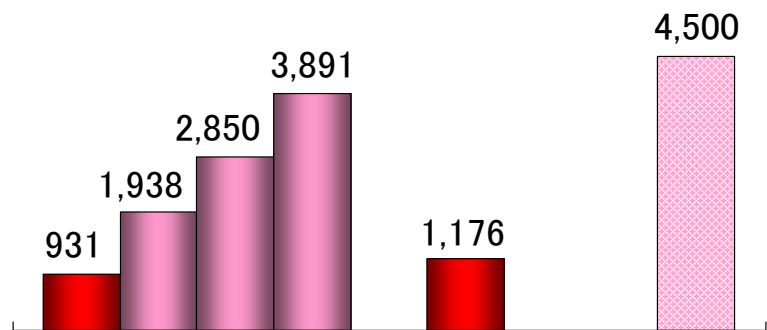
受注



受注 : 対前年同期 +292億円の増加
売上 : 対前年同期 +245億円の増加

・日本輸送機(株)との事業統合に伴うフォークリフトの増加や、欧州、中国向けターボチャージャの増加により、前年同期を上回った。

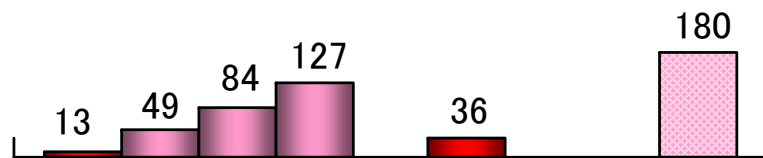
売上



損益 : 対前年同期 +22億円の増益

・円安の進行やターボチャージャ、フォークリフトが好調に推移したことにより、前年同期を上回った。

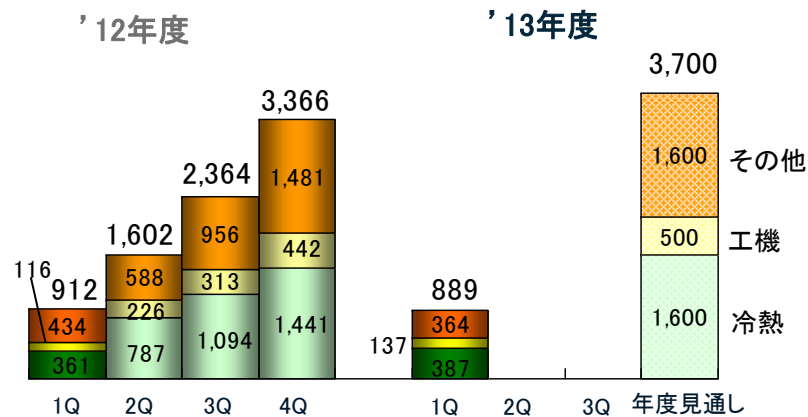
営業損益



第1四半期決算実績 セグメント別 <冷熱、工機、その他>

(億円・各期の数値は累計)

受注

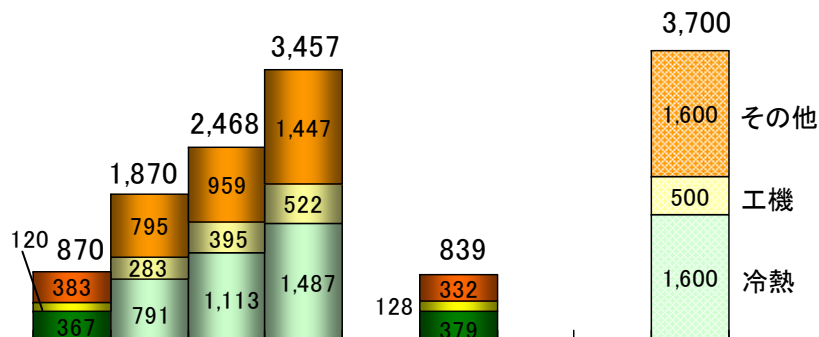


冷熱

受注：対前年同期 +25億円の増加
 売上：対前年同期 +12億円の増加
 ・カーエアコンが受注、売上共に増加し、前年同期を上回った。

損益：前年同期並みの1億円

売上

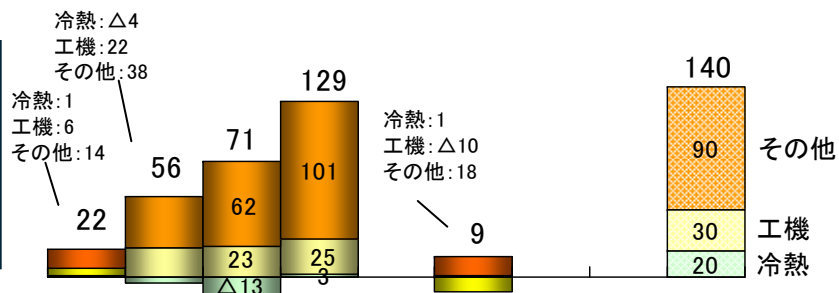


工機

受注：対前年同期 +21億円の増加
 売上：対前年同期 +8億円の増加
 ・精機品が受注、売上共に増加し、前年同期を上回った。

損益：対前年同期 △16億円の減益

営業損益



その他

・不動産・建設
 ・情報・通信サービス

(単位:億円)

	'12年度末 ('13.3.31)	'13-1Q末 ('13.6.30)	増減
資産の部			
売上債権	9,314	9,045	△268
たな卸資産	10,098	10,710	+611
その他流動資産	6,835	6,751	△83
流動資産計	26,248	26,507	+259
固定資産計	13,102	14,256	+1,153
資産合計	39,351	40,764	+1,412
負債の部			
買入債務	6,634	6,961	+327
前受金	4,273	4,853	+579
その他流動負債	6,029	5,694	△335
流動負債計	16,938	17,509	+571
固定負債計	8,110	8,401	+291
負債合計	25,048	25,911	+862
純資産の部			
株主資本	13,655	13,622	△33
評価・換算差額等	130	473	+342
その他(少数株主持分他)	515	757	+241
純資産合計	14,302	14,852	+550
負債及び純資産合計	39,351	40,764	+1,412
有利子負債残高	10,312	9,646	△666
自己資本比率	35.0%	34.6%	△0.4pt

(1) 所在地別売上高・営業損益

(単位:億円)

	'12-1Q		'13-1Q	
	売上高	営業損益	売上高	営業損益
日本	6,015	311	6,234	295
北米	373	13	1,109	41
アジア	377	22	412	17
欧州	335	19	329	2
中南米	24	△ 2	23	△ 3
大洋州	14	0	20	0
中東	0	0	14	△ 0
消去または共通	△ 648	-	△ 667	-
合計	6,491	365	7,474	353

(2) 海外売上高

(単位:億円)

	'12-1Q		'13-1Q	
	売上高	営業損益	売上高	営業損益
アジア	992	(15%)	1,415	(19%)
北米	747	(12%)	1,637	(22%)
欧州	574	(9%)	712	(9%)
中南米	420	(6%)	174	(2%)
中東	130	(2%)	77	(1%)
アフリカ	88	(1%)	125	(2%)
大洋州	55	(1%)	66	(1%)
合計	3,009	(46%)	4,208	(56%)

(3) 減価償却費・設備投資額

(単位:億円)

	'12-1Q	'13-1Q	'13年度見通し
	減価償却費	271	
設備投資額	294	264	1,300

(4) 研究開発費

(単位:億円)

	'12-1Q	'13-1Q	'13年度見通し
	研究開発費	208	

Ⅱ. 2013年度業績見通し

本資料に記載している業績見通し等の将来に関する記述は、現時点で入手可能な情報に基づき判断したもので、リスクや不確実性を含んでおり、また、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。従いまして、この業績見通しのみを依拠して投資判断を下すことはお控え下さいますようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、この業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おき下さい。実際の業績に影響を与える要素には、当社グループの事業領域をとりまく経済情勢、対ドルをはじめとする円の為替レート、日本の株式相場などが含まれます。

2013年4月26日に発表した業績見通しからの変更はありません。

(単位:億円)

	'12年度 (実績)	'13年度 (見通し)
受注高	30,322	35,500
売上高	28,178	31,500
営業利益	1,635	1,900
経常利益	1,490	1,600
当期純利益	973	1,000

【未確定外貨】 25億ドル、4億ユーロ

【前提為替レート】 1ドル=95円、1ユーロ=120円

2013年度業績見通し セグメント別

(単位:億円)

	受 注			売 上			営業損益			
	'12年度 実績	'13年度 見通し	増減	'12年度 実績	'13年度 見通し	増減	'12年度 実績	'13年度 見通し	増減	
船舶・海洋	2,554	3,300	+746	2,258	1,900	△ 358	115	40	△ 75	
原動機	8,953	11,700	+2,747	9,887	10,900	+1,013	889	950	+61	
機械・鉄構	4,719	7,600	+2,881	4,825	5,300	+475	264	350	+86	
航空・宇宙	8,033	5,900	△ 2,133	4,858	6,400	+1,542	291	440	+149	
汎用機・特殊車両	3,851	4,500	+649	3,891	4,500	+609	127	180	+53	
その他	冷熱	1,441	1,600	+159	1,487	1,600	+113	3	20	+17
	工機	442	500	+58	522	500	△ 22	25	30	+5
	その他	1,481	1,600	+119	1,447	1,600	+153	101	90	△ 11
その他	3,366	3,700	+334	3,457	3,700	+243	129	140	+11	
消去または共通	△ 1,155	△ 1,200	△ 45	△ 999	△ 1,200	△ 201	△ 183	△ 200	△ 17	
合計	30,322	35,500	+5,178	28,178	31,500	+3,322	1,635	1,900	+265	



この星に、たしかな未来を