

2011年度第3四半期 決算説明資料

2012年2月3日

I . 2011年度第3四半期決算実績

・第3四半期決算実績 サマリー	4
・第3四半期決算実績 セグメント別	5
・税引前利益増減要因	6
・経常利益・特別損益	7
・第3四半期決算実績 セグメント別	
〈船舶・海洋〉	8
〈原動機〉	9
〈機械・鉄構〉	10
〈航空・宇宙〉	11
〈汎用機・特殊車両〉	12
〈その他〉	13
・貸借対照表	14
・補足資料	15

II . 2011年度業績見通し

・業績見通し サマリー	17
・業績見通し セグメント別	18

I . 2011年度第3四半期決算実績

(単位: 億円)

	'10-3Q累計	'11-3Q累計	増減
受注高	18,737	21,118	+2,381
売上高	20,877	19,589	△ 1,287
営業利益	808	980	+172
経常利益	508	695	+187
特別損益	△ 30	161	+192
税金等調整前 四半期純利益	477	857	+379
四半期純利益	179	327	+147

受注高 ⇒ 対前年同期 +2,381億円増加 (18,737億円 → 21,118億円)

大型商談を受注した原動機部門、船舶・海洋部門など、航空・宇宙部門を除く全ての部門で増加し、前年同期を上回った。

売上高 ⇒ 対前年同期 △1,287億円減少 (20,877億円 → 19,589億円)

汎用機・特殊車両部門などの中量産品事業を中心に増加したが、前年同期の売上規模が大きかった機械・鉄構部門や原動機部門の減少等により前年同期を下回った。

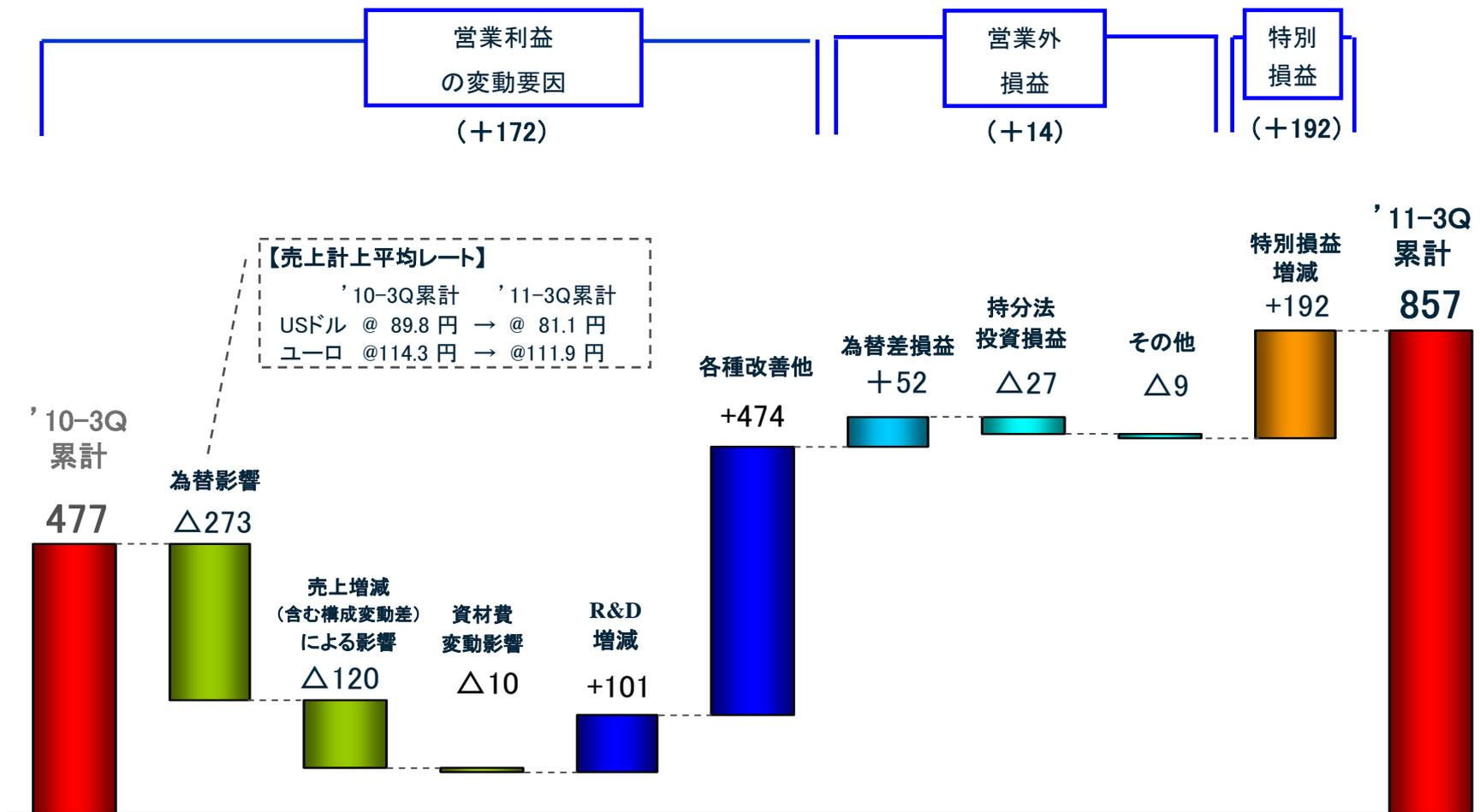
純利益 ⇒ 対前年同期 +147億円増加 (179億円 → 327億円)

円高の進行や事業構造改善費用、また、法人税率引き下げに係る税制改正影響などが減益要因となったものの、汎用機・特殊車両部門、原動機部門などでの採算改善進捗や、本社ビル売却による特別利益計上などにより、前年同期を上回った。

(単位:億円)

	受 注			売 上			営業利益			
	'10-3Q 累計	'11-3Q 累計	増減	'10-3Q 累計	'11-3Q 累計	増減	'10-3Q 累計	'11-3Q 累計	増減	
船 舶 ・ 海 洋	719	1,638	+918	2,150	2,350	+200	45	△ 51	△ 96	
原 動 機	7,135	9,301	+2,166	7,355	6,659	△ 695	648	768	+119	
機 械 ・ 鉄 構	2,883	3,651	+768	4,269	2,663	△ 1,605	227	124	△ 102	
航 空 ・ 宇 宙	3,784	2,000	△ 1,784	3,042	3,313	+270	△ 56	△ 3	+52	
汎用機・特殊車両	2,287	2,656	+369	2,411	2,815	+403	△ 105	34	+139	
そ の 他	冷 熱	1,211	1,212	+1	1,175	1,199	+24	0	19	+19
	工 機	335	418	+83	259	351	+91	1	22	+20
	そ の 他	626	567	△ 58	592	549	△ 42	48	66	+18
そ の 他	2,172	2,199	+26	2,026	2,100	+73	49	108	+58	
消去または共通	△ 245	△ 328	△ 83	△ 378	△ 313	+65	-	-	-	
合 計	18,737	21,118	+2,381	20,877	19,589	△ 1,287	808	980	+172	

対前年同期 +379億円増加（477億円 → 857億円）



経常利益（対前年同期 +187億円（508億円→695億円））

（単位：億円）

		'10-3Q累計	'11-3Q累計	増減
営業利益		808	980	+172
	為替差損益	△ 187	△ 135	+52
	金融収支	△ 111	△ 95	+16
	持分法投資損益	36	8	△ 27
	その他	△ 36	△ 62	△ 25
営業外損益		△ 299	△ 284	+14
経常利益		508	695	+187

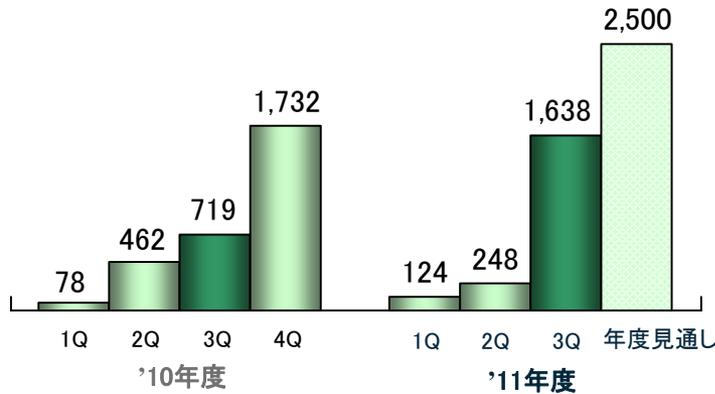
特別損益（対前年同期 +192億円（△30億円→161億円））

（単位：億円）

		'10-3Q累計	'11-3Q累計	増減
	・固定資産売却益	-	280	+280
	・投資有価証券売却益	28	-	△ 28
特別利益		28	280	+251
	・事業構造改善費用	-	△ 91	△ 91
	・投資有価証券評価損	△ 38	△ 26	+12
	・資産除去債務	△ 20	-	+20
特別損失		△ 59	△ 118	△ 59
特別損益		△ 30	161	+192

(億円・各期の数値は累計)

受注



受注 : 対前年同期 +918億円の増加

- ・厳しい受注環境が続くなか、客船や新型LNG船の新造船受注により、当期は前年同期を上回った。
- ・LNG需要の高まりに伴いLNG船の商談が活発化しており、引き続き受注に向け積極的に取り組む。

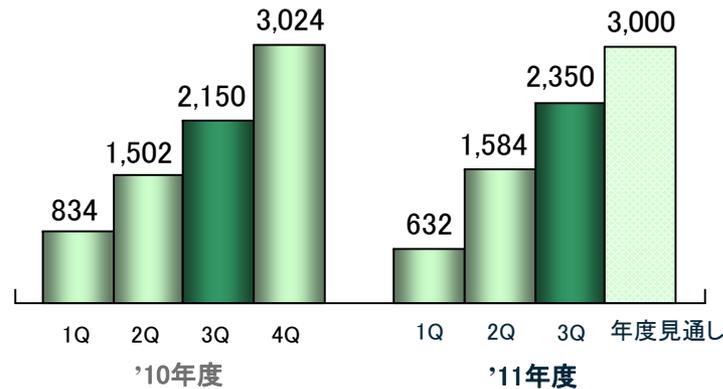
【受注隻数】

- ・'10-3Q累計 : 7隻 (1Q:0隻、2Q:4隻、3Q:3隻)
- ・'11-3Q累計 : 6隻 (1Q:0隻、2Q:2隻、3Q:4隻)

【契約残隻数】 42隻

- (巡視船6隻、自動車運搬船5隻、フェリー4隻、LPG船4隻、LNG船3隻、客船2隻 他)

売上



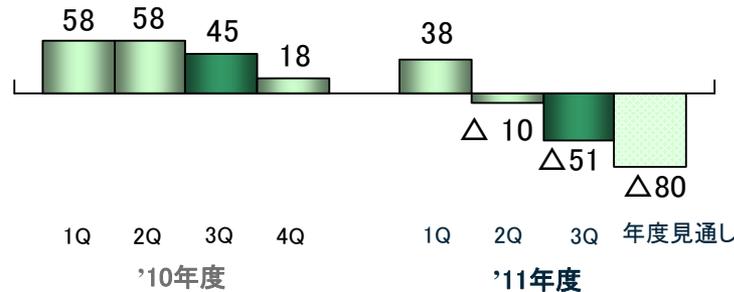
売上/損益 : 対前年同期 +200億円/△96億円の増収減益

- ・当期は、自動車運搬船6隻、コンテナ船3隻、VLCC3隻、RORO船1隻、LPG船1隻、巡視船3隻の合計17隻を引渡した。

【引渡隻数】

- ・'10-3Q累計 : 17隻 (1Q:8隻、2Q:6隻、3Q:3隻)
- ・'11-3Q累計 : 17隻 (1Q:8隻、2Q:6隻、3Q:3隻)

営業利益



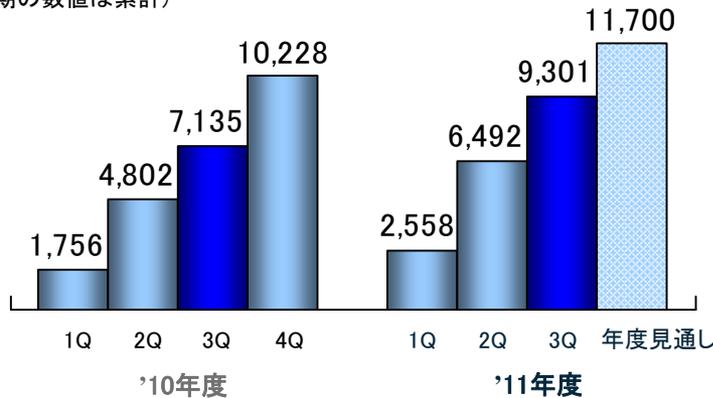
- ・損益は、円高の進行や受注工事損失引当額の影響等により、前年同期から減益となった。

年度見通し :

- 受注 : 2,100億円から2,500億円へ修正
- 営業利益 : 0億円から△80億円へ修正

(億円・各期の数値は累計)

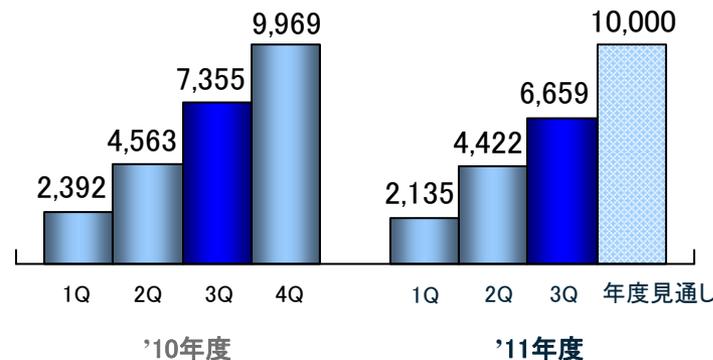
受注



受注 : 対前年同期 +2,166億円の増加

- ・台湾向け大型石炭発電プラントや新興国向けGTCC、国内の電力不足対応のGTCCなどの受注により、前年同期を上回った。
- ・新興国を中心に活発化している火力発電プラント等の商談に積極的に取り組む。

売上



【ガスタービン受注台数】

- '10-3Q累計 : 11台 (地域内訳 : アジア7台、国内4台)
- '11-3Q累計 : 18台 (地域内訳 : アジア9台、国内6台、北米3台)

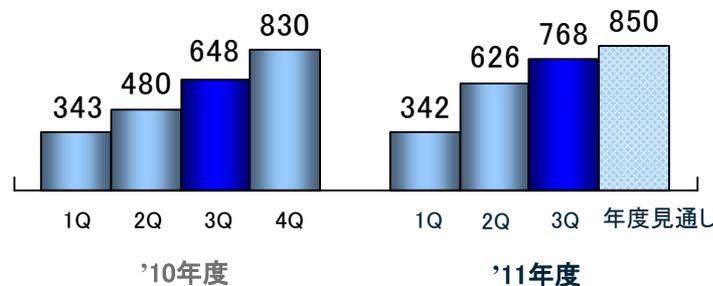
【ガスタービン契約残台数 (単独)】

- '10-3Q末 : 46台 ('10年度末 : 51台)
- '11-3Q末 : 59台

売上/損益 : 対前年同期 Δ695億円/+119億円の減収増益

- ・売上は、震災影響で原子力の定検工事の納期が繰り下がったこと等により前年同期を下回った。

営業利益



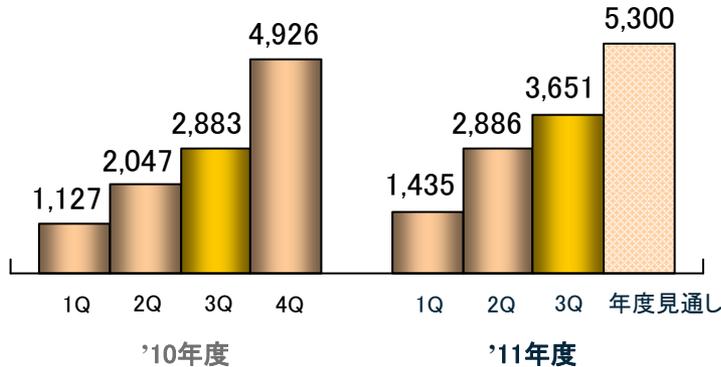
- ・損益は、円高が減益要因となったが、海外プラント工事の採算改善が進んだこと等により、前年同期を上回った。

年度見通し :

受注: 11,000億円から11,700億円へ修正

(億円・各期の数値は累計)

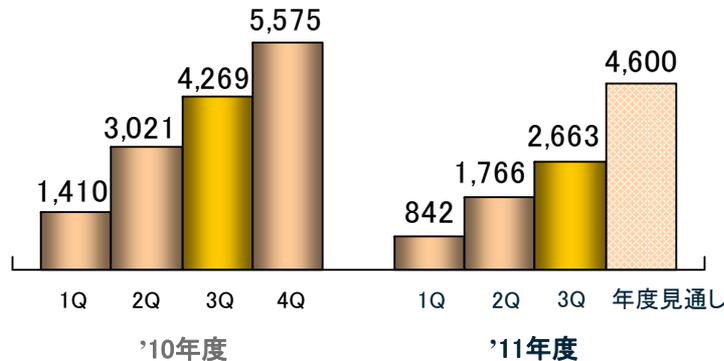
受注



受注 : 対前年同期 +768億円の増加

- ・マレーシア向け化学プラントや、インド、中国向け製鉄機械、豪州で世界初となる洋上LNGプラント用コンプレッサなどを受注したことにより、前年同期を上回った。
- ・今後の伸長が見込まれるLNGプラントなどのガス分野向けコンプレッサや、海外の化学プラントなどの商談に積極的に営業活動を展開している。

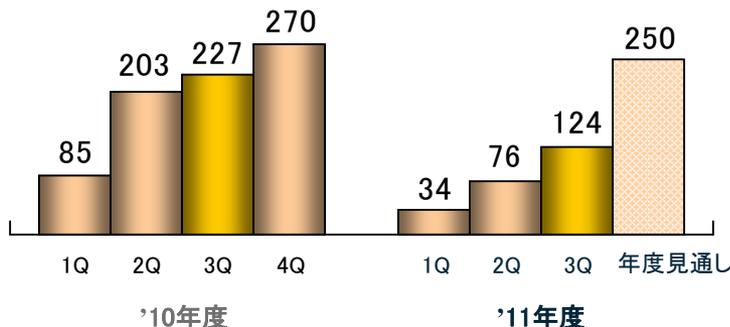
売上



売上/損益 : 対前年同期 △1,605億円/△102億円の減収減益

- ・前年同期に売上規模が大きかった化学プラント、交通システムが減少したこと等により、前年同期を下回った。
- ・損益は、事業の再構築は進んでいるものの、大幅な売上減少に加え、円高の影響により、前年同期から減益となった。

営業利益

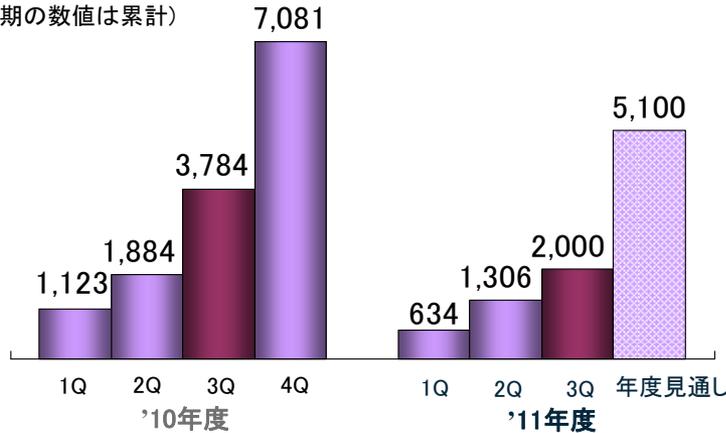


年度見通し :

受注 : 6,100億円から5,300億円へ修正

(億円・各期の数値は累計)

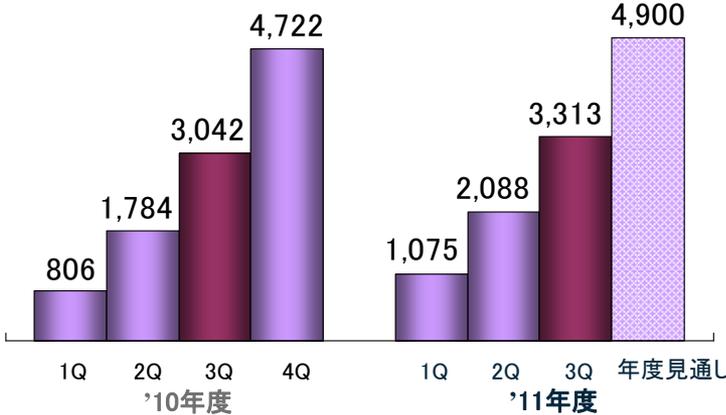
受注



受注 : 対前年同期 $\Delta 1,784$ 億円の減少

- ・前年同期に民間航空機の大型受注案件があったこともあり、前年同期を下回った。

売上



売上/損益 : 対前年同期 +270 億円/+52 億円の増収増益

- ・売上は、防衛関係、民間航空機が増加したことにより、前年同期を上回った。

【B777 引渡機数】

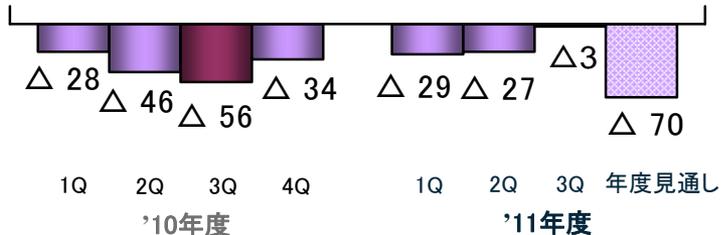
- '10-3Q累計: 46機 (1Q:16機、2Q:16機、3Q:14機、4Q:17機)
- '11-3Q累計: 64機 (1Q:22機、2Q:19機、3Q:23機)

【B787 引渡機数】

- '10-3Q累計: 11機 (1Q:4機、2Q:4機、3Q:3機、4Q:6機)
- '11-3Q累計: 18機 (1Q:7機、2Q:4機、3Q:7機)

- ・損益は、円高が減益要因となったが、研究開発費が減少したことなどにより、前年同期から赤字幅が縮小した。

営業利益



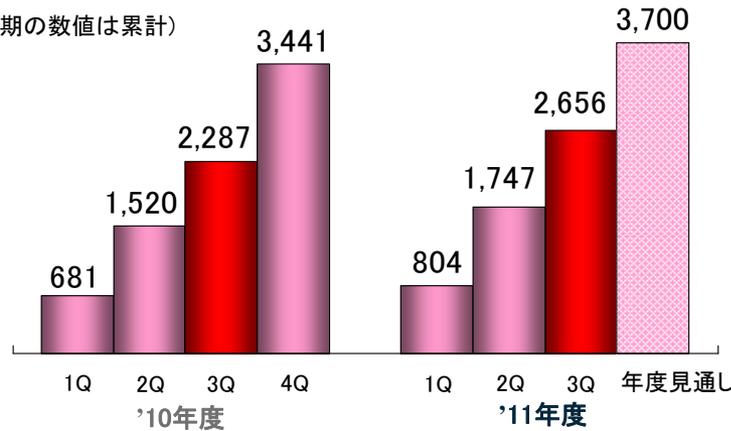
年度見通し :

- 受注: 4,700 億円から 5,100 億円へ修正
- 営業利益: Δ100 億円から Δ70 億円へ修正

第3四半期決算実績 セグメント別 <汎用機・特殊車両>

(億円・各期の数値は累計)

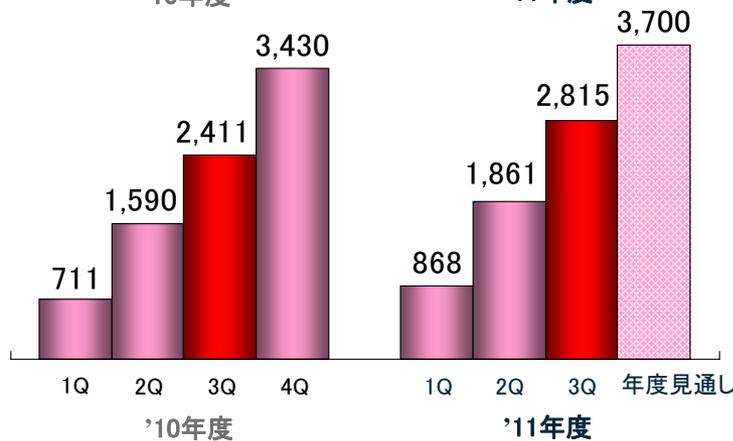
受注



受注/売上 : 対前年同期+369億円/+403億円の増加

- ・国内・アジア向け発電用エンジン、欧州・北米向けフォークリフトや、欧州・国内自動車メーカー向けターボチャージャの増加により、前年同期を上回った。

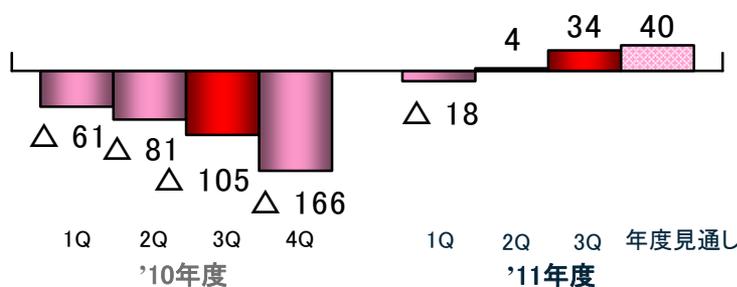
売上



損益 : 対前年同期+139億円の増益

- ・円高の影響を受けたものの、売上増加による増益効果に加え、強みのある機種への絞込み等の採算改善活動の加速により、黒字となった。

営業利益



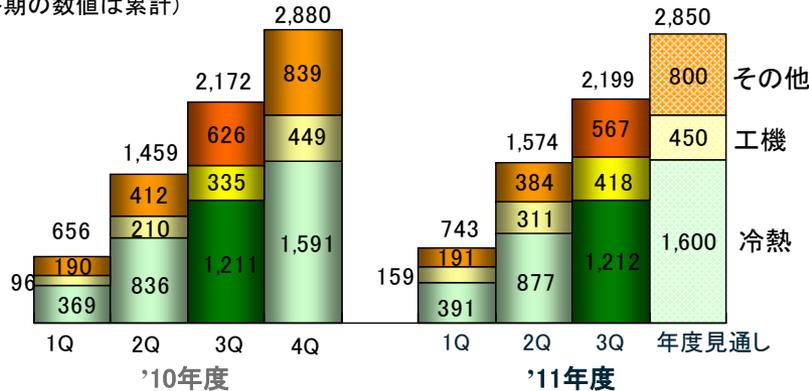
年度見通し :

受注/売上 : 3,600億円から3,700億円へ修正

営業利益 : 0億円から40億円へ修正

(億円・各期の数値は累計)

受注



冷熱

受注/売上 : 対前年同期 +1億円/+24億円の増加
 ・パッケージエアコンやルームエアコン等の増加により前年同期を上回った。

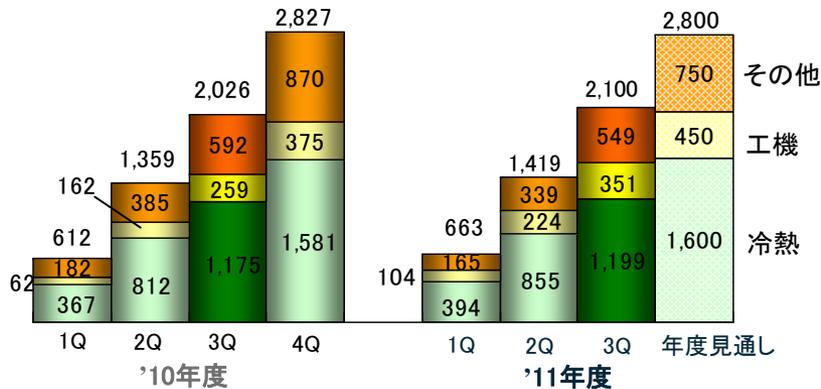
損益 : 対前年同期+19億円の増益

・売上増加による増益効果等により、前年同期を上回った。

年度見通し :

受注/売上 : 1,700億円から1,600億円へ修正
 営業利益 : 20億円から10億円へ修正

売上



工機

受注/売上 : 対前年同期 +83億円/+91億円の増加
 ・需要が回復した歯車機械を中心に好調に推移し、前年同期を上回った。

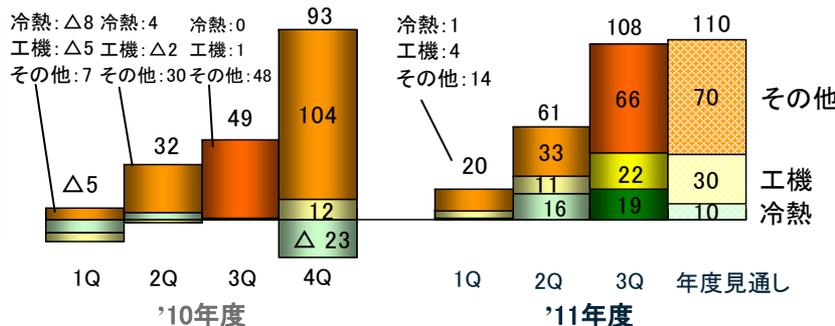
損益 : 対前年同期+20億円の増益

・売上増加による増益効果等により、前年同期を上回った。

年度見通し :

営業利益 : 20億円から30億円へ修正

営業利益



その他

・不動産・建設
 ・情報・通信サービス

年度見通し :

営業利益 : 60億円から70億円へ修正

(単位:億円)

	'10年度末 ('11.3.31)	'11-3Q末 ('11.12.31)	増減
資産の部			
売上債権	8,526	8,904	+377
たな卸資産	11,162	11,743	+581
その他流動資産	6,067	6,072	+4
流動資産計	25,756	26,719	+963
固定資産計	14,133	12,910	△1,223
資産合計	39,890	39,629	△260
負債の部			
買入債務	6,191	5,958	△233
前受金	3,302	3,809	+507
その他流動負債	5,846	6,789	+942
流動負債計	15,340	16,557	+1,216
固定負債計	11,422	10,102	△1,319
負債合計	26,763	26,659	△103
純資産の部			
株主資本	12,792	12,951	+159
評価・換算差額等	△171	△489	△317
その他(少数株主持分他)	506	506	+0
純資産合計	13,126	12,969	△157
負債及び純資産合計	39,890	39,629	△260
有利子負債残高	13,256	12,627	△629

(1) 所在地別売上高・営業損益

(単位: 億円)

	'10-3Q累計		'11-3Q累計	
	売上高	営業損益	売上高	営業損益
日本	18,971	759	18,048	881
北米	1,773	22	1,262	40
アジア	912	20	1,102	48
欧州	817	△ 11	951	△ 7
中南米	135	13	106	15
大洋州	43	2	41	2
中東	-	-	0	△ 0
アフリカ	-	△ 0	-	-
消去または共通	△ 1,776	-	△ 1,922	-
合計	20,877	808	19,589	980

(2) 海外売上高

(単位: 億円)

	'10-3Q累計		'11-3Q累計	
アジア	2,817	(26%)	2,612	(31%)
北米	2,568	(24%)	2,216	(26%)
欧州	1,574	(14%)	1,559	(18%)
中南米	1,600	(15%)	1,069	(13%)
中東	794	(7%)	510	(6%)
アフリカ	1,446	(13%)	401	(5%)
大洋州	92	(1%)	113	(1%)
合計	10,893	(100%)	8,482	(100%)

(3) 減価償却費・設備投資額

(単位: 億円)

	'10-3Q累計	'11-3Q累計	'11年度見通し
減価償却費	985	921	1,300
設備投資額	899	806	1,200

(4) 研究開発費

(単位: 億円)

	'10-3Q累計	'11-3Q累計	'11年度見通し
研究開発費	812	713	1,300

Ⅱ. 2011年度業績見通し

本資料のうち、業績見通し等に記載されている将来の数値は、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。

従いまして、これらの業績見通しのみにより投資判断を下すことはお控え下さいますようお願いいたします。

実際の業績は様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おき下さい。

実際の業績に影響を与える重要な要素には、当社の事業領域をとりまく経済情勢、対米ドルをはじめとする円の為替レート、日本の株式相場などが含まれます。

(単位:億円)

	'10年度 (実績)	'11年度 (前回見通し) <small>'11.10.31公表</small>	'11年度 (今回見通し)
受 注 高	29,954	30,000	30,700
売 上 高	29,037	28,500	28,500
営 業 利 益	1,012	1,100	1,100
経 常 利 益	681	700	700
当 期 純 利 益	301	350	200

【未確定外貨】

18億ドル

4億ユーロ

【前提為替レート】

1ドル = ¥ 77 (前回見通し: ¥ 80)

1ユーロ = ¥100 (前回見通し: ¥110)

2011年度業績見通し セグメント別

(単位:億円)

	受注			売上			営業利益			
	'10年度 実績	'11年度見通し		'10年度 実績	'11年度見通し		'10年度 実績	'11年度見通し		
		11.10.31公表値	今回見通し		11.10.31公表値	今回見通し		11.10.31公表値	今回見通し	
船舶・海洋	1,732	2,100	2,500	3,024	3,000	3,000	18	0	△ 80	
原動機	10,228	11,000	11,700	9,969	10,000	10,000	830	850	850	
機械・鉄構	4,926	6,100	5,300	5,575	4,600	4,600	270	250	250	
航空・宇宙	7,081	4,700	5,100	4,722	4,900	4,900	△ 34	△ 100	△ 70	
汎用機・特殊車両	3,441	3,600	3,700	3,430	3,600	3,700	△ 166	0	40	
その他	冷熱	1,591	1,700	1,600	1,581	1,700	1,600	△ 23	20	10
	工機	449	450	450	375	450	450	12	20	30
	その他	839	800	800	870	750	750	104	60	70
その他	2,880	2,950	2,850	2,827	2,900	2,800	93	100	110	
消去または共通	△ 336	△ 450	△ 450	△ 512	△ 500	△ 500	-	-	-	
合計	29,954	30,000	30,700	29,037	28,500	28,500	1,012	1,100	1,100	



この星に、たしかな未来を

