

2009年度第3四半期 決算説明資料

2010年 2月

 **三菱重工業株式会社**

<目次>

I . 2009年度第3四半期決算実績

・第3四半期決算実績 サマリー	4
・第3四半期決算実績 セグメント別	5
・税引前利益増減要因	6
・経常利益・特別損益	7
・決算実績 セグメント別	
〈船舶・海洋〉	8
〈原動機〉	9
〈機械・鉄構〉	10
〈航空・宇宙〉	11
〈中量産品〉	12
〈その他〉	13
・貸借対照表	14

II . 2009年度業績見通し

・業績見通し サマリー	16
・業績見通し セグメント別	17

I . 2009年度第3四半期決算実績

第3四半期決算実績 サマリー

(単位: 億円)

	'08年度3Q累計	'09年度3Q累計	増減
受注高	26,132	14,961	△ 11,171
売上高	23,796	19,993	△ 3,803
営業利益	1,005	460	△ 544
経常利益	866	179	△ 686
特別損益	△ 267	△ 25	+241
税金等調整前 四半期純利益	598	153	△ 444
四半期純利益	278	42	△ 235

受注高 ⇒ 対前年同期 △1兆1,171億円減少 (26,132億円 → 14,961億円)

中量産品部門で需要の回復が遅れている影響に加え、受注品の各部門においても商談の進捗が遅くなっている影響等により、前年同期を下回った。

売上高 ⇒ 対前年同期 △3,803億円減少 (23,796億円 → 19,993億円)

中量産品部門が大幅に減少した他、原動機部門等も減少し全体でも前年同期を下回った。

純利益 ⇒ 対前年同期 △235億円減益 (278億円 → 42億円)

採算改善諸活動に一定の成果があったものの、為替が円高で推移したことや、売上減に伴う減益により、営業利益、経常利益、純利益はそれぞれ前年同期を下回った。

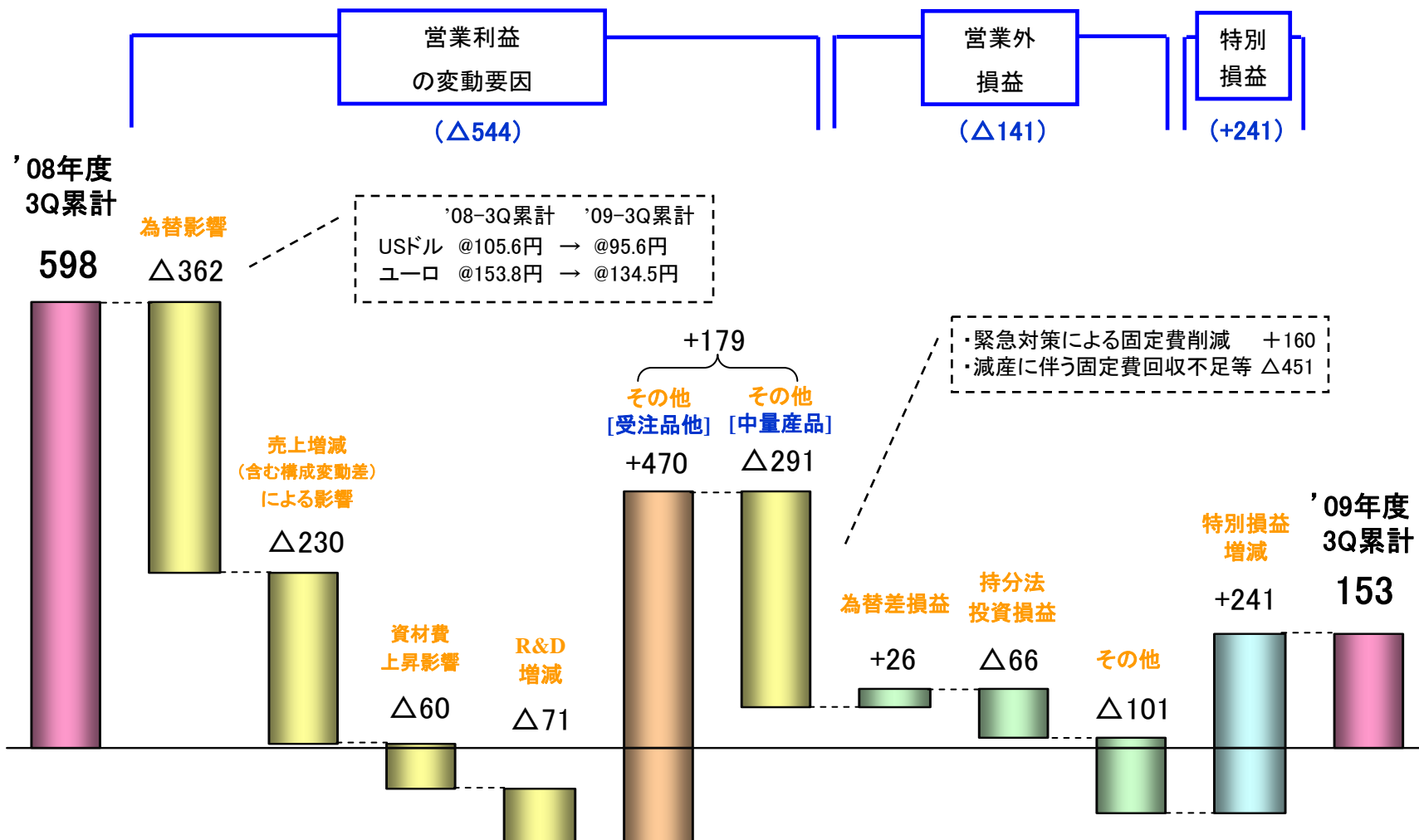
第3四半期決算実績 セグメント別

(単位: 億円)

	受 注		売 上		営業利益		
	'08年度 3Q累計	'09年度 3Q累計	'08年度 3Q累計	'09年度 3Q累計	'08年度 3Q累計	'09年度 3Q累計	
船 舶 ・ 海 洋	1,925	607	1,865	1,656	86	105	
原 動 機	10,800	6,575	8,472	7,191	666	573	
機 械 ・ 鉄 構	4,492	2,029	3,545	3,656	175	164	
航 空 ・ 宇 宙	2,435	1,700	3,251	3,208	△ 60	△ 9	
中 量 産 品	汎 特	3,345	1,935	3,371	1,983	27	△ 212
	冷 熱	1,569	1,008	1,540	998	38	△ 62
	産 機	1,252	826	1,388	837	13	△ 161
そ の 他	737	586	796	850	57	63	
消 去 また は 共 通	△ 426	△ 307	△ 435	△ 390	-	-	
合 計	26,132	14,961	23,796	19,993	1,005	460	

税引前利益増減要因

対前年同期 $\Delta 444$ 億円減少 (598 億円 \rightarrow 153 億円)



経常利益・特別損益

・経常利益 (対前年同期 $\Delta 686$ 億円(866億円 \rightarrow 179億円))

(単位:億円)

		'08年度 3Q累計	'09年度 3Q累計	増減
営業利益		1,005	460	$\Delta 544$
	為替差損益	$\Delta 33$	$\Delta 7$	+26
	金融収支	$\Delta 21$	$\Delta 109$	$\Delta 88$
	持分法投資損益	$\Delta 7$	$\Delta 74$	$\Delta 66$
	その他	$\Delta 77$	$\Delta 90$	$\Delta 12$
営業外損益		$\Delta 139$	$\Delta 281$	$\Delta 141$
経常利益		866	179	$\Delta 686$

・特別損益 (対前年同期 +241億円($\Delta 267$ 億円 \rightarrow $\Delta 25$ 億円))

(単位:億円)

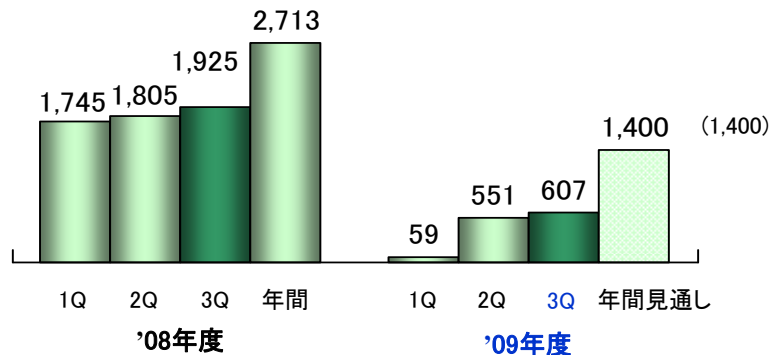
		'08年度 3Q累計	'09年度 3Q累計	増減
	・固定資産売却益	27	-	$\Delta 27$
	・投資有価証券売却益	141	-	$\Delta 141$
特別利益		168	-	$\Delta 168$
	・棚卸資産会計基準の適用に伴う影響額	$\Delta 334$	-	+334
	・係争関連損失	$\Delta 101$	-	+101
	・事業構造改善費用	-	$\Delta 25$	$\Delta 25$
特別損失		$\Delta 435$	$\Delta 25$	+410
特別損益		$\Delta 267$	$\Delta 25$	+241

〈船舶・海洋〉

(億円・各期の数値は累計)

()内は前回見直し

受注



受注 : 対前年同期 $\Delta 1,318$ 億円の減少

- 当期はこれまでに護衛艦1隻、巡視艇5隻の合計6隻を受注。新造商船の商談が停滞しているなか、有力な商談の確実な受注に努めている。

【受注隻数】

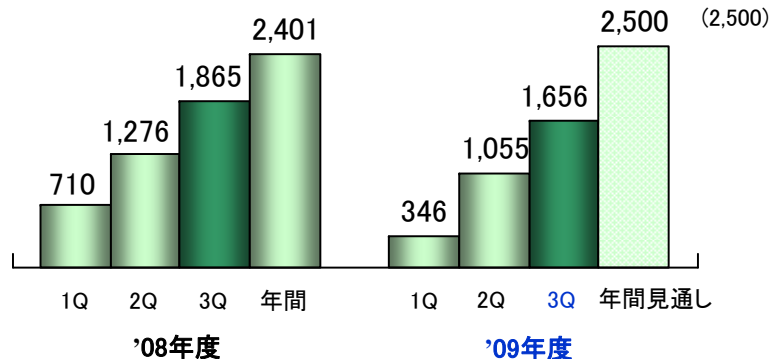
'08-3Q累計 : 16隻 (1Q: 16隻, 2Q: 0隻, 3Q: 0隻)

'09-3Q累計 : 6隻 (1Q: 0隻, 2Q: 6隻, 3Q: 0隻)

【契約残隻数】 60隻

(自動車運搬船17隻, コンテナ船14隻, LPG船7隻, 巡視艇6隻 他)

売上



売上/損益 : 対前年同期 $\Delta 208$ 億円/+19億円の減収増益

- 当期は自動車運搬船7隻、LPG船3隻、LNG船、巡視艇各1隻の合計12隻を引き渡した。

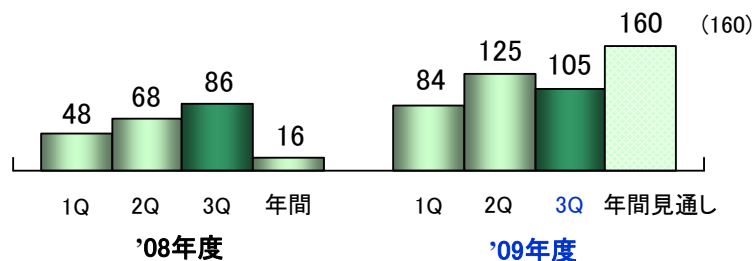
【引渡隻数】

'08-3Q累計 : 13隻 (1Q: 5隻, 2Q: 3隻, 3Q: 5隻)

'09-3Q累計 : 12隻 (1Q: 3隻, 2Q: 4隻, 3Q: 5隻)

- 損益は円高進行等の影響で、当第3四半期において将来の損失引当額を見直したことによる悪化等があったものの、前年同期比では採算改善の進捗等により増益となった。

営業利益



年間見直し :

受注 : 前回見直しから変更なし

売上 : 前回見直しから変更なし

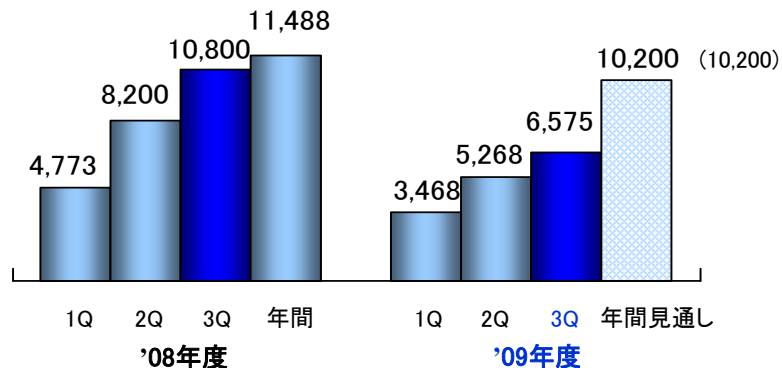
営業利益 : 前回見直しから変更なし

〈原動機〉

(億円・各期の数値は累計)

()内は前回見通し

受注



受注 : 対前年同期 $\Delta 4,224$ 億円の減少

- 前年同期の受注規模が大きかった海外火力発電プラント、風車が減少したこと等により前年同期を下回った。GTCC長期保守契約等 アフターサービス工事で受注規模を底支えする一方で、新設プラントの商談に動きが出てきており受注活動に注力している。

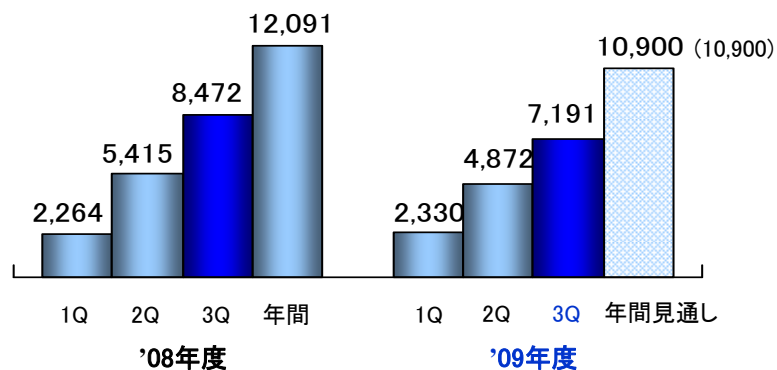
【風車受注 (出力ベース)】

'08-3Q累計 : 963MW (08年度: 受注963MW, キャンセル $\Delta 1,094$ MW)
'09-3Q累計 : 0MW

【ガスタービン契約残台数 (単独)】

'08-3Q末 : 71台 ('08年度末 : 66台)
'09-3Q末 : 53台

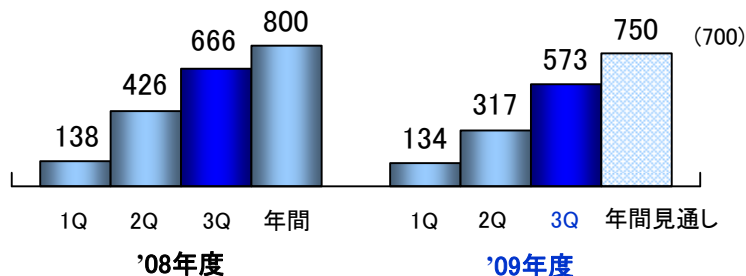
売上



売上/損益 : 対前年同期 $\Delta 1,280$ 億円/ $\Delta 93$ 億円の減収減益

- 売上は、火力発電プラントや風車が減少し、全体でも前年同期を下回った。
- 損益は、売上減や為替レートが円高で推移したことによる影響で前年同期を下回ったが、採算改善は着実に進捗しており、年間の営業利益見通しを上方修正する。

営業利益



年間見通し :

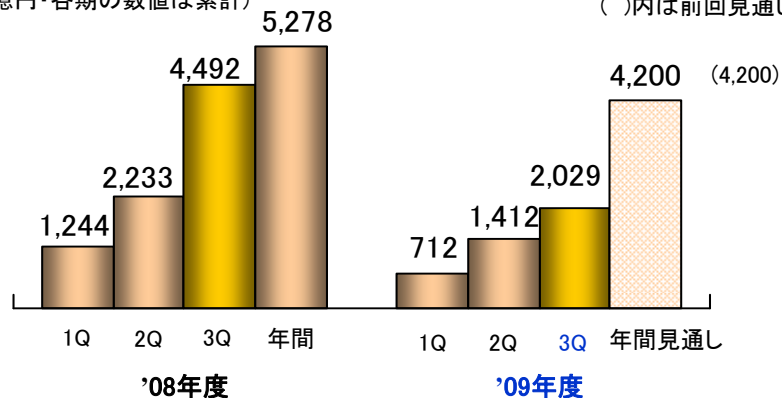
- 受注 : 前回見通しから変更なし
- 売上 : 前回見通しから変更なし
- 営業利益 : 700億円から750億円へ修正

〈機械・鉄構〉

(億円・各期の数値は累計)

()内は前回見通し

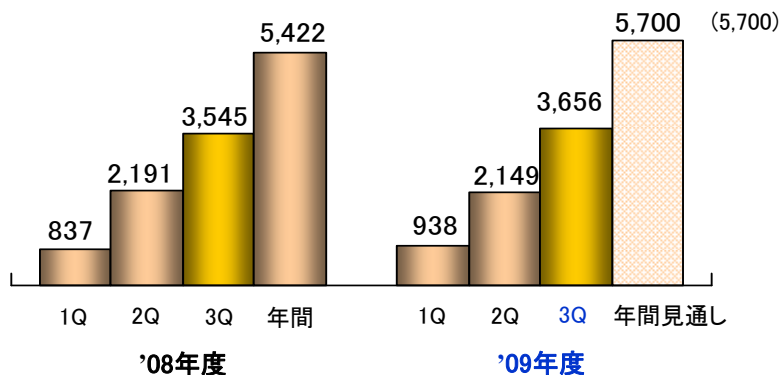
受注



受注 : 対前年同期 Δ 2,463億円の減少

- 大型肥料プラントの受注等があった前年同期に対しては大幅に減少となった。
- 製鉄機械、化学プラントの案件を中心に、受注獲得に注力している。

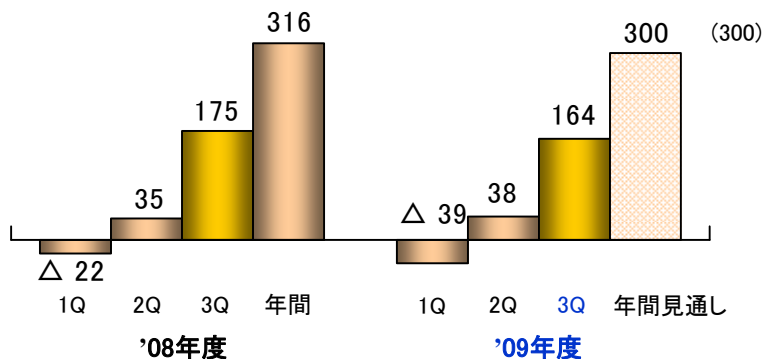
売上



売上/損益 : 対前年同期 +111億円/ Δ 10億円の増収減益

- 売上は大型化学プラントの工事が順調に進捗していることなどにより前年同期を上回ったが、損益は為替円高の影響もあり、ほぼ前年同期並となった。

営業利益



年間見通し :

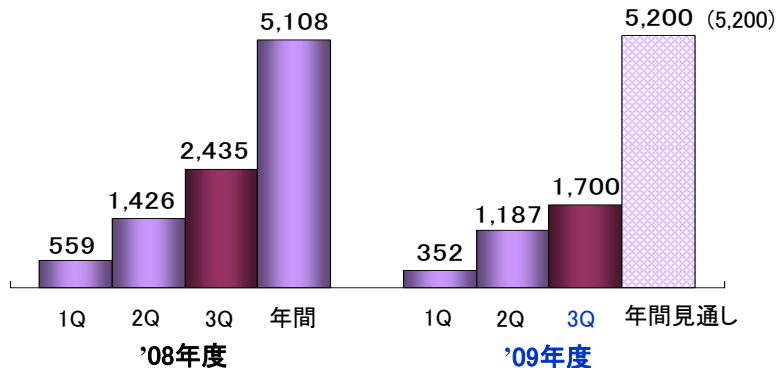
- 受注 : 前回見通しから変更なし
- 売上 : 前回見通しから変更なし
- 営業利益 : 前回見通しから変更なし

〈航空・宇宙〉

(億円・各期の数値は累計)

()内は前回見通し

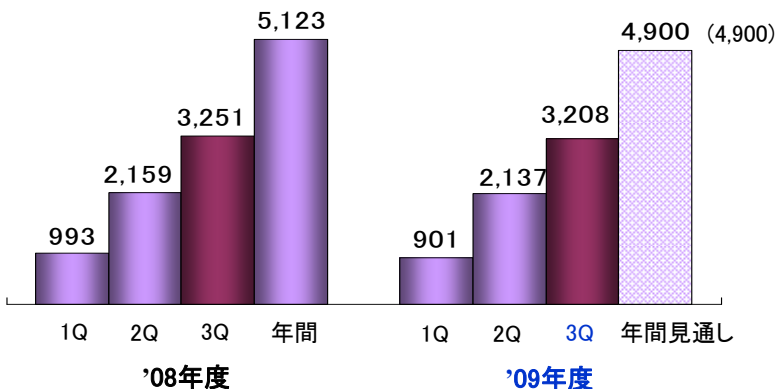
受注



受注 : 対前年同期 △735億円の減少

- ・民間航空機の受注が減少した他、防衛関係も減少し、前年同期を下回った。
- ・現在 民間航空機大型案件や防衛関係を中心に、受注に向けて商談を進めている。

売上



売上/損益 : 対前年同期 △42億円/+50億円の減収増益

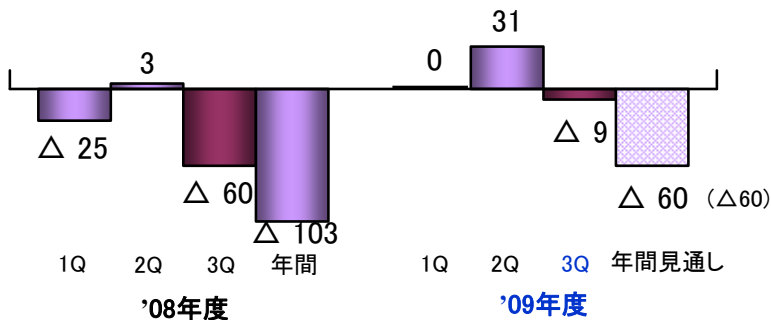
- ・売上は、民間航空機、宇宙関連は増加したものの、防衛関係が減少したことにより、前年同期をやや下回った。

【B777 引渡機数】

'08-3Q累計: 46機 ('08年度計 67機)
'09-3Q累計: 61機

- ・損益は、前年同期に比べ為替が円高で推移し減益要因となったが、民間航空機の採算改善等により前年同期から改善した。

営業利益



年間見通し :

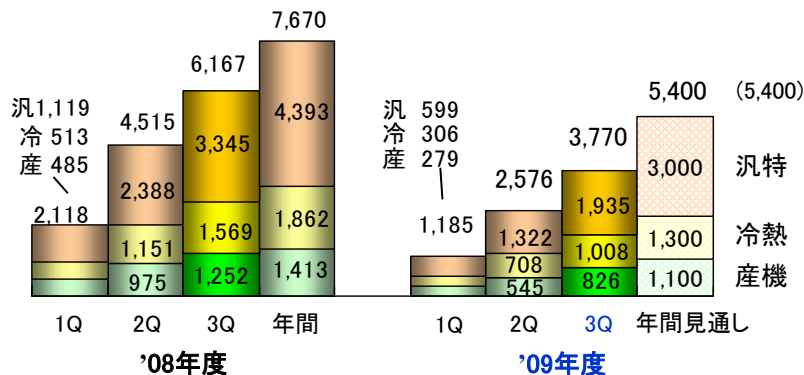
- 受注 : 前回見通しから変更なし
- 売上 : 前回見通しから変更なし
- 営業利益 : 前回見通しから変更なし

〈中量産品〉

(億円・各期の数値は累計)

()内は前回見通し

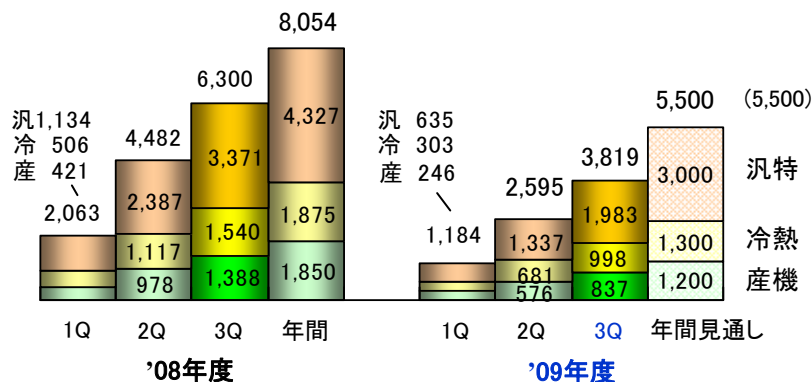
受注



受注: 対前年同期 $\Delta 2,396$ 億円の減少

- 市場環境は一部の地域、製品で改善しつつあるものの、全体では依然として需要の低迷が続いており、受注規模は前年同期から大幅に縮小した。

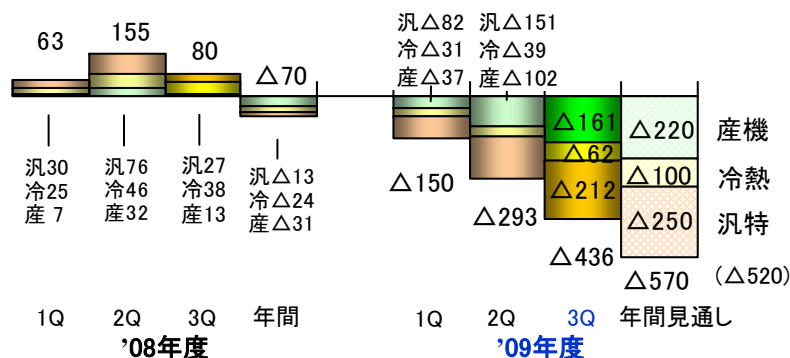
売上



売上/損益 : 対前年同期 $\Delta 2,481$ 億円/ $\Delta 517$ 億円の減収減益

- 損益は、固定費削減を中心に一定の採算改善成果があったものの、売上減に伴う減益や 減産に伴う固定費回収不足、為替レートが円高で推移したことによる影響等の悪化が大きく、前年同期を大幅に下回った。

営業利益



年間見通し :

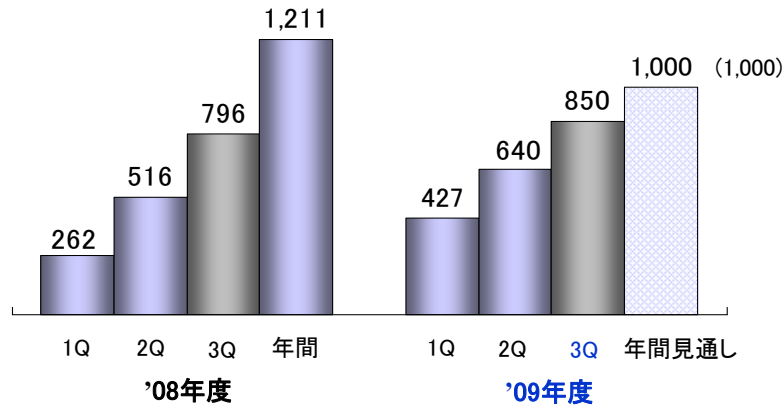
- 受注 : 前回見通しから変更なし
- 売上 : 前回見通しから変更なし
- 営業利益 : $\Delta 520$ 億円から $\Delta 570$ 億円へ修正

〈その他〉

(億円・各期の数値は累計)

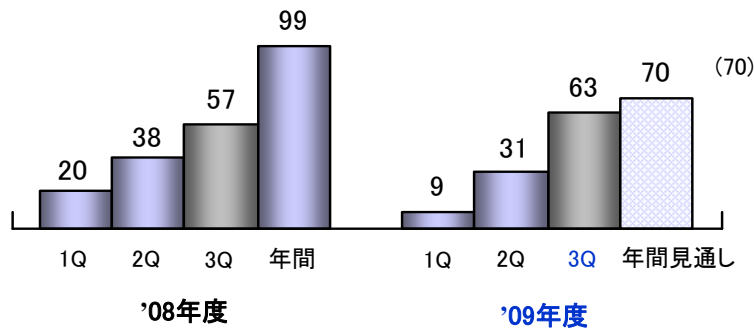
()内は前回見直し

売上



- ・不動産・建設
- ・情報・通信サービス
- 他

営業利益



貸借対照表

(単位:億円)

	'08年度末 ('09.3.31)	'09-3Q末 ('09.12.31)	増減
資産の部			
売上債権	10,825	9,083	△1,742
たな卸資産	12,686	14,003	+1,316
その他流動資産	8,138	7,036	△1,102
流動資産計	31,650	30,122	△1,527
固定資産計	13,611	14,127	+515
資産合計	45,262	44,249	△1,012
負債の部			
買入債務	6,996	6,025	△971
前受金	4,790	5,030	+240
その他流動負債	8,162	6,541	△1,620
流動負債計	19,948	17,597	△2,351
固定負債計	12,480	13,543	+1,062
負債合計	32,429	31,140	△1,288
純資産の部			
株主資本	12,534	12,548	+13
評価・換算差額等	△118	45	+163
その他(少数株主持分他)	416	515	+98
純資産合計	12,832	13,109	+276
負債及び純資産合計	45,262	44,249	△1,012
有利子負債残高	16,128	15,795	△332

うち有利子負債 △1,315

うち有利子負債 +982

Ⅱ. 2009年度業績見通し

本資料のうち、業績見通し等に記載されている将来の数値は、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。従いまして、これらの業績見通しのみにより投資判断を下すことはお控え下さいますようお願いいたします。実際の業績は様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おき下さい。実際の業績に影響を与える重要な要素には、当社の事業領域をとりまく経済情勢、対米ドルをはじめとする円の為替レート、日本の株式相場などが含まれます。

業績見通し サマリー

(単位:億円)

	'08年度 (実績)	'09年度 (前回見通し) '09.10.30公表値	'09年度 (今回見通し)
受 注 高	32,687	27,000	27,000
売 上 高	33,756	30,000	30,000
営 業 利 益	1,058	650	650
経 常 利 益	753	200	200
当 期 純 利 益	242	120	120

◇未確定外貨に係る為替レートは1ドル=@¥92、1ユーロ=@¥132の前提
(未確定 10億ドル、2億ユーロ)

業績見通しセグメント別

(単位: 億円)

	受 注			売 上			営業利益			
	'08年度	'09年度見通し		'08年度	'09年度見通し		'08年度	'09年度見通し		
		'09.10.30公表値	今回見通し		'09.10.30公表値	今回見通し		'09.10.30公表値	今回見通し	
船 舶 ・ 海 洋	2,713	1,400	1,400	2,401	2,500	2,500	16	160	160	
原 動 機	11,488	10,200	10,200	12,091	10,900	10,900	800	700	750	
機 械 ・ 鉄 構	5,278	4,200	4,200	5,422	5,700	5,700	316	300	300	
航 空 ・ 宇 宙	5,108	5,200	5,200	5,123	4,900	4,900	△ 103	△ 60	△ 60	
中 量 産 品	汎 特	4,393	3,000	3,000	4,327	3,000	3,000	△ 13	△ 220	△ 250
	冷 熱	1,862	1,300	1,300	1,875	1,300	1,300	△ 24	△ 100	△ 100
	産 機	1,413	1,100	1,100	1,850	1,200	1,200	△ 31	△ 200	△ 220
そ の 他	990	1,000	1,000	1,211	1,000	1,000	99	70	70	
消去または共通	△ 562	△ 400	△ 400	△ 547	△ 500	△ 500	-	-	-	
合 計	32,687	27,000	27,000	33,756	30,000	30,000	1,058	650	650	