



2007年度第1四半期 財務・業績の概況 説明資料

2007年 7月

 **三菱重工業株式会社**

<目次>

I . 2007年度第1四半期業績

・第1四半期業績サマリー(1)	4
・第1四半期業績サマリー(2)	5
・税引前利益増減要因	6
・経常利益・特別損益	7
・決算実績 セグメント別	8
〈船舶・海洋〉	9
〈原動機〉	10
〈機械・鉄構〉	11
〈航空・宇宙〉	12
〈中量産品〉	13
〈その他〉	14
・貸借対照表	15
・補足資料	16

<補足>	17
〔単独〕 2007年度第1四半期業績サマリー	

II . 2007年度業績見通し

・業績見通し サマリー	19
・業績見通し セグメント別	20

I . 2007年度第1四半期業績サマリー

第1四半期 業績サマリー(1)

(単位: 億円)

	'06-1Q	'07-1Q	増減
受注高	5,351	6,746	+1,394
売上高	5,855	6,857	+1,001
営業利益	172	247	+74
経常利益	133	214	+81
特別利益	18	57	+38
税引前 当期純利益	152	271	+119
当期純利益	92	170	+77

第1四半期 業績サマリー(2)

受注高 ⇒対前年同期 +1,394億円増加 (5,351億円 → 6,746億円)

- ・米国向けの風車が好調であった原動機をはじめ、船舶・海洋、機械・鉄構、中量製品の各セグメントで増加し、順調に推移している。

売上高 ⇒対前年同期 +1,001億円増加 (5,855億円 → 6,857億円)

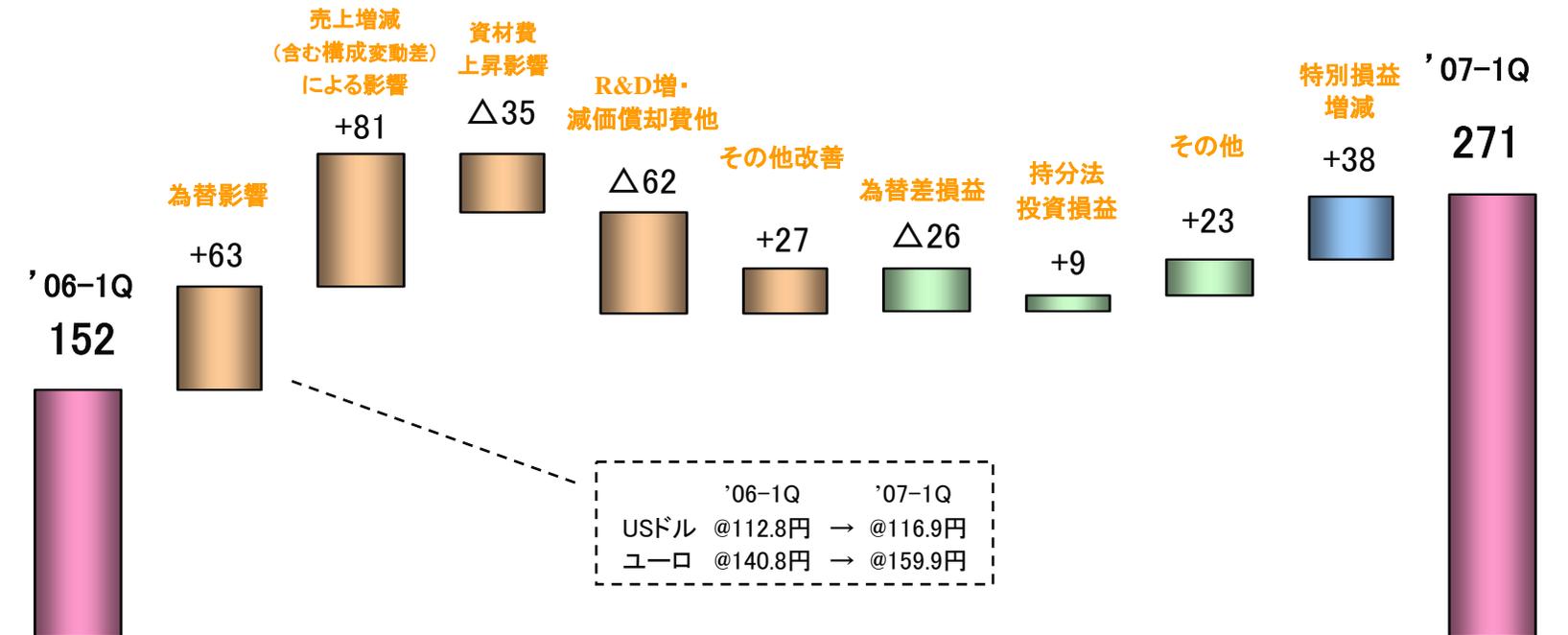
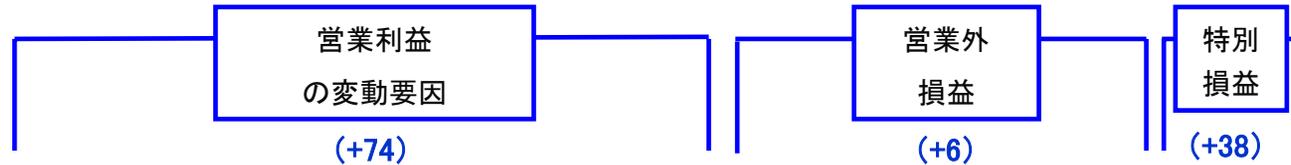
- ・近年の好調な受注状況を反映し、全てのセグメントで増加した。

純利益 ⇒対前年同期 +77億円増加 (92億円 → 170億円)

- ・売上高の増加にともなう増益等により、営業利益は247億円、経常利益は214億円となり、前年同期をそれぞれ+74億円、+81億円上回った。加えて、特別利益として、固定資産売却益を57億円計上したこと等により、当期純利益は170億円となり、前年同期を+77億円上回った。

税引前利益増減要因

対前年同期 119億円増加 (152億円→271億円)



経常利益・特別損益

・経常利益（対前年同期 +81億円（133億円 → 214億円））

(単位:億円)

	'06-1Q	'07-1Q	増減
営業利益	172	247	+74
為替差損益	△ 7	△ 33	△ 26
金融収支	6	6	0
持分法投資損益	△ 2	6	+9
その他	△ 35	△ 11	+23
営業外損益	△ 39	△ 32	+6
経常利益	133	214	+81

・特別損益（対前年同期 +38億円（18億円 → 57億円））

(単位:億円)

	'06-1Q	'07-1Q	増減
・固定資産売却益	—	57	+57
・投資有価証券売却益	18	—	△ 18
特別利益	18	57	+38
特別損失	—	—	0
特別損益	18	57	+38

決算実績 セグメント別

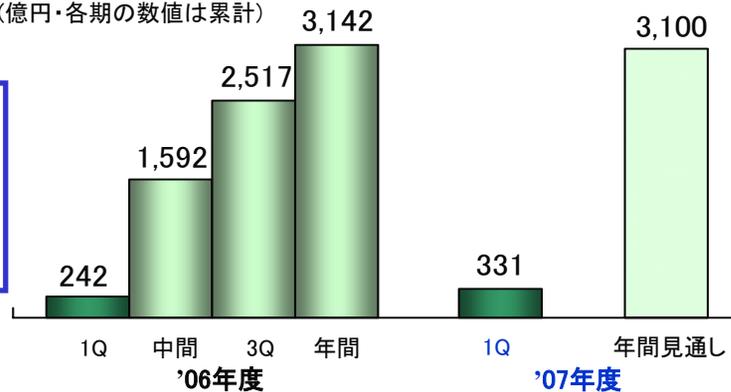
(単位: 億円)

	受注		売上		営業利益		
	'06-1Q	'07-1Q	'06-1Q	'07-1Q	'06-1Q	'07-1Q	
船舶・海洋	242	331	612	689	5	16	
原動機	1,548	2,495	1,721	2,274	102	145	
機械・鉄構	718	1,030	834	865	△ 2	△ 27	
航空・宇宙	702	693	692	830	3	11	
中量産品	汎特	908	1,036	960	1,102	30	45
	冷熱	502	519	496	522	18	23
	産機	507	550	392	414	4	9
その他	223	90	145	158	9	22	
合計	5,351	6,746	5,855	6,857	172	247	

〈船舶・海洋〉

(億円・各期の数値は累計)

受注



受注 : 対前年同期+89億円の増加

- ・当期は自動車運搬船4隻を受注。
- ・新造船需要は高水準を維持し、市況が活況を呈するなか、当社が得意とするLNG船、LPG船、コンテナ船、自動車運搬船を中心に受注活動を展開中。

【受注隻数】

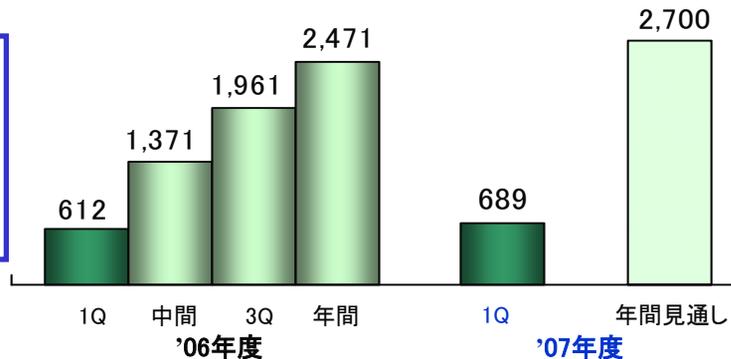
'06-1Q : 2隻 ('06年度 : 23 隻)

'07-1Q : 4隻

【契約残隻数】 59隻

(自動車運搬船19隻,コンテナ船12隻,LNG船11隻,LPG船11隻 他)

売上



売上/損益 : 対前年同期+77億円/+10億円の増収増益

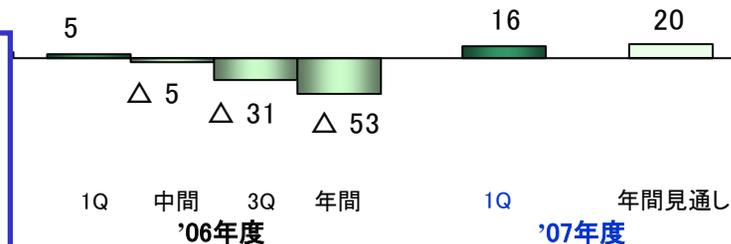
- ・当期はコンテナ船2隻、LNG船、自動車運搬船、漁業練習船、浚渫船各1隻の合計6隻を引き渡した。

【引渡隻数】

'06-1Q : 5隻 ('06年度 : 21隻)

'07-1Q : 6隻

営業利益

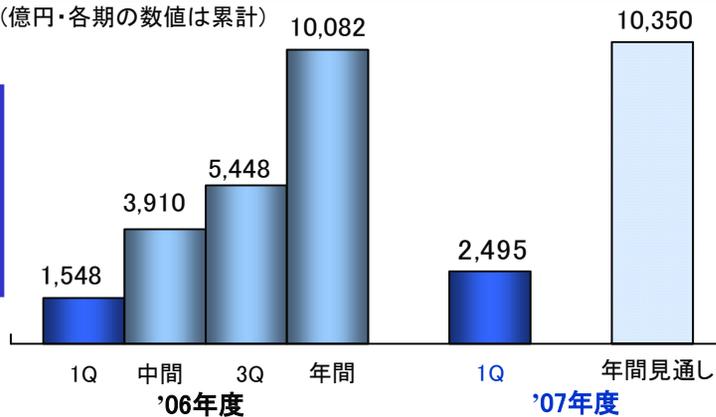


- ・損益は、資材費上昇の影響を受けたものの、黒字は確保した。

〈原動機〉

(億円・各期の数値は累計)

受注



受注 : 対前年同期+946億円の増加

- ・自然エネルギーによる発電への関心の高まりを受け、米国向けの風車の受注が好調であったこと等により、海外向けを中心として受注高は前年同期を上回った。

【風車受注 (出力ベース)】

'06-1Q : 0MW

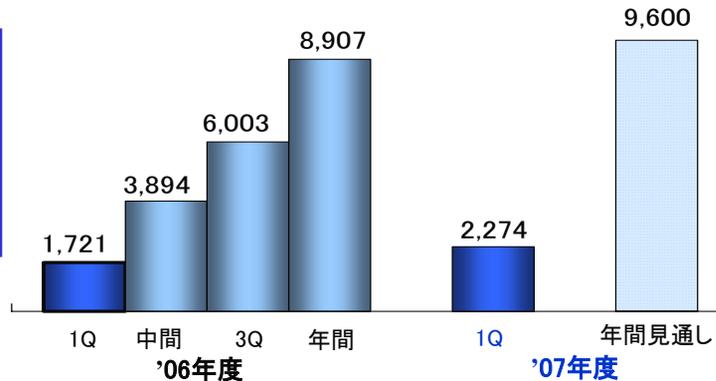
'07-1Q : 679MW

【ガスタービン契約残台数 (単独)】

'06-1Q末 : 78台 ('06年度末 : 60台)

'07-1Q末 : 61台

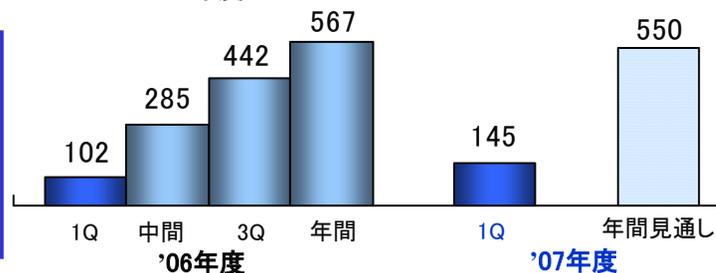
売上



売上/損益 : 対前年同期+553億円/+42億円の増収増益

- ・近年の好調な受注状況を反映して、海外向け火力発電プラント工事や風車等の売上高が増加し、売上高は前年同期を上回った。
- ・売上が増加したこと等により、資材費上昇や研究開発費の増加等のマイナス要因を吸収し、前年同期を上回る利益水準となった。

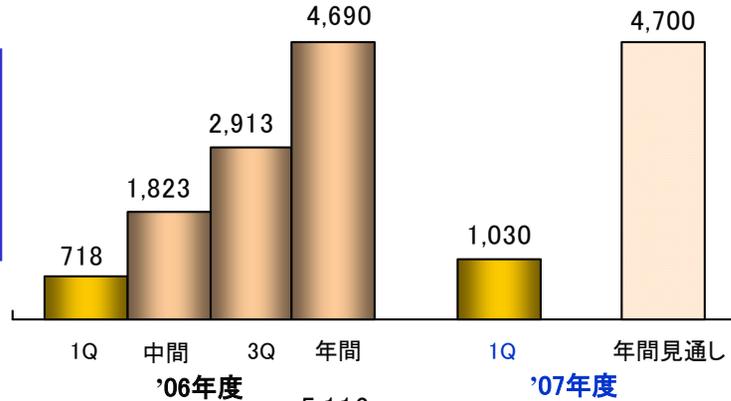
営業利益



〈機械・鉄構〉

(億円・各期の数値は累計)

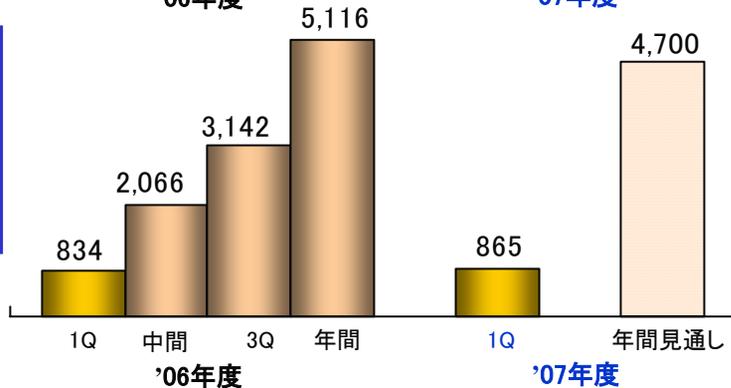
受注



受注 : 対前年同期+312億円の増加

- ・製鉄機械等の受注が好調であったことにより、受注高は前年同期を上回った。

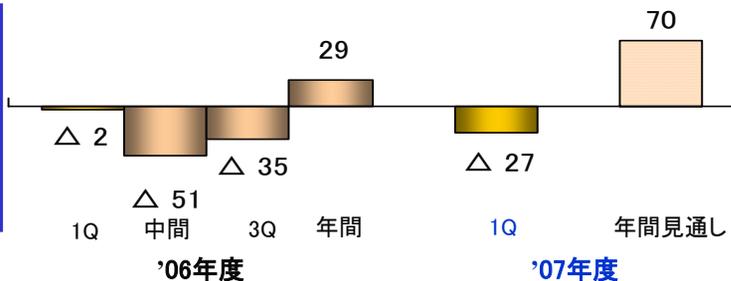
売上



売上/損益 : 対前年同期+30億円/△24億円の増収減益

- ・売上は、プラント、風力機械(コンプレッサ)等で増加したことにより、前年同期を上回った。
- ・損益は、一部の案件で現地でのラッシュワークが発生したこと等により、前年同期を下回った。

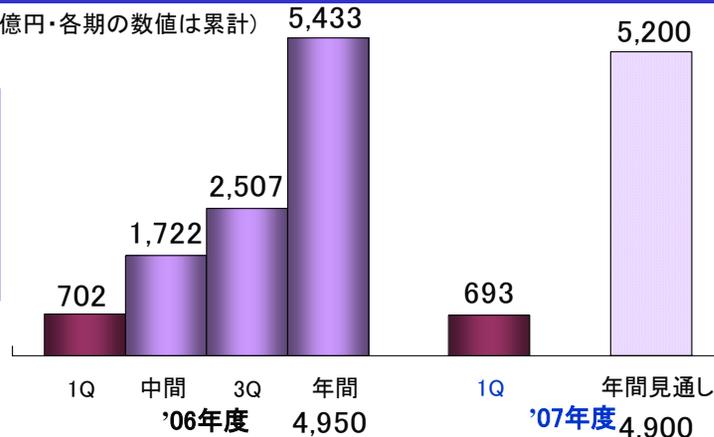
営業利益



〈航空・宇宙〉

(億円・各期の数値は累計)

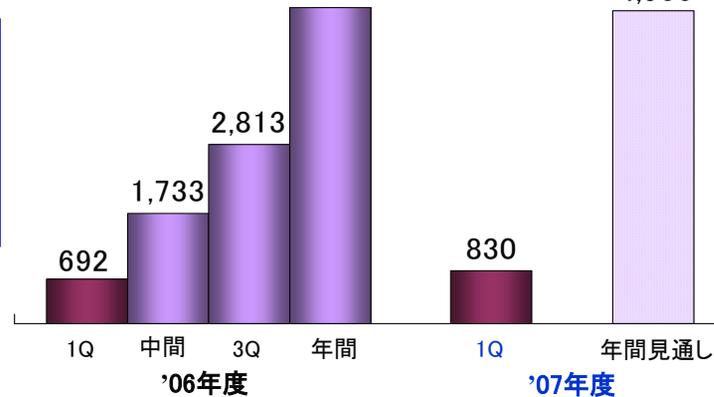
受注



受注 : 対前年同期△9億円の減少

- ・B787、B777をはじめとする民間輸送機関連の受注は堅調だったものの、防衛関連や宇宙機器が前年同期より減少したため、受注高は微減となった。

売上



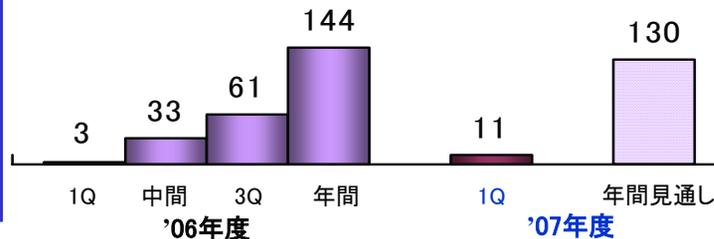
売上/損益 : 対前年同期+137億円/+7億円の増収増益

- ・B777を中心とする民間輸送機の引渡機数増加等に伴い、売上高は前年同期を上回った。

【B777 引渡機数】

- '06-1Q : 15機 ('06年度計 75機)
- '07-1Q : 19機

営業利益

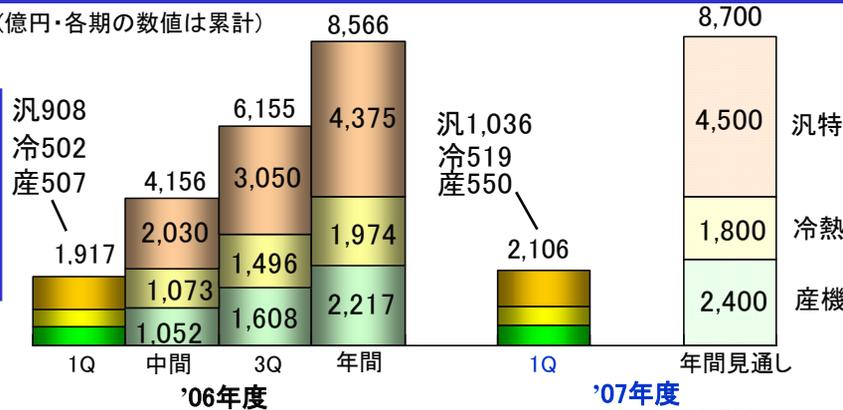


- ・例年同様、第1四半期は売上規模が小さいことから営業利益の水準は低くなっている。

〈中量産品〉

(億円・各期の数値は累計)

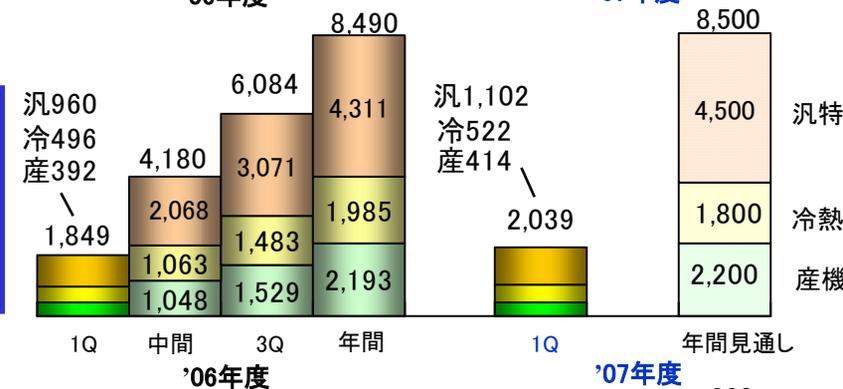
受注



受注 : 対前年同期+188億円の増加

- ・汎特 海外向けフォークリフト、中小型エンジン、ターボとも増加。
- ・冷熱 海外向けパッケージエアコン、ルームエアコンを中心に増加。
- ・産機 印刷機械を中心に増加。

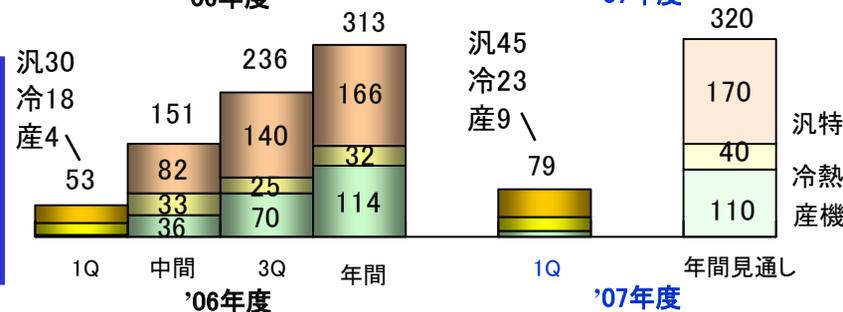
売上



売上/損益 : 対前年同期+190億円/+25億円の増収増益

- ・汎特 海外向けフォークリフト、中小型エンジン、ターボとも増収。
- ・冷熱 海外向けパッケージエアコン、ルームエアコンを中心に増収。
- ・産機 印刷機械を中心に増収。

営業利益

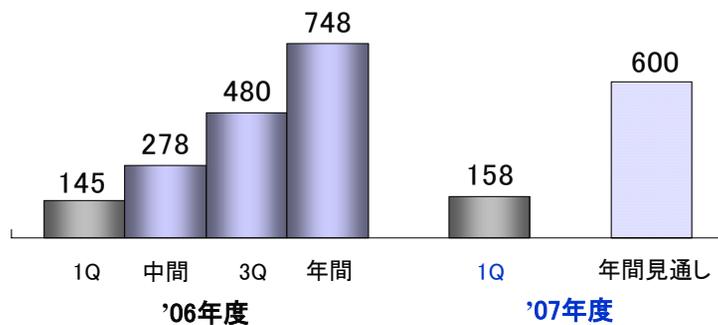


中量産品セグメント全体の損益は、資材費上昇の影響を受けたものの、為替の影響等もあり前年同期を上回った。

〈その他〉

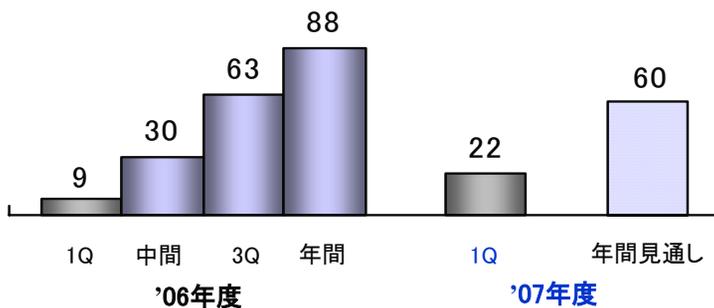
(億円・各期の数値は累計)

売上



- ・不動産・建設
- ・情報・通信サービス
- 他

営業利益



貸借対照表

(単位: 億円)

	'06年度末 ('07.3.31)	'07-1Q末 ('07.6.30)	増減	
資産の部				
売上債権	11,667	10,155	△1,511	
たな卸資産	10,485	11,301	+816	
その他流動資産	5,720	6,738	+1,018	現金預金 +303 他
流動資産計	27,873	28,195	+322	
固定資産計	16,045	16,415	+370	投資有価証券 +331 他
資産合計	43,918	44,611	+692	
負債の部				
買入債務	7,465	6,941	△524	
前受金	3,949	5,027	+1,078	
その他流動負債	6,658	6,490	△168	
流動負債計	18,074	18,458	+384	
固定負債計	11,380	11,529	+149	
負債合計	29,454	29,988	+534	
純資産の部				
株主資本	12,089	12,166	+76	
評価・換算差額等	2,190	2,274	+83	
その他(少数株主持分他)	184	181	△2	
純資産合計	14,464	14,622	+158	
負債及び純資産合計	43,918	44,611	+692	
有利子負債残高	12,735	12,244	△491	

補足資料

1. 為替レート

(¥/US\$)

年度	'04年度		'05年度		'06年度		'07年度
	中間	年度	中間	年度	中間	年度	1Q
売上計上 平均レート	110.7	108.7	109.5	111.3	113.7	114.9	116.9
(参考) 期末日レート	111.1	107.4	113.2	117.5	117.9	118.1	123.3

2. 海外地域別売上高

(億円)

年度	'04年度		'05年度		'06年度		'07年度
	中間	年度	中間	年度	中間	年度	1Q
(連結)北米	1,257 (27%)	2,655 (25%)	1,483 (25%)	3,225 (26%)	1,740 (26%)	3,718 (26%)	976 (28%)
中南米	587 (12%)	1,471 (14%)	555 (9%)	1,085 (9%)	565 (8%)	1,237 (9%)	497 (14%)
アジア	1,854 (39%)	4,168 (40%)	2,633 (44%)	5,224 (42%)	2,120 (32%)	4,374 (42%)	999 (28%)
中東	182 (4%)	281 (3%)	238 (4%)	572 (5%)	864 (13%)	2,578 (5%)	438 (12%)
欧州	671 (14%)	1,623 (15%)	916 (15%)	1,828 (15%)	1,235 (19%)	2,374 (15%)	577 (16%)
その他	196 (4%)	293 (3%)	176 (3%)	322 (3%)	128 (2%)	343 (3%)	72 (2%)
合計	4,749 (100%)	10,493 (100%)	6,003 (100%)	12,259 (100%)	6,654 (100%)	14,626 (100%)	3,561 (100%)

・欧州は'04年度よりロシア・東欧を含む

<補足> [単独] 2007年度第1四半期業績サマリー

(単位: 億円)

	'06-1Q	'07-1Q	増減
受注高	3,929	4,602	+673
売上高	4,506	5,378	+871
営業利益	130	175	+45
経常利益	128	166	+37
特別利益	18	121	+102
税引前当期純利益	147	288	+140
当期純利益	102	188	+85

Ⅱ. 2007年度業績見通し

本資料のうち、業績見通し等に記載されている将来の数値は、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。従いまして、これらの業績見通しのみにより投資判断を下すことはお控え下さいますようお願いいたします。実際の業績は様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おき下さい。実際の業績に影響を与える重要な要素には、当社の事業領域をとりまく経済情勢、対米ドルをはじめとする円の為替レート、日本の株式相場などが含まれます。

業績見通しサマリー

(単位:億円)

	'06年度 (実績)	'07年度 (見通し)
受注高	32,747	33,000
売上高	30,685	31,000
営業利益	1,089	1,150
経常利益	830	900
税引前 当年度純利益	837	900
当年度純利益	488	540

◇前回('07.4.27)見通し公表値からの変更はありません。

◇主要通貨の為替レートの変動が当年度の経常損益に与える影響は軽微です。

業績見通し セグメント別

(単位: 億円)

	受 注		売 上		営業利益		
	'06年度	'07年度 見通し	'06年度	'07年度 見通し	'06年度	'07年度 見通し	
船 舶 ・ 海 洋	3,142	3,100	2,471	2,700	△ 53	20	
原 動 機	10,082	10,350	8,907	9,600	567	550	
機 械 ・ 鉄 構	4,690	4,700	5,116	4,700	29	70	
航 空 ・ 宇 宙	5,433	5,200	4,950	4,900	144	130	
中 量 産 品	汎 特	4,375	4,500	4,311	4,500	166	170
	冷 熱	1,974	1,800	1,985	1,800	32	40
	産 機	2,217	2,400	2,193	2,200	114	110
そ の 他	830	950	748	600	88	60	
合 計	32,747	33,000	30,685	31,000	1,089	1,150	

◇前回('07.4.27)見通し公表値からの変更はありません。