



2005年度第1四半期 財務・業績の概況 説明資料

2005年 8月

2005年度第1四半期連結業績サマリー

(億円)

	'04-1Q	'05-1Q	増減
受注高	4,005	5,306	+1,300
売上高	5,016	5,360	+344
営業利益	-	43	-
為替差損益	-	18	-
金融収支	-	3	-
持分法投資損益	-	11	-
その他	-	12	-
営業外損益	-	14	-
経常利益	-	57	-
特別損益	-	-	-
税引前利益	-	57	-
当期純利益	-	43	-

受注・売上 セグメント別対前年同期増減

[受注高]

(億円)

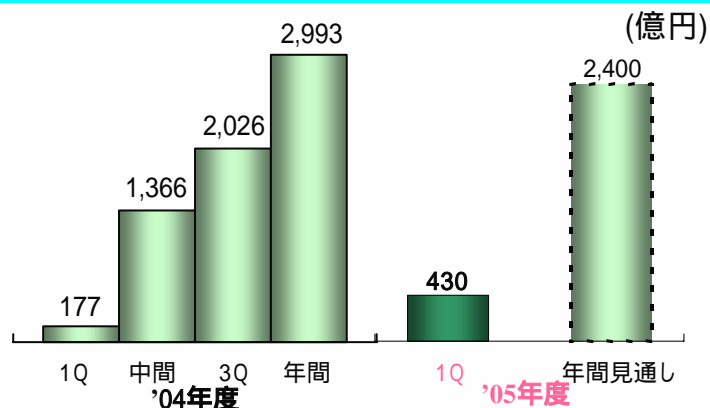
	'04-1Q	'05-1Q	増 減
船舶・海洋	177	430	+253
原動機	933	1,494	+561
機械・鉄構	568	950	+382
航空・宇宙	426	500	+73
中量産品	1,653	1,724	+71
その他	246	204	41
合計	4,005	5,306	+1,300

[売上高]

	'04-1Q	'05-1Q	増 減
船舶・海洋	817	427	389
原動機	1,096	1,382	+285
機械・鉄構	741	1,055	+313
航空・宇宙	592	620	+28
中量産品	1,587	1,700	+113
その他	179	173	6
合計	5,016	5,360	+344

船舶・海洋

受注



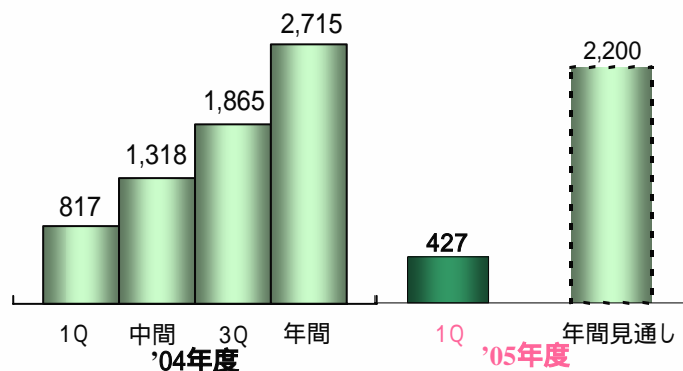
受注高 : 対前年同期 253億円の増加 (177億円 430億円)

- ・当期は、コンテナ船2隻、自動車運搬船2隻を受注。海運マーケットが好調を維持する中、船舶の受注環境は依然として良好であり、LNG船等の高付加価値船を中心に受注活動を展開。

【受注隻数 (単独)】

	1Q	年間
'04 :	3隻 (26KGT)	23隻 (1482KGT)
'05 :	4隻 (268KGT)	-

売上



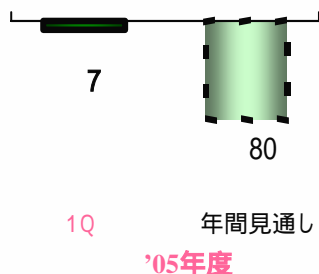
売上高 : 対前年同期 389億円の減少 (817億円 427億円)

- ・前年同期は大型フェリー3隻やVLCC、LPG船 各1隻を含む計7隻の引渡しがあったのに対し、当期はコンテナ船2隻の引渡しであり、前年同期を下回った。

【引渡隻数 (単独)】

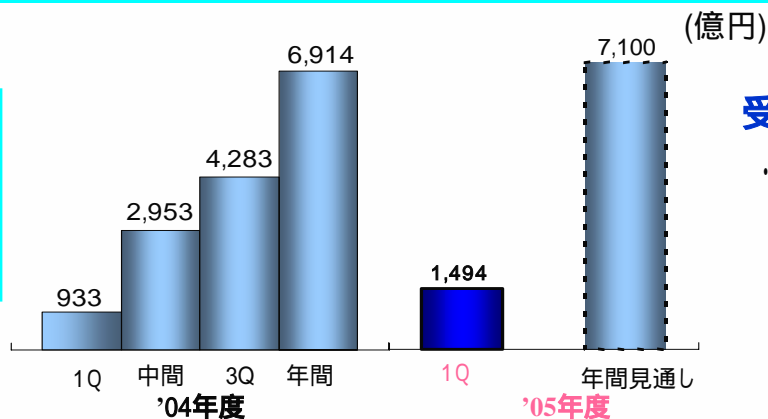
	1Q	年間
'04 :	7隻 (385KGT)	28隻 (1545KGT)
'05 :	2隻 (48KGT)	-

営業利益



原動機

受注



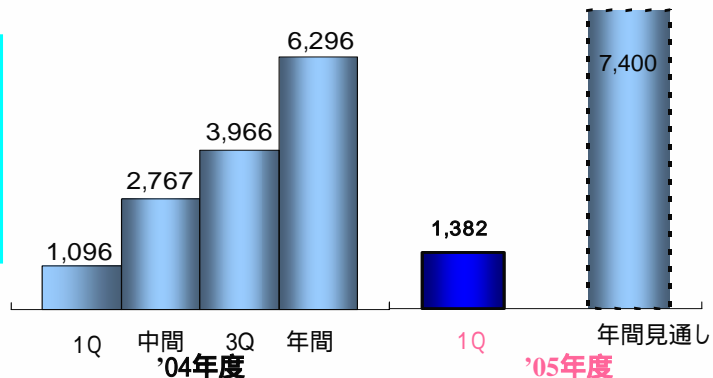
受注高 : 対前年同期 561億円の増加 (933億円 1,494億円)

・ガスタービンコンバインドサイクル発電設備の需要が堅調であることに加え、国内産業用や原子力関連が増加したことにより、受注高は前年同期に比べて増加。

【ガスタービン契約残台数 (単独)】

	1Q	年間
'04	57台	71台
'05	70台	-

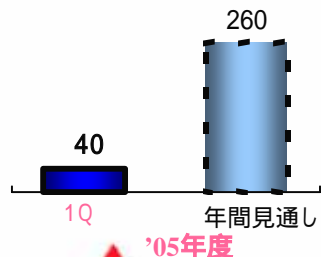
売上



売上高 : 対前年同期 285億円の増加 (1,096億円 1,382億円)

・受注残高の増加を背景として、輸出および国内事業用を中心に増加し、前年同期を上回り増収。

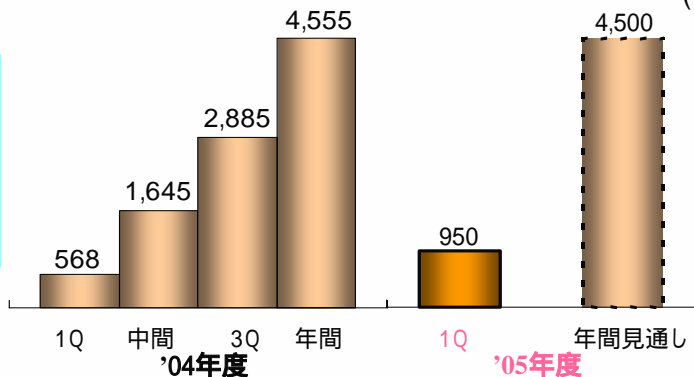
営業利益



機械・鉄構

(億円)

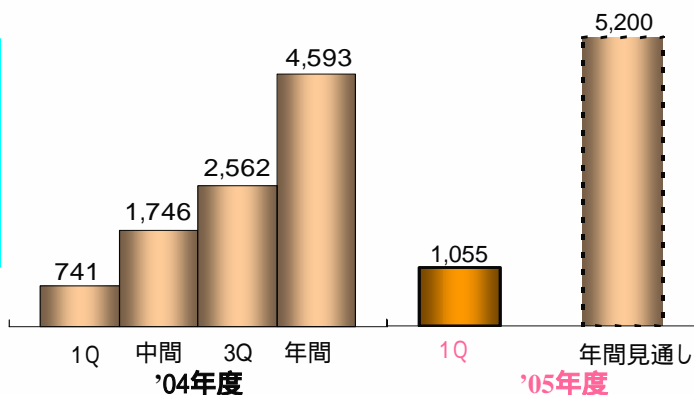
受注



受注高 : 対前年同期 382億円の増加 (568億円 950億円)

・国内は公共投資の縮減傾向等により、引き続き厳しい受注環境であるが、製鉄機械、環境装置、化学プラント等の輸出案件が増加し、前年同期を上回る受注高となった。

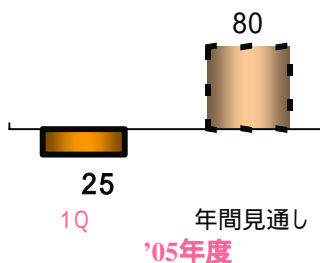
売上



売上高 : 対前年同期 313億円の増加 (741億円 1,055億円)

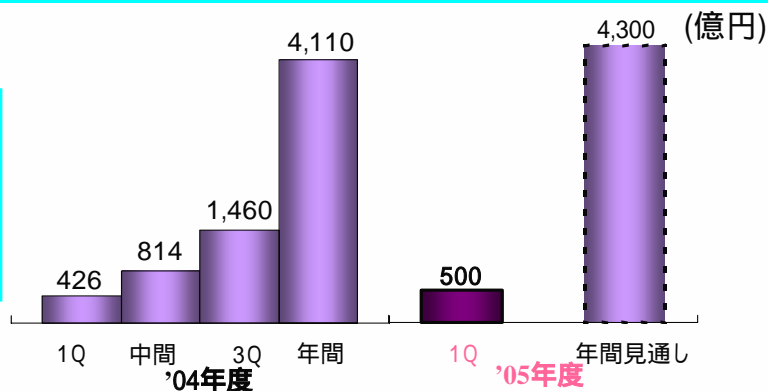
・化学プラントや環境装置、LNGタンクの売上が増加。

営業利益



航空・宇宙

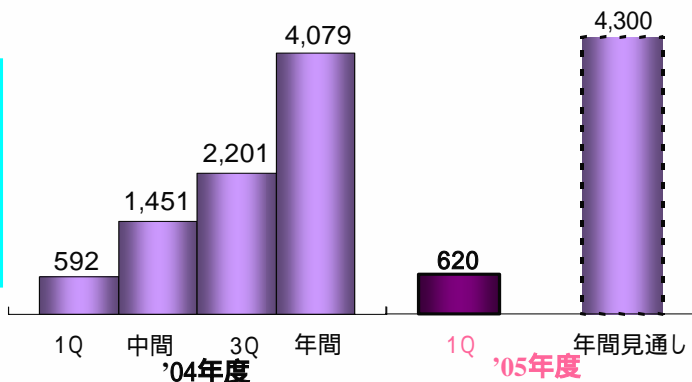
受注



受注高 : 対前年同期 73億円の増加 (426億円 500億円)

・B787の新規受注により、民間航空機関連の受注が増加し、前年同期を上回る受注高を確保。

売上



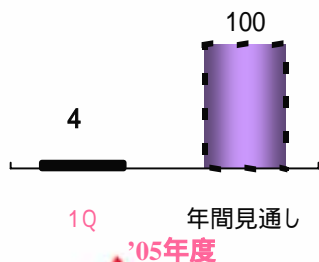
売上高 : 対前年同期 28億円の増加 (592億円 620億円)

・売上は、F-2支援戦闘機等の防衛関連の売上が減少したものの、民間輸送機関連や宇宙機器の売上が増加したため、前年同期に比べて若干増収。

【B777 引渡機数】

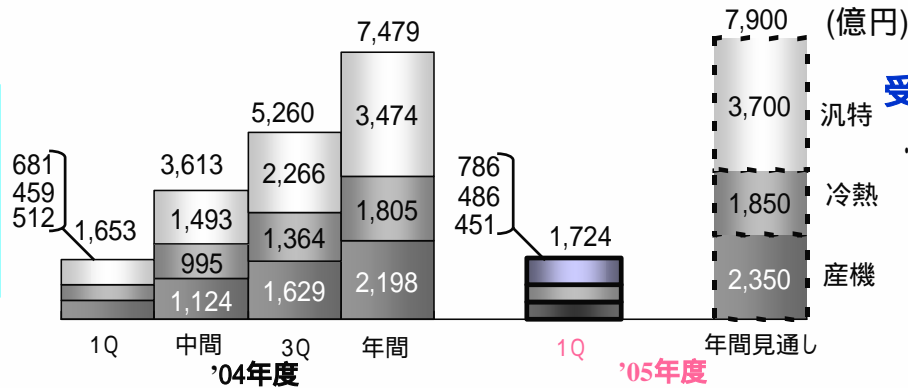
	1Q	年間
'04	8機	39機
'05	12機	

営業利益



中量産品

受注

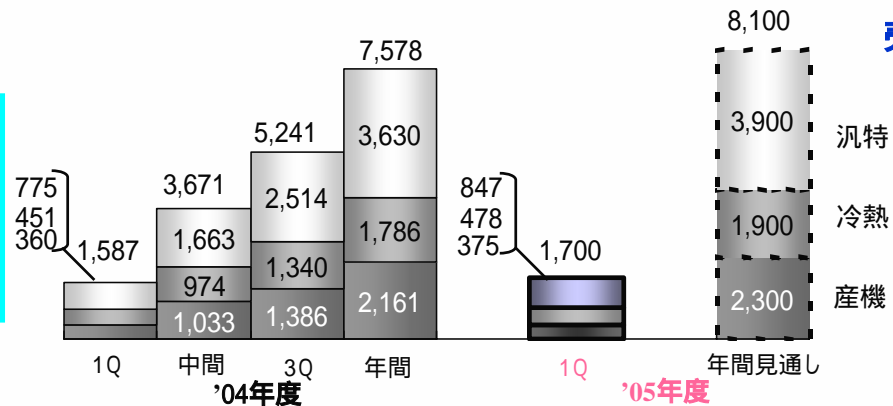


受注高 : 対前年同期 71億円の増加 (1,653億円 1,724億円)

・産機(紙工機械、製紙機械等)が減少したものの、汎特(フォークリフト、汎用エンジン、ターボ等)を中心に、受注が伸長し、部門全体では前年同期を上回る受注高を確保。

汎特	+104億円	(681 786億円)
冷熱	+27億円	(459 486億円)
産機	-61億円	(512 451億円)

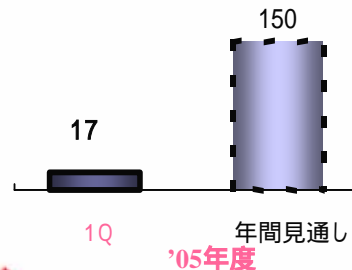
売上



売上高 : 対前年同期 113億円の増加 (1,587億円 1,700億円)

・汎特(+71億円:775 847億円):
フォークリフト、ターボを中心に前年同期を上回り増収。
・冷熱(+26億円:451 478億円):
パッケージエアコン、ルームエアコン、カーエアコンとも前年同期並みとなり、冷熱トータルで若干の増収。
・産機(+14億円:360 375億円):
押出成形機等が減少したものの、国内の印刷機械や工作機械等が増加し、前年同期並みを維持。

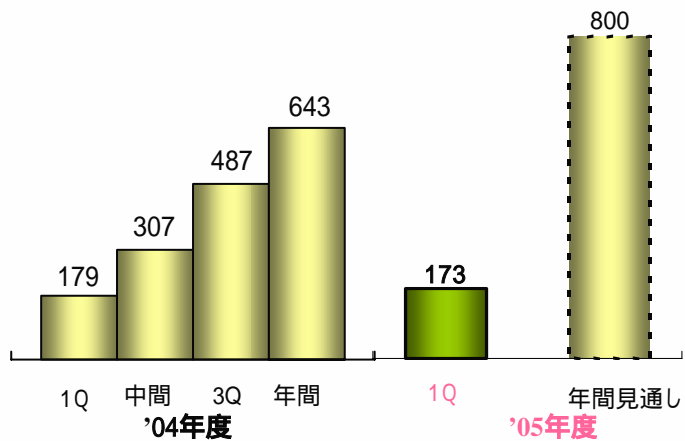
営業利益



その他

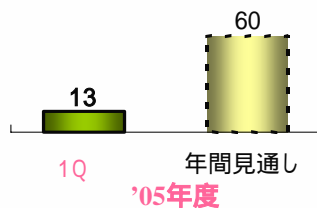
(億円)

売上



- ・建築・不動産
- ・情報・通信サービス
他

営業利益



貸借対照表

	'05-1Q期末 ('05.6.30)	'04年度末 ('05.3.31)	増減
資産の部			
売上債権	8,837	10,488	1,651
たな卸資産	10,701	9,585	1,115
その他流動資産	5,545	4,582	962
流動資産計	25,083	24,656	426
固定資産計	13,597	13,654	57
資産合計	38,680	38,311	369
負債・資本の部			
買入債務	6,038	6,491	453
前受金	4,392	3,634	757
その他流動負債	5,667	5,553	113
流動負債計	16,098	15,679	418
固定負債計	9,340	9,379	39
負債合計	25,439	25,059	379
少数株主持分	167	152	15
資本合計	13,074	13,099	25
負債、少数株主持分 及び資本合計	38,680	38,311	369
有利子負債残高	11,622	11,728	106

(億円)

現預金 : +568
有価証券 : +342 他

利益剰余金 : 81
(当期利益+43、現金配当 134他)
評価差額金 : +47 他

2005年度連結業績見通しサマリー

	'04年度 (業績)	'05年度 (期初見通し)	'05年度 (今回見通し)
受注高	27,228	27,300	27,300
売上高	25,907	28,000	28,000
営業利益	147	570	570
経常利益	125	360	360
税引前利益	163	360	360
当年度純利益	40	180	180

【受注・売上・損益】

•全体見通しは変更なし。

•受注におけるセグメント別内訳は次の通り見直し。

機械・鉄構 国内 800億円
(指名停止影響)
輸出 +600億円
(交通システム,化学プラント
大型案件増加)
原動機 +100億円
(GTCC案件増加)
中量産品 +100億円
(エンジン,フォークリフト等増加)

未確定外貨の前提為替レート = 105円 / ドル、130円 / ユーロ (未確定 10億ドル、3億ユーロ)

2005年度連結業績セグメント別見通しサマリー

(単位:億円)

	受注	売上	営業利益	利益率
船舶・海洋	2,400	2,200	80	3.6%
原 動 機	7,100	7,400	260	3.5%
機 械・鉄 構	4,500	5,200	80	1.5%
航 空・宇 宙	4,300	4,300	100	2.3%
中 量 産 品	7,900	8,100	150	1.9%
そ の 他	1,100	800	60	7.5%
合 計	27,300	28,000	570	2.0%

2005年度第1四半期 単独業績サマリー

(億円)

	'04-1Q	'05-1Q	増減
受注高	2,899	3,724	824
売上高	4,022	4,270	248
営業利益	-	12	-
経常利益	-	56	-
特別損益	-	-	-
税引前利益	-	56	-
当期純利益	-	51	-

2005年度単独業績見通しサマリー

(単位: 億円)

	'04年度 (業績)	'05年度 (期初見通し)	'05年度 (今回見通し)
受注高	22,020	22,000	22,000
売上高	20,979	22,200	22,200
営業利益	97	350	350
経常利益	96	250	250
税引前利益	2	250	250
当年度純利益	20	150	150

配当は年間4円(中間0円)を予定