

2004年度第1四半期業績概況 説明資料

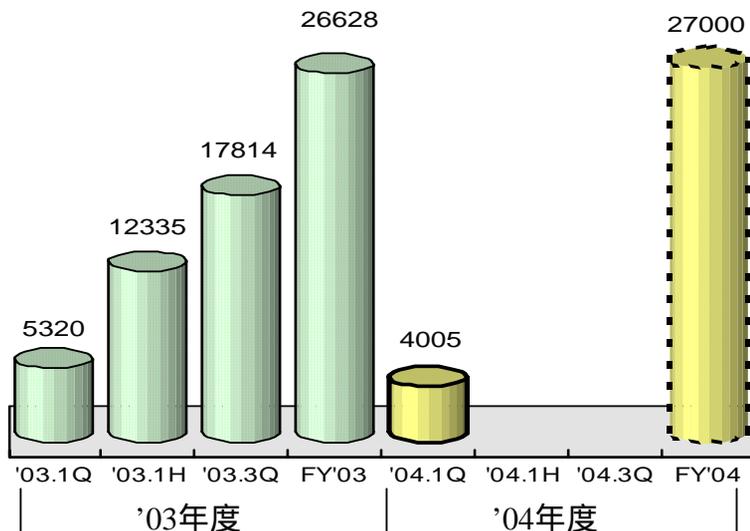
2004年 8月

2004年度 第1四半期 業績概要

(億円)

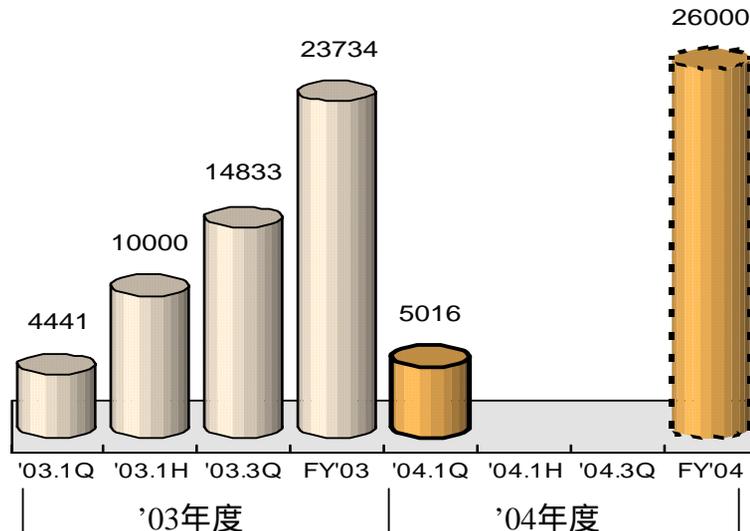
受注高

・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
 ・1H は中間期(4月～9月)を示す
 ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す



売上高

・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
 ・1H は中間期(4月～9月)を示す
 ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す



【記事】・前年度は大型案件が年度前半に集中したが、今年度の受注計画は年度後半のウエイトが大きい。
 ・第1四半期実績は、計画に対し順調に推移。

【記事】・第1四半期実績は、新造船引渡隻数増加、台湾新幹線工事進捗、中量産品事業の伸張等により、前年同期より増加。

(億円)

【連結】	平成16年度 第1四半期実績	平成15年度 第1四半期実績	増減
受注高	4,005	5,320	1,314
売上高	5,016	4,441	575

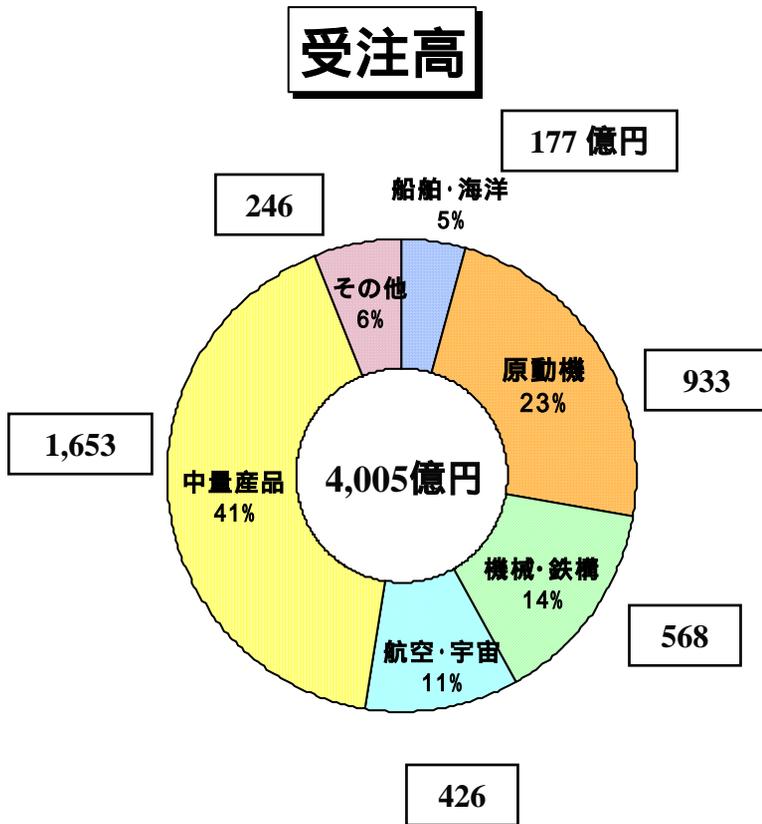
【参考】

(億円)

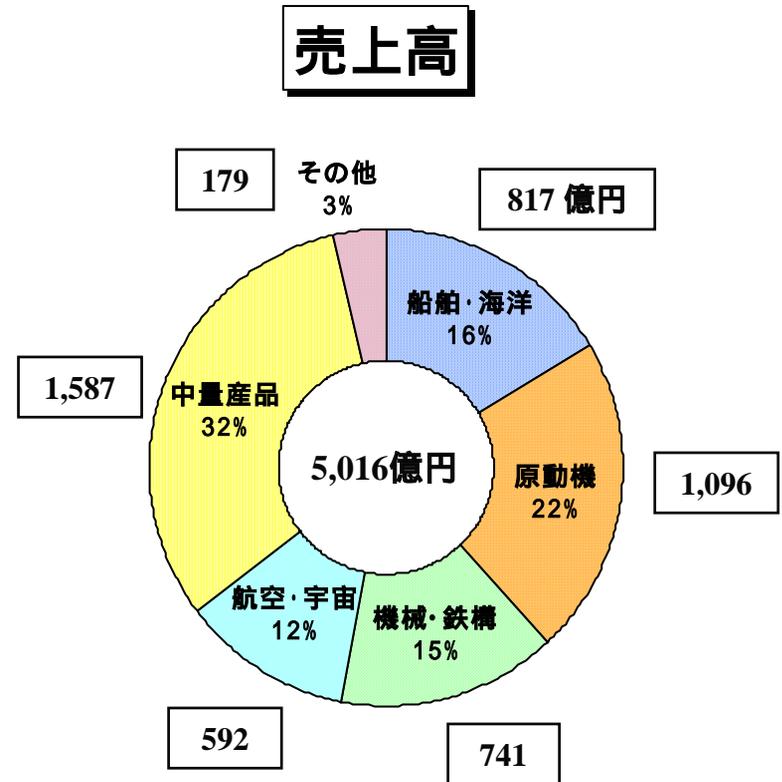
【単独】	平成16年度 第1四半期実績	平成15年度 第1四半期実績	増減
受注高	2,899	4,325	1,425
売上高	4,022	3,395	627

連結セグメント別の状況 (2004年度第1四半期 実績)

受注高

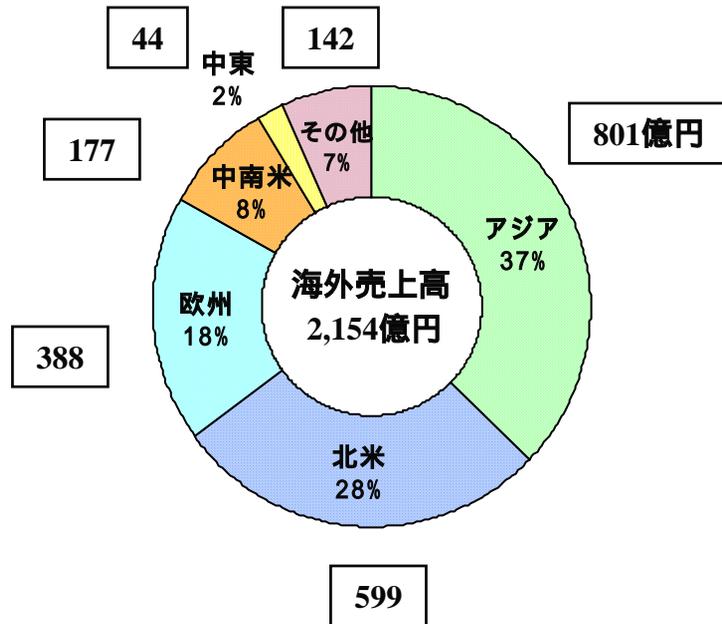


売上高

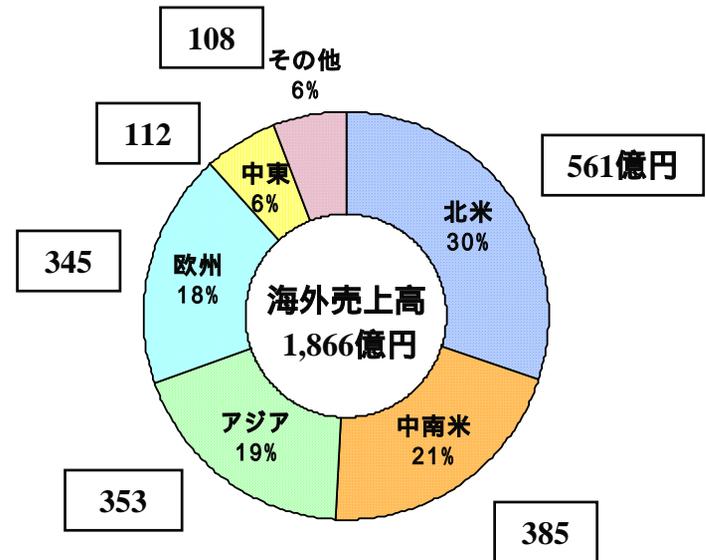


海外地域別連結売上高

2004年度
第1四半期実績



【参考】2003年度
第1四半期実績

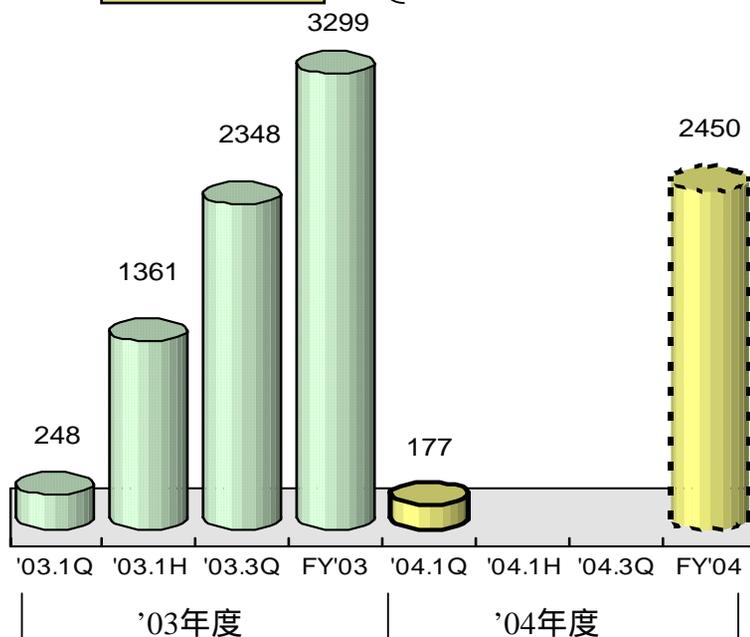


船舶・海洋

(億円)

受注高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す

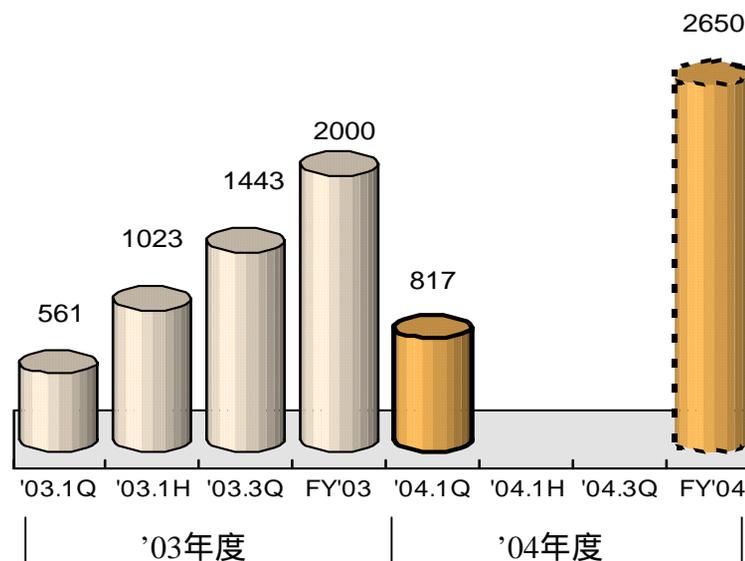


【隻数(単独)】

2隻 16隻 31隻 38隻 3隻
(122KGT) (1141KGT) (2006KGT) (2448KGT) (26KGT)

売上高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す



【引渡隻数(単独)】

4隻 8隻 14隻 21隻 7隻
(166KGT) (435KGT) (568KGT) (871KGT) (385KGT)

【トピックス】

・大型客船「サファイア・プリンセス」を引き渡し(2004.5)

< FY'04業績見通し: 受注 / 売上 / 営業損益 >

今回見通し: 2450 / 2650 / 60

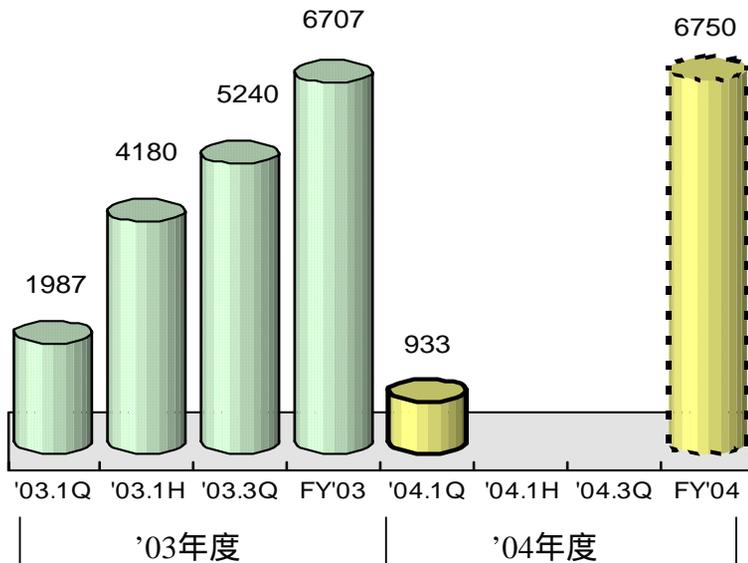
(期初見通し 2450 / 2650 / 60)

原動機

(億円)

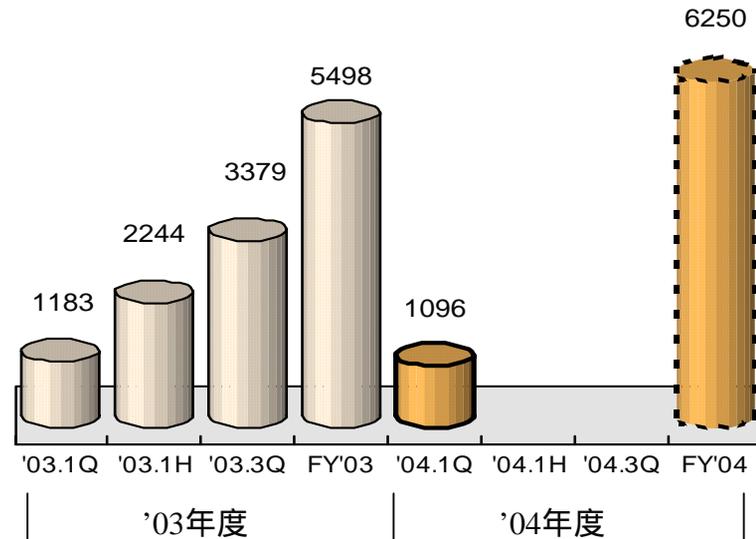
受注高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す



売上高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す



【ガスタービン契約残台数 (単独)】

52台 55台 54台 54台 57台

【トピックス】

- ・中国・鞍山鋼鉄向けガスタービンコンバインドサイクルプラントを受注
- ・中国・沙鋼向けガスタービンを受注

<FY'04業績見通し:受注/売上/営業損益>

今回見通し: 6750 / 6250 / 200

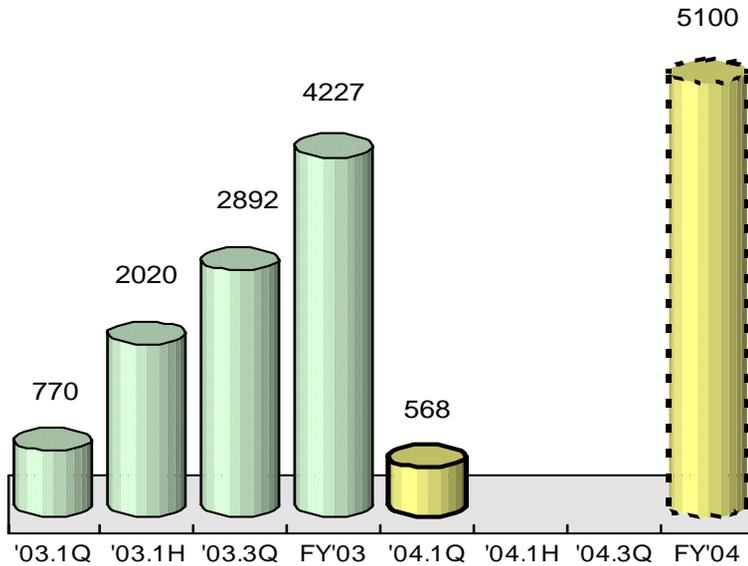
(期初見通し 6750 / 6250 / 200)

機械・鉄構

(億円)

受注高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す

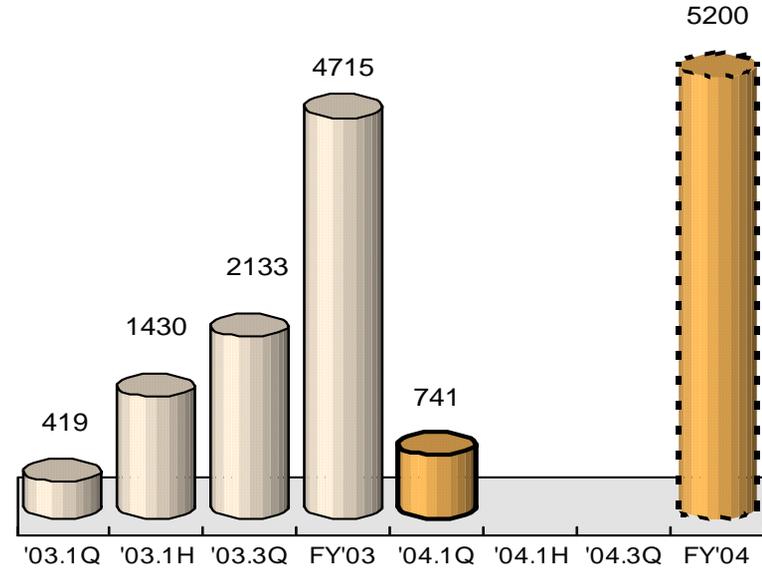


'03年度

'04年度

売上高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す



'03年度

'04年度

[トピックス]

・バンラディシュ・チッタゴン港コンテナクレーン 4台を受注

<FY'04業績見通し:受注/売上/営業損益>

今回見通し: 5100 / 5200 / 100

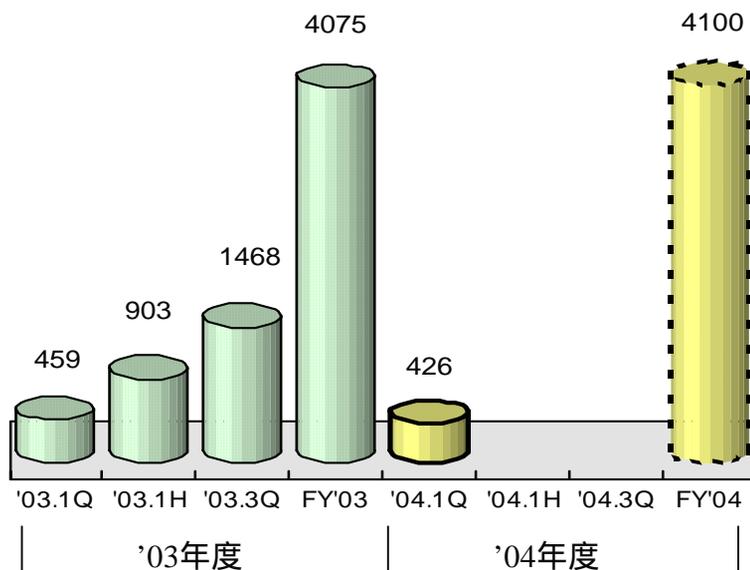
(期初見通し 5100 / 5200 / 100)

航空・宇宙

(億円)

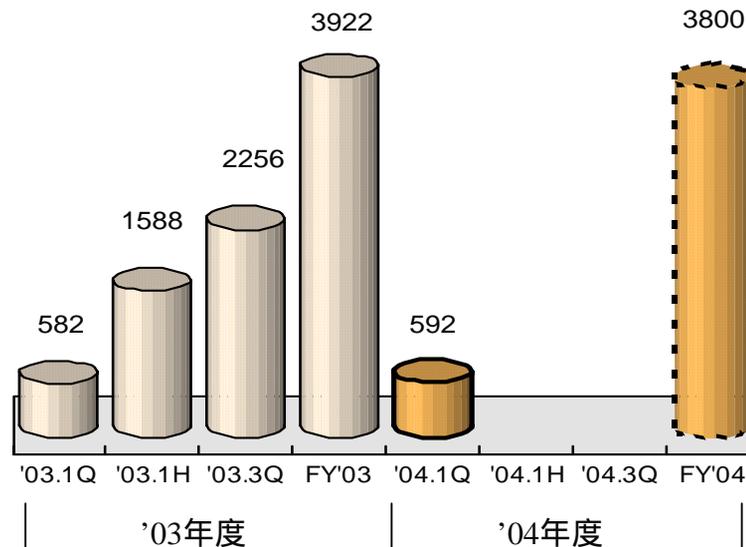
受注高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す



売上高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す



[B777 引渡機数]

10機 21機 29機 39機 8機

[トピックス]

・ボーイング社は、7E7をローンチ(2004.4)、複合材主翼の研究開発推進

< FY'04業績見通し: 受注 / 売上 / 営業損益 >

今回見通し: 4100 / 3800 / 140

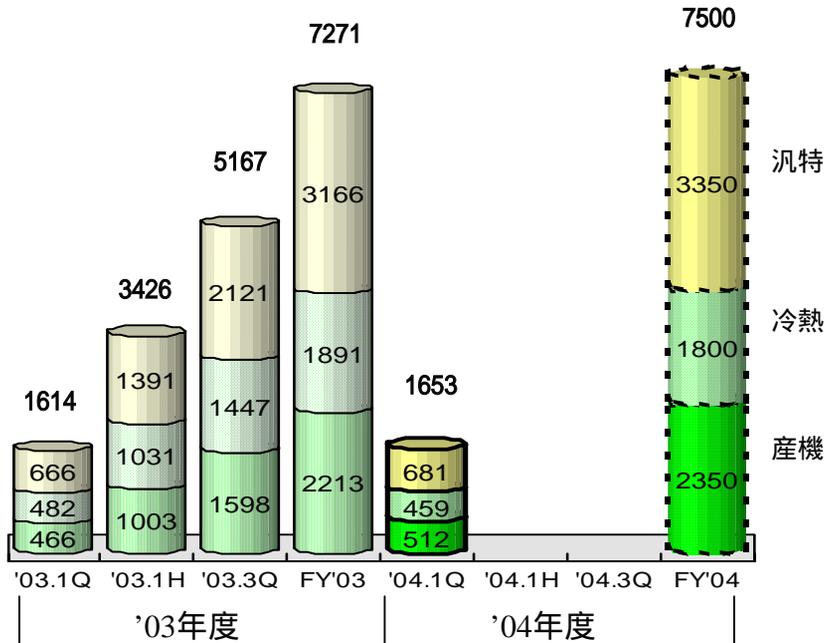
(期初見通し 4100 / 3800 / 140)

中量産品

(億円)

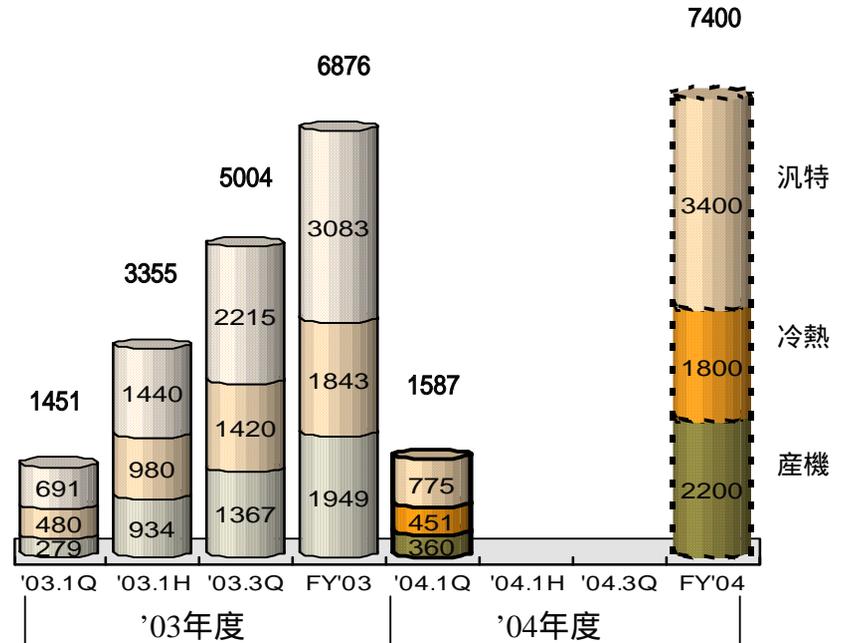
受注高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す



売上高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す



[トピックス]

・(株)日立製作所・(株)日立空調システムと空調冷凍事業の統合につき基本合意 (2004.6)

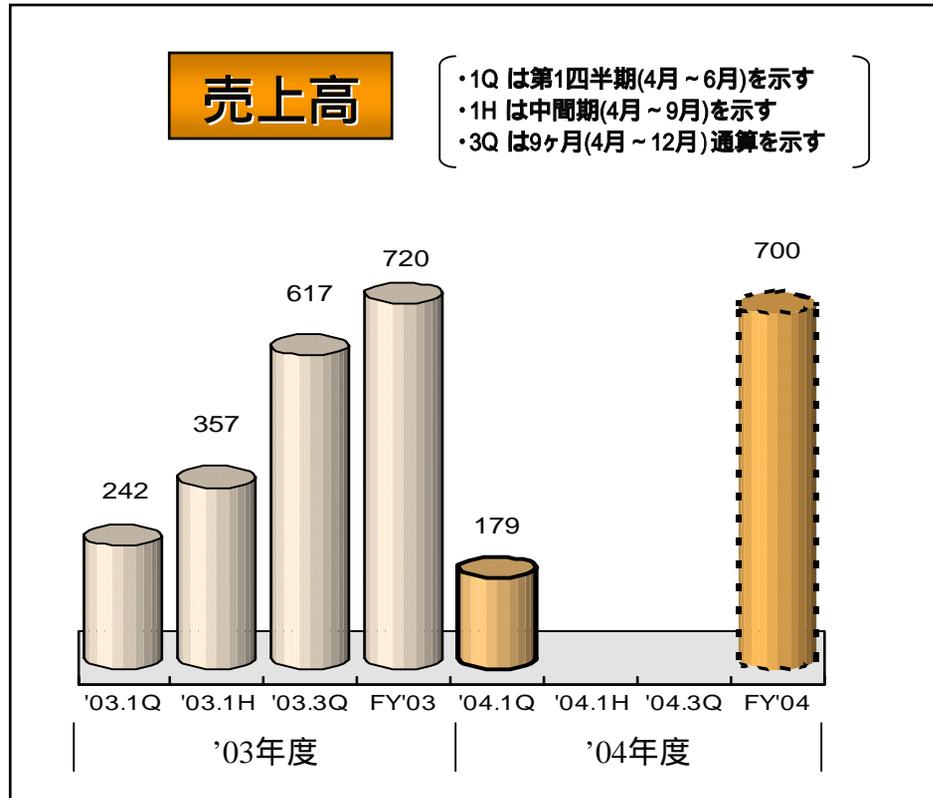
<FY'04業績見通し:受注/売上/営業損益>

今回見通し: 7500 / 7400 / 120

(期初見通し 7500 / 7400 / 120)

その他

(億円)



- ・建築・不動産
- ・情報・通信サービス
他

<FY'04業績見通し:売上/営業損益>

FY'04見通し 700 / 50
(期初 700 / 50)

2004年度 通期の業績見通し(連結)

(年度)

(単位:億円)

	'03	'04	
	実績	期初見通し	今回見通し
受注高	26,628	27,000	27,000
売上高	23,734	26,000	26,000
営業損益	666	550	550
経常損益	297	370	370
税引前損益	501	370	370
当年度損益	217	220	220

為替レートは1ドル=@ ¥105,11-円=@ ¥130の前提

本資料のうち、業績見通し等に記載されている将来の数値は、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。従いまして、これらの業績見通しのみには依拠して投資判断を下すことは控えるようお願い致します。実際の業績は様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを御承知おき下さい。実際の業績に影響を与える重要な要素には、当社の事業領域をとりまく経済情勢、対米ドルをはじめとする円の為替レート、日本の株式相場などが含まれます。

2004年度 通期の業績見通し(単独)

(年度)

(単位: 億円)

		'03	'04	
		実績	期初見通し	今回見通し
受	注 高	21,592	22,000	22,000
売	上 高	19,401	21,500	21,500
営	業 損 益	352	360	360
経	常 損 益	75	200	200
税	引 前 損 益	237	200	200
当	年 度 損 益	52	100	100
一株当たり 年間配当金	中間配当金	3.0円	0.0円	0.0円
	年間配当金	6.0円	4.0円	4.0円

本資料のうち、業績見通し等に記載されている将来の数値は、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。従いまして、これらの業績見通しのみにより投資判断を下すことは控えるようお願い致します。実際の業績は様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを御承知おき下さい。実際の業績に影響を与える重要な要素には、当社の事業領域をとりまく経済情勢、対米ドルをはじめとする円の為替レート、日本の株式相場などが含まれます。