

# 2003年度第3四半期業績概況 説明資料

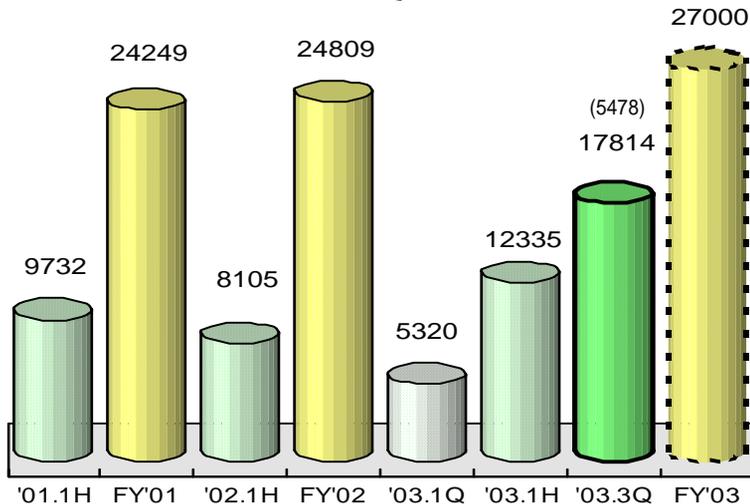
2004年 1月

# 2003年度 第3四半期 業績概要

(億円)

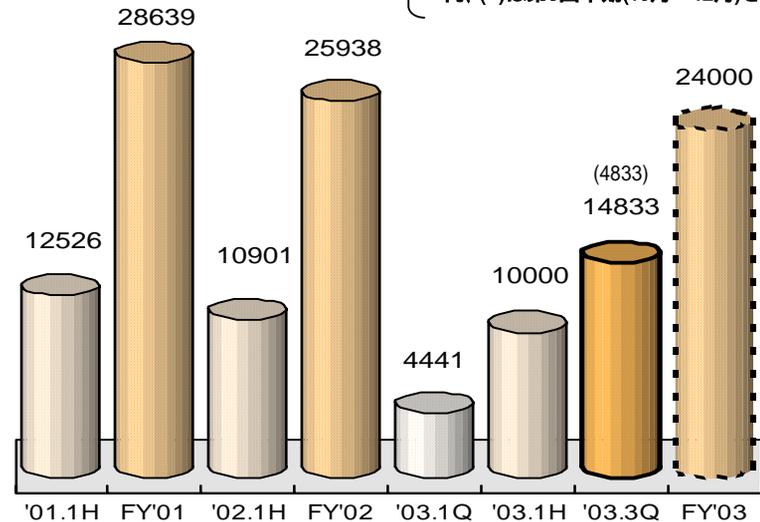
## 受注高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す  
内、( )は第3四半期(10月～12月)を示す



## 売上高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す  
内、( )は第3四半期(10月～12月)を示す



## 【連結】

(億円)

	第3四半期 実績	H15年度 9ヶ月通算	通期見通し
受注高	5,478	17,814	27,000
売上高	4,833	14,833	24,000

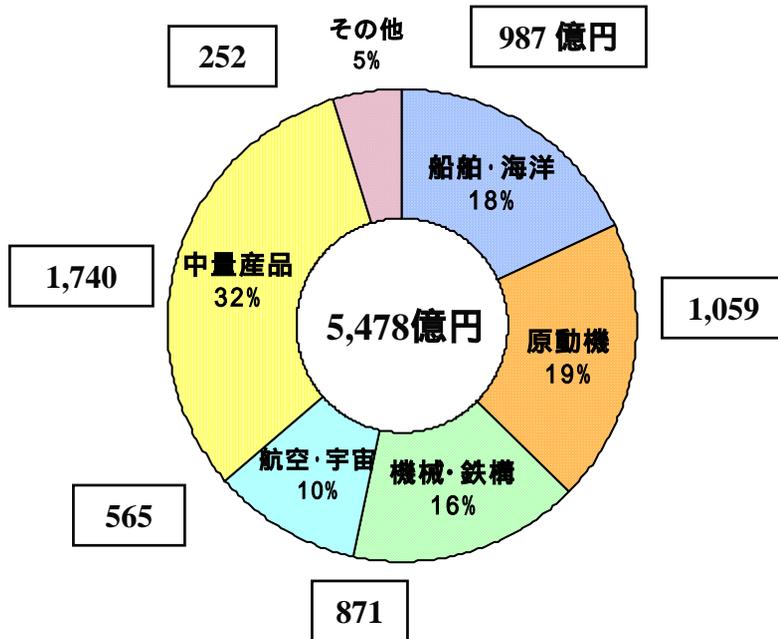
## 【参考：単独】

(億円)

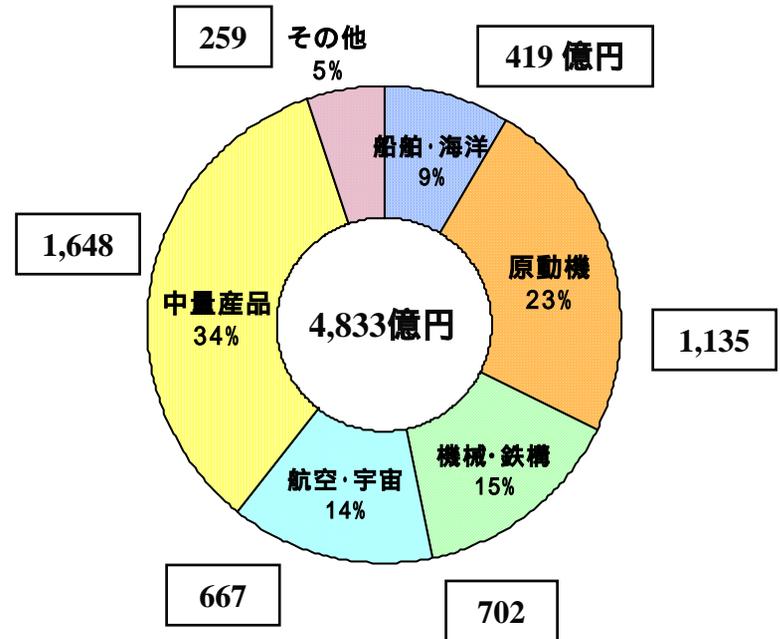
	第3四半期 実績	H15年度 9ヶ月通算	通期見通し
受注高	3,983	14,003	22,000
売上高	3,749	11,622	19,000

# 連結セグメント別の状況 (2003年度第3四半期 実績) (2003.10.1 ~ 2003.12.31)

## 受注高

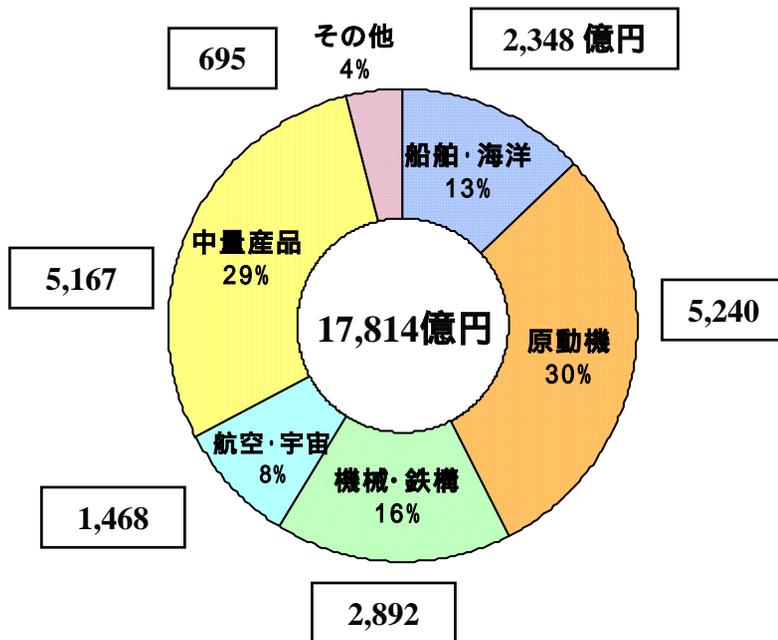


## 売上高

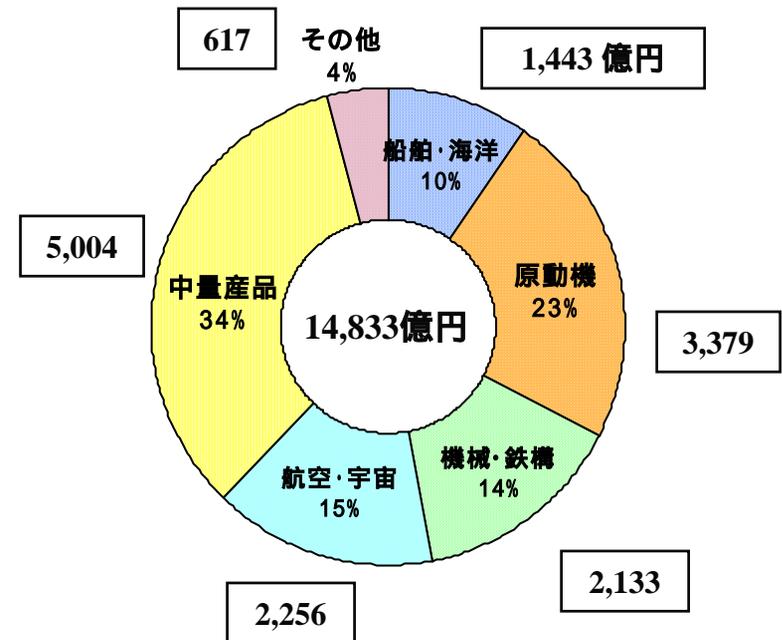


# 連結セグメント別の状況 (2003年度9ヶ月通算) (2003.4.1 ~ 2003.12.31)

## 受注高



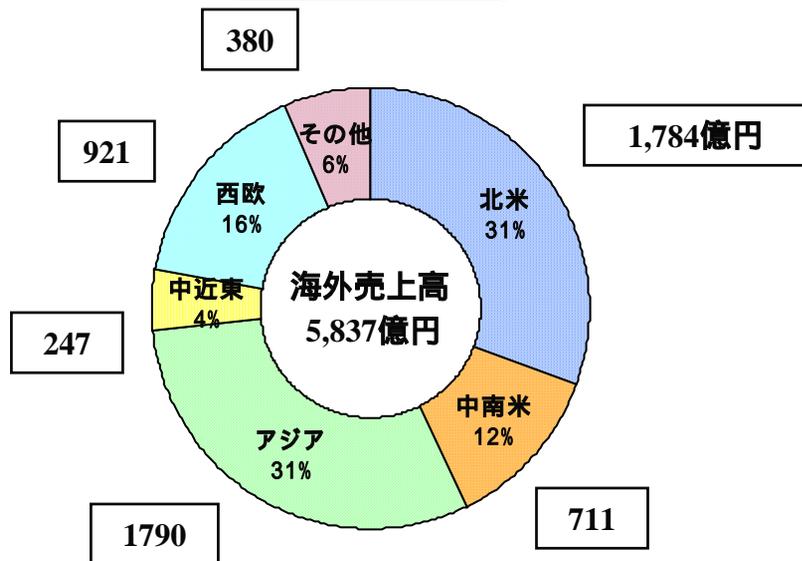
## 売上高



# 海外地域別連結売上高

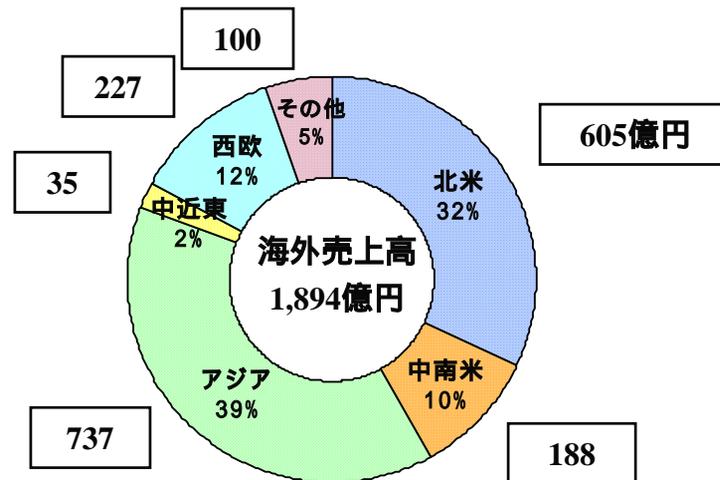
2003年度  
9ヶ月通算

(2003.4.1 ~  
2003.12.31)



2003年度  
第3四半期実績

(2003.10.1 ~  
2003.12.31)

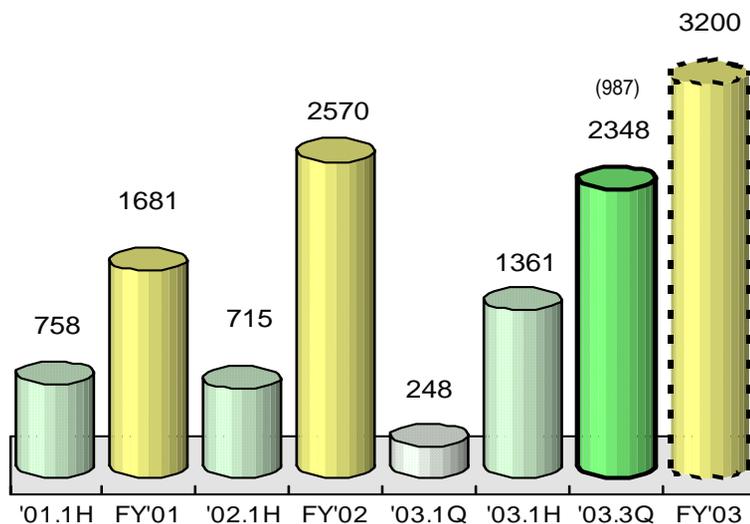


# 船舶・海洋

(億円)

## 受注高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す  
内、( )は第3四半期(10月～12月)を示す

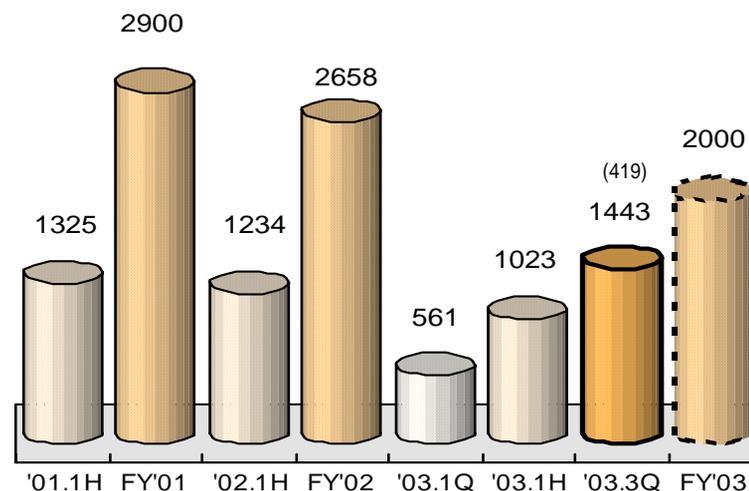


### 【隻数(単独)】

6隻 (221KGT) 14隻 (558KGT) 7隻 (180KGT) 26隻 (1152KGT) 2隻 (122KGT) 16隻 (1141KGT) 31隻 (2006KGT)

## 売上高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す  
内、( )は第3四半期(10月～12月)を示す



### 【隻数(単独)】

6隻 (192KGT) 17隻 (574KGT) 6隻 (423KGT) 18隻 (770KGT) 4隻 (166KGT) 8隻 (435KGT) 14隻 (568KGT)

### [トピックス]

- ・第3四半期(2003.10～2003.12)はLPG船 5隻、LNG船 1隻、コンテナ船 2隻、自動車運搬船 5隻、他 計15隻を受注 (手持 65隻、内 LNG船 6隻)
- 【9ヶ月通算(2003.4～2003.12)では、31隻を受注】

### <FY'03業績見通し: 受注 / 売上 / 営業損益 >

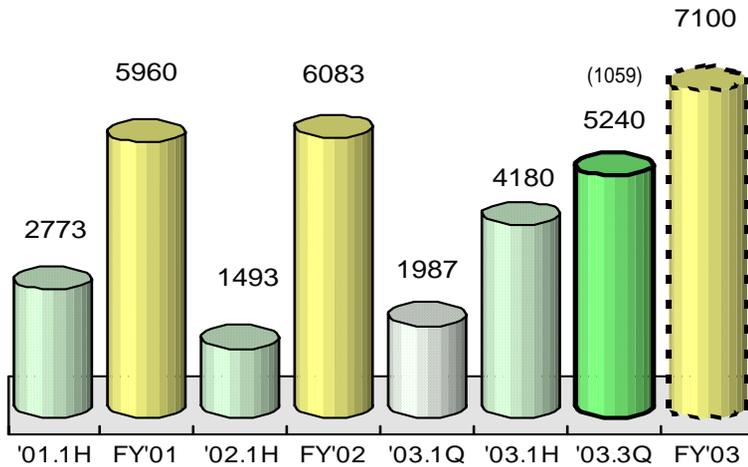
今回見通し: 3200 / 2000 / 75  
 (中間見通し: 2600 / 2000 / 75)

# 原動機

(億円)

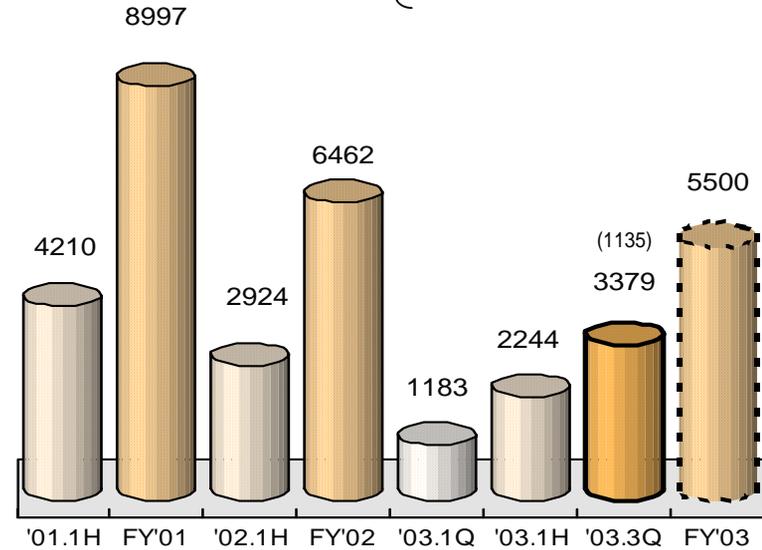
## 受注高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す内、( )は第3四半期(10月～12月)を示す



## 売上高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す内、( )は第3四半期(10月～12月)を示す



【ガスタービン手持受注台数(単独)】

70台 59台 46台 41台 52台 55台 54台

### 【トピックス】

・中国初の超々臨界圧ボイラーの主要コンポーネントを一括受注

<FY'03業績見通し:受注/売上/営業損益>

今回見通し: 7100 / 5500 / 260

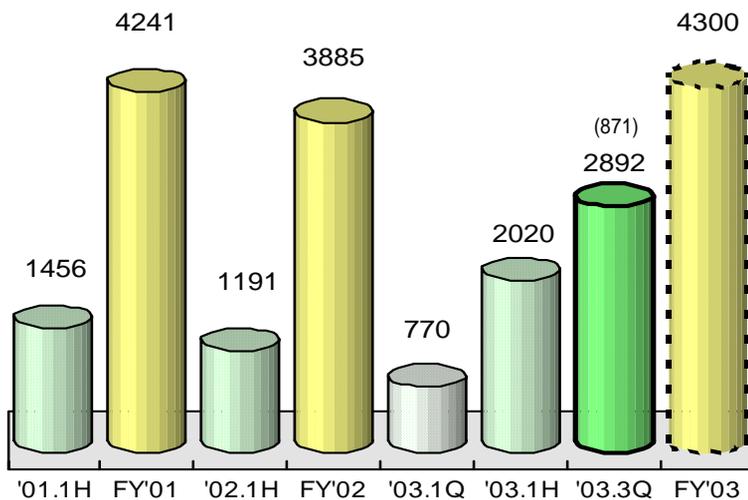
(中間見通し: 7200 / 5500 / 260)

# 機械・鉄構

(億円)

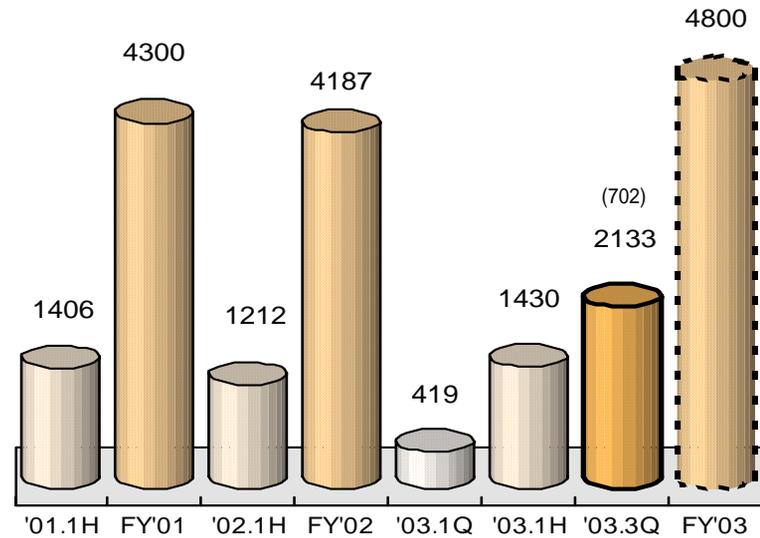
## 受注高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す  
内、( )は第3四半期(10月～12月)を示す



## 売上高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す  
内、( )は第3四半期(10月～12月)を示す



### [トピックス]

- ・環境装置: 当社初のガス化溶融炉を受注 (2003.10)
- ・韓国・仁川国際空港向けゴムタイヤ式新交通システム(APM)を受注 (2003.11)

### < FY'03業績見通し: 受注 / 売上 / 営業損益 >

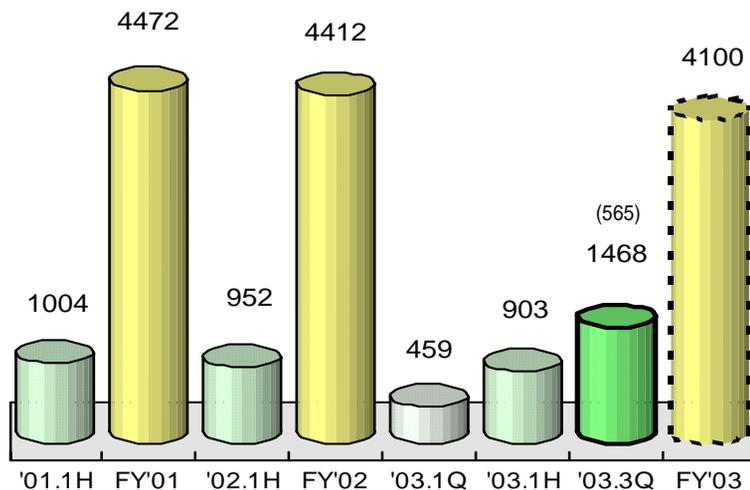
今回見通し: 4300 / 4800 / 120  
 (中間見通し: 4600 / 4800 / 120)

# 航空・宇宙

(億円)

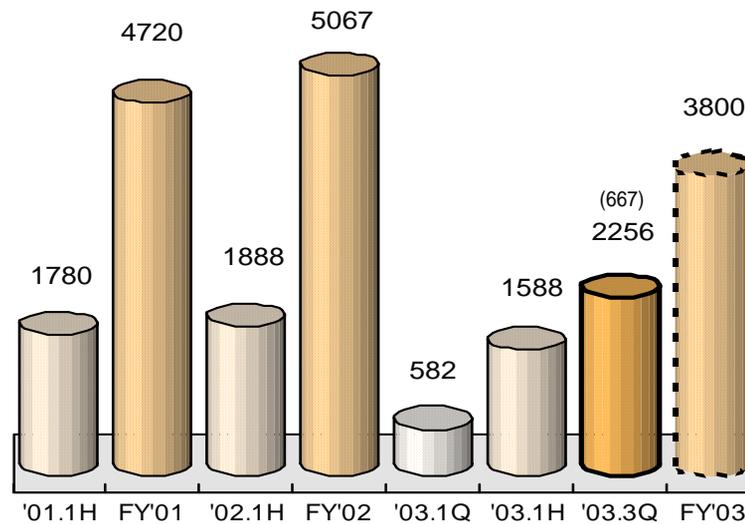
## 受注高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す内、( )は第3四半期(10月～12月)を示す



## 売上高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す内、( )は第3四半期(10月～12月)を示す



[B777 引渡機数]

31機 61機 18機 36機 10機 21機 29機

### [トピックス]

- A380 カーゴドアを初出荷 (2003.10)
- F-15J近代化 試改修1号機を引渡し (2003.10)

< FY'03業績見通し: 受注 / 売上 / 営業損益 >

今回見通し: 4100 / 3800 / 245

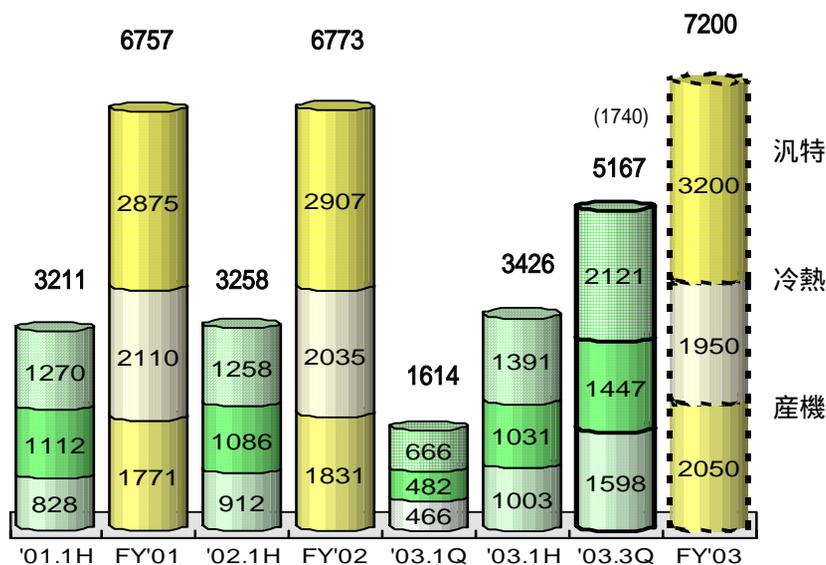
(中間見通し: 4500 / 3800 / 245)

# 中量産品

(億円)

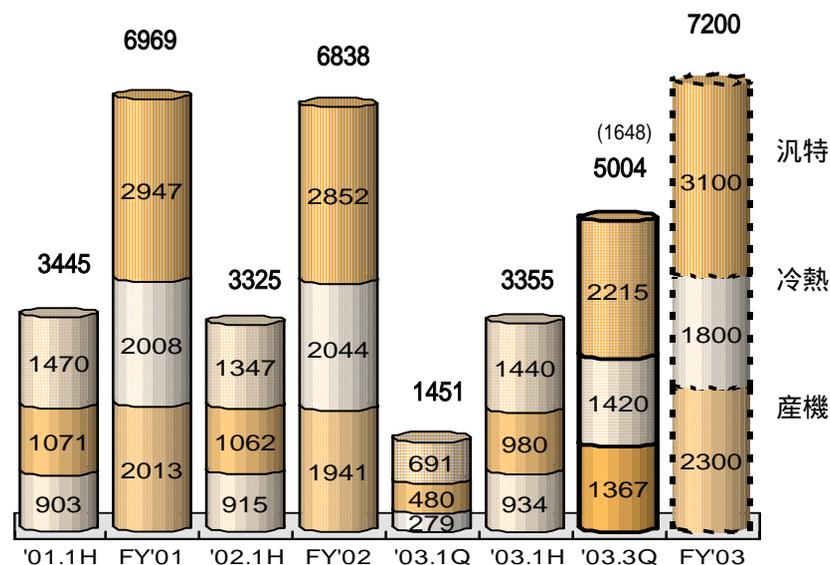
## 受注高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す  
内、( )は第3四半期(10月～12月)を示す



## 売上高

- ・1Q は第1四半期(4月～6月)を示す
- ・1H は中間期(4月～9月)を示す
- ・3Q は9ヶ月(4月～12月)通算を示す  
内、( )は第3四半期(10月～12月)を示す



### [トピックス]

- ・中国・上海にターボチャージャー 生産・販売 合併会社を設立

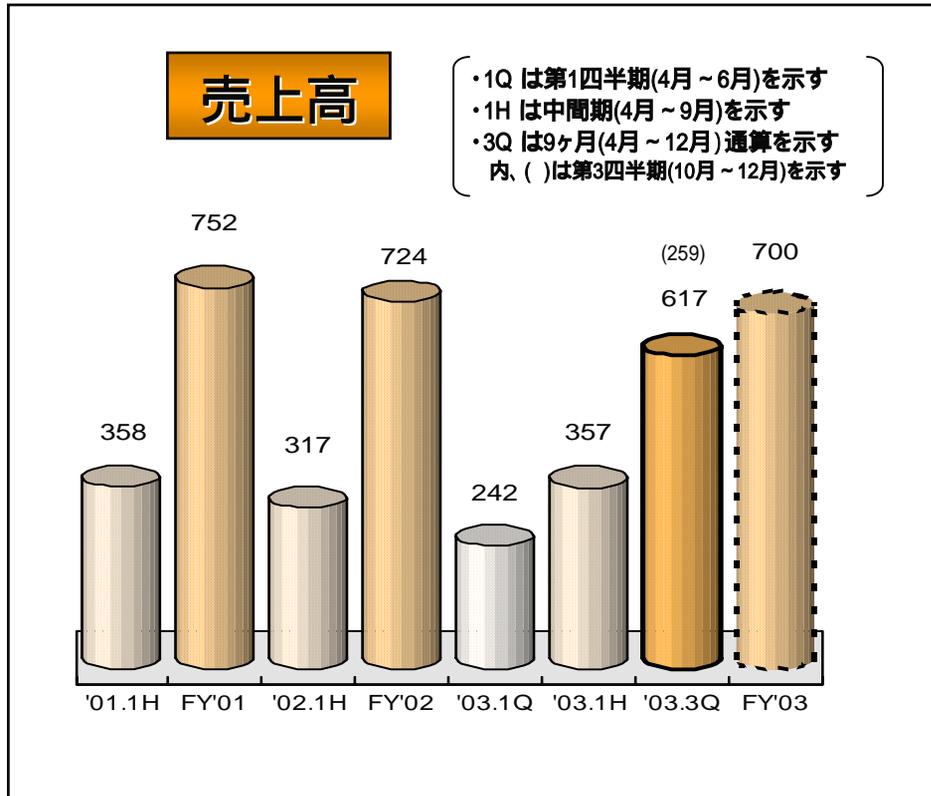
### <FY'03業績見通し:受注/売上/営業損益>

今回見通し: 7200 / 7200 / 60

(中間見通し: 7000 / 7200 / 60)

# その他

(億円)



- ・建築・不動産
- ・情報・通信サービス  
他

<FY'03業績見通し:売上/営業損益>

FY'03見通し **700 / 80**  
( 中間 700 / 80)

# 2003年度 通期の業績見通し(連結)

(年度)

(単位:億円)

	'02	'03	
	実績	中間見通し	今回見通し
受注高	24,809	27,000	27,000
売上高	25,938	24,000	24,000
営業損益	1,153	690	690
経常損益	781	300	300
税引前損益	661	300	300
当年度損益	343	150	150

為替レートの前提は 1ドル=@ ¥105, 11-0=@ ¥130

本資料のうち、業績見通し等に記載されている将来の数値は、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。従いまして、これらの業績見通しのみにより投資判断を下すことは控えるようお願い致します。実際の業績は様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを御承知おき下さい。実際の業績に影響を与える重要な要素には、当社の事業領域をとりまく経済情勢、対米ドルをはじめとする円の為替レート、日本の株式相場などが含まれます。

# 2003年度 通期の業績見通し(単独)

(年度)	(単位:億円)		
	'02	'03	
	実績	中間見通し	今回見通し
受注高	20,507	22,000	22,000
売上高	21,717	19,000	19,000
営業損益	1,030	410	410
経常損益	651	100	100
税引前損益	545	100	100
当年度損益	301	50	50
一株当たり年間配当金	6.0円	6.0円	6.0円

本資料のうち、業績見通し等に記載されている将来の数値は、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。従いまして、これらの業績見通しのみには依拠して投資判断を下すことは控えるようお願い致します。実際の業績は様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを御承知おき下さい。実際の業績に影響を与える重要な要素には、当社の事業領域をとりまく経済情勢、対米ドルをはじめとする円の為替レート、日本の株式相場などが含まれます。