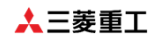


# 2023年度第1四半期決算説明資料

2023年8月4日

三菱重工業株式会社

© Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. All Rights Reserved.



皆さん、こんにちは。

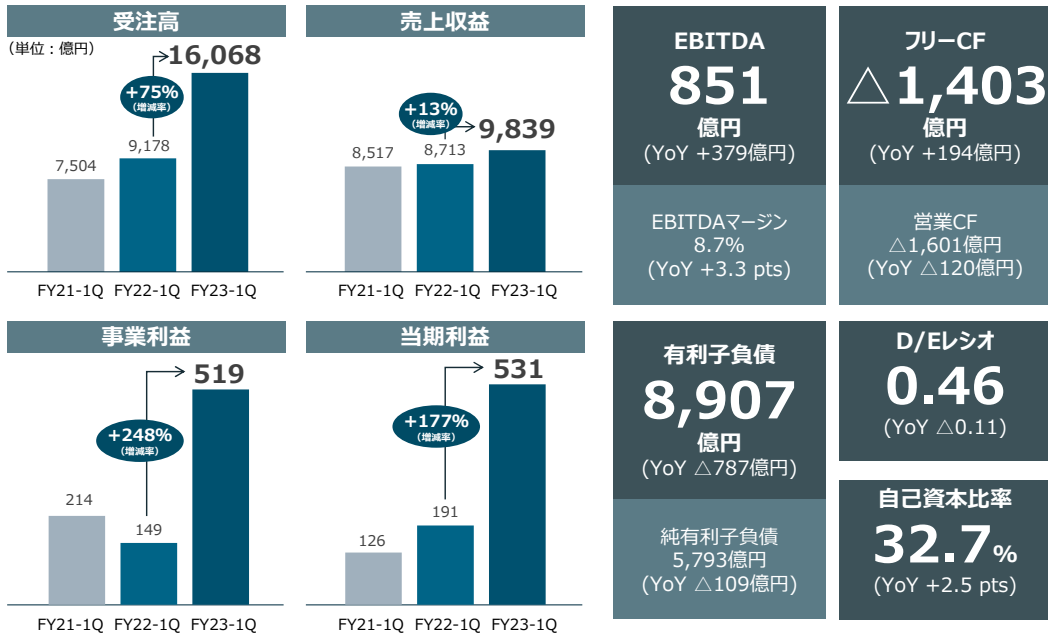
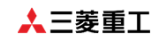
それでは、第1四半期の決算概要について説明します。

<b>1. 決算のポイント</b>	<b>3-5</b>
<b>2. 2023年度第1四半期決算実績</b>	<b>6-14</b>
・ 連結経営成績サマリー	
・ 連結財政状態、キャッシュ・フロー	
・ 事業利益増減分析	
・ セグメント情報	
<b>3. 2023年度業績見通し</b>	<b>15-17</b>
<b>4. 補足資料</b>	<b>18-21</b>

資料の構成は、目次に記載のとおりです。

# 1. 決算のポイント

## 2023年度第1四半期決算実績



© Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. All Rights Reserved.

4

初めに、決算実績の全体概況について説明します。

このページでは主要な財務指標の実績を記載しています。

## 2023年度第1四半期決算実績ハイライト



- **受注高**：16,068億円（前年同期比：+6,890億円）  
エナジー、物流・冷熱・ドライブシステム、航空・防衛・宇宙の3セグメントが増加。  
主な事業別では、GTCC、防衛・宇宙が受注を大きく伸ばした
- **売上収益**：9,839億円（前年同期比：+1,126億円）  
全セグメントで前年同期比増収。  
主な事業別では、GTCC、航空エンジン、製鉄機械、物流機器、冷熱が  
売上収益を大きく伸ばした
- **事業利益**：519億円（前年同期比：+370億円）  
全セグメントで前年同期比増益。  
売上増、サービス事業の拡大、価格適正化、一時費用の縮小等が寄与し、  
事業利益は前年同期比248%増の519億円となった
- **当期利益**：531億円（前年同期比：+339億円）  
事業利益の増加にともない前年同期比177%増の531億円となった

© Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. All Rights Reserved.

5

このページでは主要な財務指標の実績に関する要旨を記載しています。

第1四半期は、総じて計画どおり順調に推移しました。  
受注高、売上収益、利益のいずれも前年同期を上回りました。

特に受注高の伸びは大きく、年間見通しに対する進捗率は約35%と、例年になく高いレベルとなっています。  
これは、年度始めに防衛関係の大きな受注があったことが影響しています。防衛事業の契約は、例年ですと年度末に集中する傾向がありますが、今年度はこの点が少し異なっています。

事業利益、当期利益とも前年同期から大きく増益となりました。  
昨年来の価格適正化の取り組みの効果、増収効果や為替円安の影響などが寄与しました。

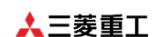
また、前ページに記載しているフリー・キャッシュ・フローは、前年同期とほぼ同水準となっています。

## 2. 2023年度第1四半期決算実績

© Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. All Rights Reserved.

このページ以降では、決算実績をもう少し詳細に記載しています。

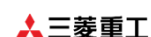
## 連結経営成績サマリー



(単位：億円)	FY2022-1Q (利益率)	FY2023-1Q (利益率)	増減 (利益率)	(増減率)
受注高	9,178	16,068	+6,890	(+75.1%)
売上収益	8,713	9,839	+1,126	(+12.9%)
事業利益	149 (1.7%)	519 (5.3%)	+370 (+3.6 pts)	(+248.1%)
親会社の所有者に 帰属する当期利益	191 (2.2%)	531 (5.4%)	+339 (+3.2 pts)	(+177.1%)
EBITDA	472 (5.4%)	851 (8.7%)	+379 (+3.3 pts)	(+80.3%)
フリー・キャッシュ・フロー	△1,597	△1,403	+194	

このページの数表は繰り返しとなりますので、説明は省略します。

## 連結財政状態、キャッシュ・フロー



連結財政状態	(単位：億円)	FY22末	FY23-1Q末	増減
売上債権（営業債権及び契約資産）		15,364	15,067	△296
棚卸資産		8,768	9,741	+972
その他流動資産		6,289	7,047	+757
（うち現金及び現金同等物）		(3,476)	(3,114)	(△362)
固定資産		10,411	10,634	+223
投資等		13,913	14,068	+154
<b>資産合計</b>		<b>54,748</b>	<b>56,559</b>	<b>+1,811</b>
営業債務		8,952	8,004	△948
契約負債		9,367	9,474	+106
その他		10,663	10,657	△6
有利子負債		7,424	8,907	+1,483
資本		18,339	19,515	+1,175
（うち親会社の所有者に帰属する持分）		(17,409)	(18,517)	(+1,107)
<b>負債及び資本合計</b>		<b>54,748</b>	<b>56,559</b>	<b>+1,811</b>
<b>キャッシュ・フロー</b>	<b>(単位：億円)</b>	<b>FY22-1Q</b>	<b>FY23-1Q</b>	<b>増減</b>
営業キャッシュ・フロー		△1,481	△1,601	△120
投資キャッシュ・フロー		△115	198	+314
フリー・キャッシュ・フロー		△1,597	△1,403	+194

© Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. All Rights Reserved.

8

このページでは、バランスシートおよびキャッシュ・フローについて記載しています。

総資産は22年度末から1,811億円増加の5兆6,559億円となりました。

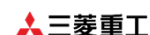
増加の内訳としては、円安進行にともなう外貨建て資産の換算影響が1,500億円弱と、大部分を占めています。

また、棚卸資産がやや増加していますが、これは当社の例年の動きであり、通常の変動の範囲内で推移しています。

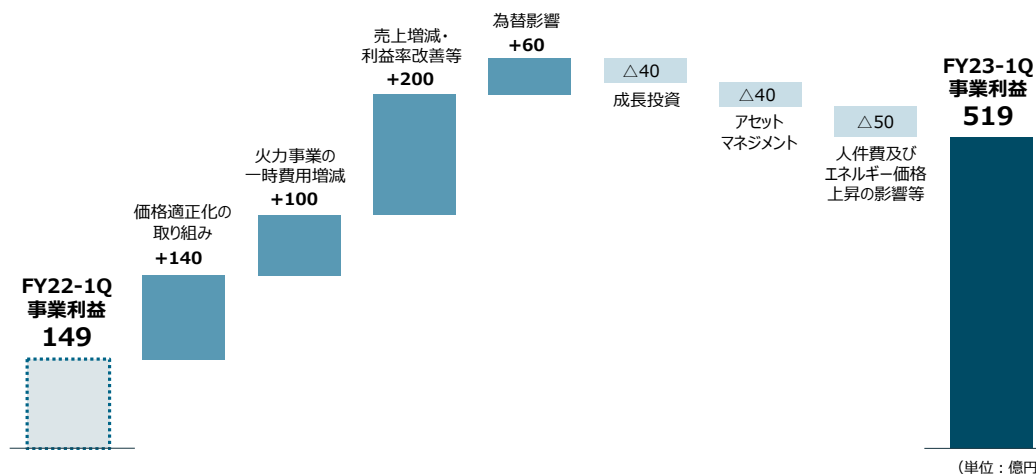
キャッシュ・フローでは、投資キャッシュ・フローが前年同期比で改善しプラスとなりましたが、これは不動産および有価証券の売却が寄与しています。



## 事業利益増減分析



- 物流・冷熱・ドライブシステムにおいて材料費高騰を受けた価格適正化の効果が実現
- 人件費及びエネルギー価格上昇の影響を受けるも、売上増により利益が増加。くわえて工事採算の改善及びサービス拡大等により利益率も改善



© Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. All Rights Reserved.

9

このページでは、前年同期比での事業利益の増減要因について説明しています。

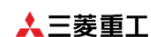
一番左端の棒グラフ、22年度第1四半期の事業利益は149億円でした。

昨年度の第1四半期時点では、物流機器や冷熱製品などにおいて材料費等の高騰のマイナス影響が大きく出ていました。今年度の第1四半期では、前年同期比でのコストアップ幅が抑制された一方で、価格適正化、すなわち販売価格の改定による改善効果がこれを上回り、140億円の増益要因となりました。

その隣の火力事業の一時費用増減は、前年同期に計上した損失である欧州拠点の事業構造改善費用との差を意味しています。

その他、ここに記載の要因で増減し、23年度第1四半期の事業利益は519億円となりました。

## 決算実績 セグメント別内訳



	受注高			売上収益			事業利益		
	FY22 1Q	FY23 1Q	増減	FY22 1Q	FY23 1Q	増減	FY22 1Q	FY23 1Q	増減
(単位：億円)									
エナジー	3,065	3,872	+806	3,495	3,661	+166	△24	245	+270
プラント・インフラ	2,424	2,164	△259	1,318	1,657	+338	8	59	+50
物流・冷熱・ ドライブシステム	2,808	3,211	+402	2,659	3,101	+441	20	174	+153
航空・防衛・宇宙	970	6,871	+5,900	1,290	1,455	+165	75	92	+16
全社又は消去	△90	△51	+39	△50	△36	+14	68	△52	△121
合計	9,178	16,068	+6,890	8,713	9,839	+1,126	149	519	+370

SpaceJet事業に係る損益は「全社又は消去」に含めている。

© Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. All Rights Reserved.

10

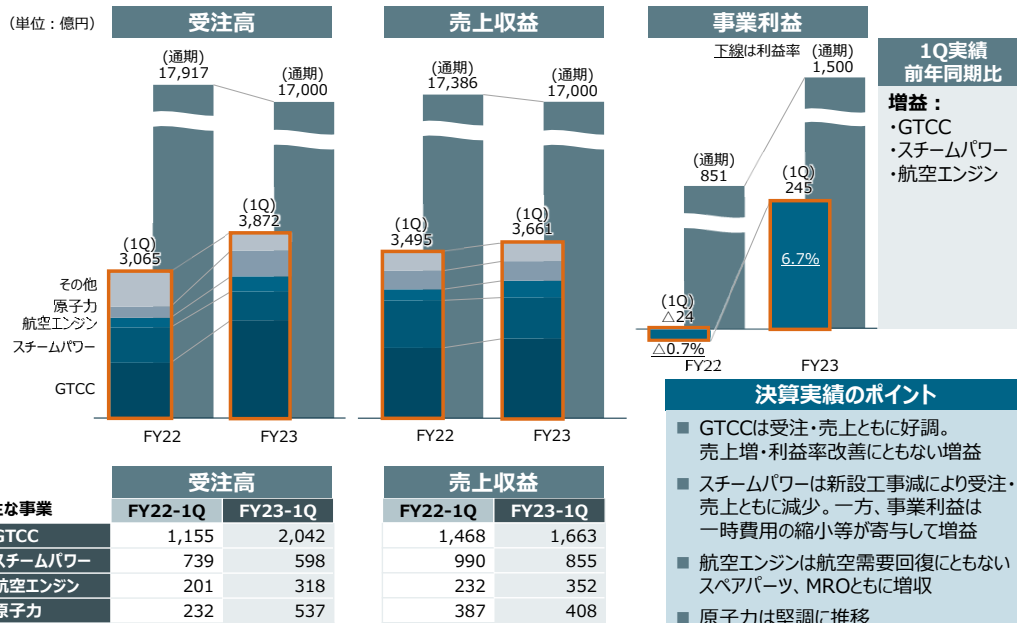
このページでは、セグメント別の受注高、売上収益、事業利益をまとめて表示しています。

次のページ以降で、セグメント別に説明します。

## セグメント別決算実績 <エネルギー>



(単位：億円)



© Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. All Rights Reserved.

11

このページでは、エネルギーの状況を記載しています。

受注高、売上収益、事業利益とも年度見通しに対して順調な立ち上がりとなりました。

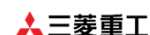
特にGTCC (※) の受注は、前年度からの好調を継続しています。

前年同期比では、スチームパワーの受注高・売上収益が減少していますが、これは現下の環境では想定していたものであり、その分を他の事業の受注高・売上収益で取り返している点は良い状況と言えます。

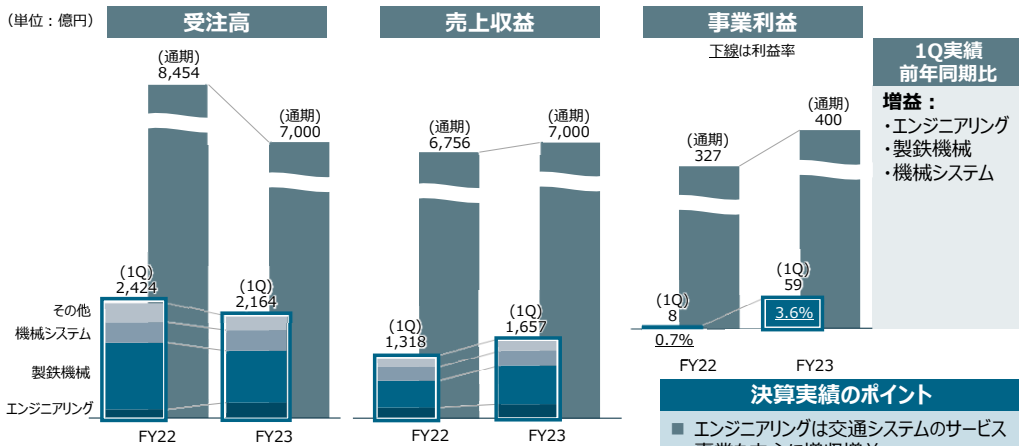
スチームパワーは、利益面では前年度の欧州拠点の事業構造改善費用の負担がなくなったことなどから増益となりました。

※GTCC:ガスタービンコンバインドサイクル

## セグメント別決算実績 <プラント・インフラ>



(単位：億円)



主な事業	受注高		売上収益	
	FY22-1Q	FY23-1Q	FY22-1Q	FY23-1Q
エンジニアリング	199	338	227	295
製鉄機械	1,389	1,082	561	810
機械システム	426	431	286	307

### 決算実績のポイント

- エンジニアリングは交通システムのサービス事業を中心に増収増益
- 製鉄機械は過去2年間で受注残高を大きく伸ばしており、工事の順調な進捗にともない増収増益
- 機械システムは堅調に推移

© Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. All Rights Reserved.

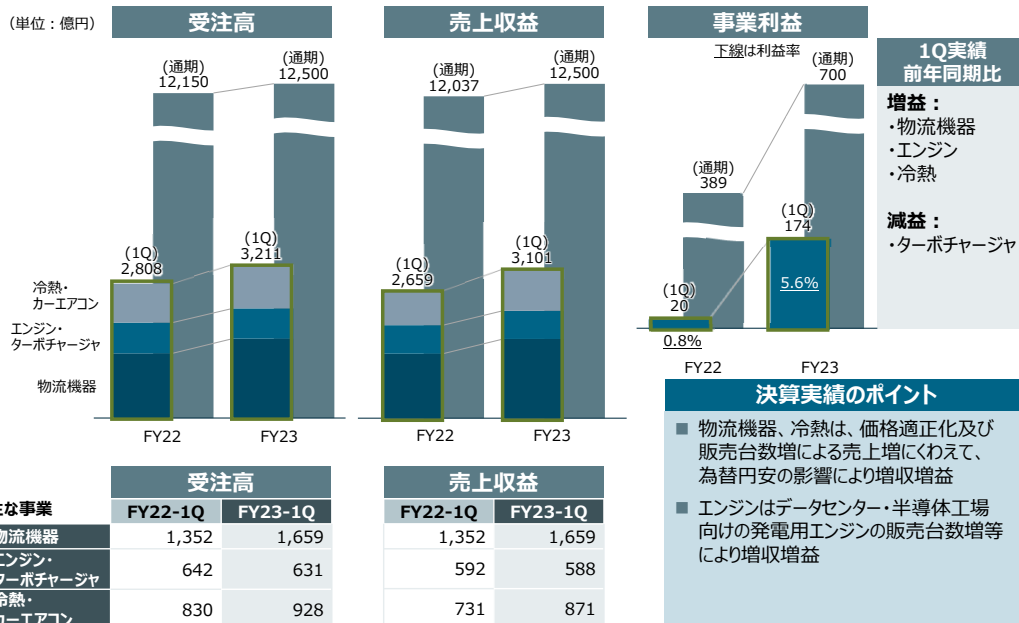
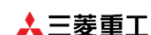
12

このページでは、プラント・インフラの状況を記載しています。

プラント・インフラセグメントも受注高、売上収益、事業利益とも年度見通しに対して順調な立ち上がりとなりました。

受注高が前年同期比で減少していますが、これは製鉄機械が主要因です。尤も、今年度の第1四半期の受注高1,082億円というのも十分に高い水準であり、堅調なマーケットが続いています。

## セグメント別決算実績 <物流・冷熱・ドライブシステム>



© Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. All Rights Reserved.

13

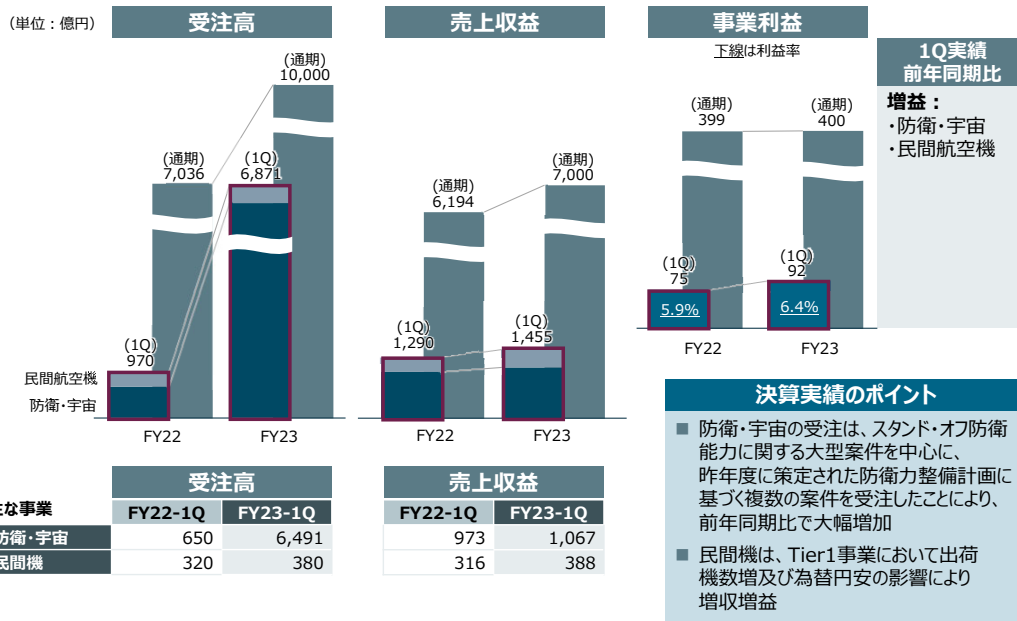
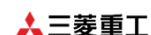
このページでは、物流・冷熱・ドライブシステムの状況を記載しています。

受注高、売上収益、事業利益とも年度見通しに対しておおむね25%の進捗であり、ほぼ計画どおりと言えます。

前年度下期以降、価格適正化の効果がしっかりと実現できている点は好材料です。

一方、電子部品等の確保は、改善してきているものの依然として不安定さを抱えており、状況を注視しています。

## セグメント別決算実績 <航空・防衛・宇宙>



© Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. All Rights Reserved.

14

このページでは、航空・防衛・宇宙の状況を記載しています。

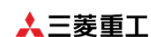
防衛関連での大型受注もあり、セグメント合計の受注高が6,871億円となり、グラフに示すように、第1四半期だけで前年度の1年間分に匹敵する受注高となっています。

民間航空機Tier1事業は、ボーイング787の出荷機数が増加したことにくわえて、為替円安のメリットもあり、前年同期比で増収増益となりました。

### 3. 2023年度業績見通し

本資料に記載している業績見通し等の将来に関する記述は、現時点で入手可能な情報に基づき判断したもので、リスクや不確実性を含んでおり、また、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。従いまして、この業績見通しのみを依拠して投資判断を下すことはお控えくださいますようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、この業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おきください。実際の業績に影響を与える要素には、当社グループの事業領域をとりまく経済情勢、対ドルをはじめとする円の為替レート、日本の株式相場などが含まれます。

## 業績見通しサマリー



前回公表値（2023年5月10日）から変更なし

(単位：億円)	2022年度 (利益率)	2023年度 (利益率)	増減 (利益率)	(増減率)
受注高	45,013	46,000	+986	(+2.2%)
売上収益	42,027	43,000	+972	(+2.3%)
事業利益	1,933 (4.6%)	3,000 (7.0%)	+1,066 (+2.4 pts)	(+55.2%)
親会社の所有者に 帰属する当期利益	1,304 (3.1%)	1,900 (4.4%)	+595 (+1.3 pts)	(+45.6%)
ROE	7.9%	11%	+3 pts	
EBITDA	3,311 (7.9%)	4,400 (10.2%)	+1,088 (+2.3 pts)	(+32.9%)
フリー・キャッシュ・フロー	353	△1,000	△1,353	
配当	130円 中間60円/期末70円	160円 中間80円/期末80円	前提為替レート：1ドル=130円、1ユーロ=140円 未確定外貨：31億ドル、4億ユーロ	

© Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. All Rights Reserved.

16

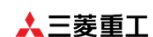
このページ以降では、23年度の業績見通しを記載しています。

5月に発表した内容から変更ありませんので、内容の説明は省略します。

以上をもちまして、私からの説明を終了します。  
ありがとうございました。



## 業績見通し セグメント別内訳



前回公表値（2023年5月10日）から変更なし

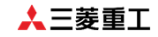
	受注高			売上収益			事業利益		
	FY22 実績	FY23 見通し	増減	FY22 実績	FY23 見通し	増減	FY22 実績	FY23 見通し	増減
(単位：億円)									
エネルギー	17,917	17,000	△917	17,386	17,000	△386	851	1,500	+648
プラント・インフラ	8,454	7,000	△1,454	6,756	7,000	+243	327	400	+72
物流・冷熱・ ドライブシステム	12,150	12,500	+349	12,037	12,500	+462	389	700	+310
航空・防衛・宇宙	7,036	10,000	+2,963	6,194	7,000	+805	399	400	+0
全社又は消去	△545	△500	+45	△347	△500	△152	△35	0	+35
合計	45,013	46,000	+986	42,027	43,000	+972	1,933	3,000	+1,066

© Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. All Rights Reserved.

17

## 4. 補足資料

補足資料 参考データ



大型ガスタービン 受注台数・契約残台数

	FY22-1Q	FY22通期	FY23-1Q
米州	1	4	-
アジア	3	7	3
EMEA	1	1	-
その他	-	4	-
受注台数 合計	5	16	3
契約残台数	46	43	42

民間航空機 出荷機数

777	1Q	2Q	3Q	4Q	合計
FY22	6	7	7	10	30
FY23	7	/	/	/	7

777X	1Q	2Q	3Q	4Q	合計
FY22	1	0	0	0	1
FY23	0	/	/	/	0

【参考】中国の協業先企業における受注台数

	FY22-1Q	FY22通期	FY23-1Q
受注台数	14	27	7

787	1Q	2Q	3Q	4Q	合計
FY22	5	7	8	5	25
FY23	9	/	/	/	9

## 補足資料 参考データ



### 研究開発費、減価償却費、設備投資

(単位：億円)	FY22-1Q	FY23-1Q	2023年度見通し
研究開発費	207	299	1,500
減価償却費	323	331	1,400
設備投資	261	351	1,800

### 販売費及び一般管理費

(単位：億円)	FY22-1Q	FY23-1Q
販管費	1,429	1,563

### 為替レート (売上計上平均レート)

	FY22-1Q	FY23-1Q
USドル (円 / USドル)	125.0	136.3
ユーロ (円 / ユーロ)	136.0	144.6

## 補足資料 参考データ



受注残高 (単位：億円)	FY22-4Q	FY23-1Q
エナジー	33,256	34,553
プラント・インフラ	15,092	15,592
物流・冷熱・ドライブシステム	548	646
航空・防衛・宇宙	11,718	17,148
合計	60,618	67,942

地域別売上高 (単位：億円)	FY22-1Q		FY22通期		FY23-1Q	
日本	3,607	(41%)	18,083	(43%)	3,679	(37%)
アジア・パシフィック	1,715	(20%)	7,658	(18%)	1,683	(17%)
米州	2,193	(25%)	10,684	(26%)	2,993	(31%)
EMEA	1,197	(14%)	5,602	(13%)	1,484	(15%)
合計	8,713	(100%)	42,027	(100%)	9,839	(100%)

MOVE THE WORLD FORWARD MITSUBISHI  
HEAVY  
INDUSTRIES  
GROUP

