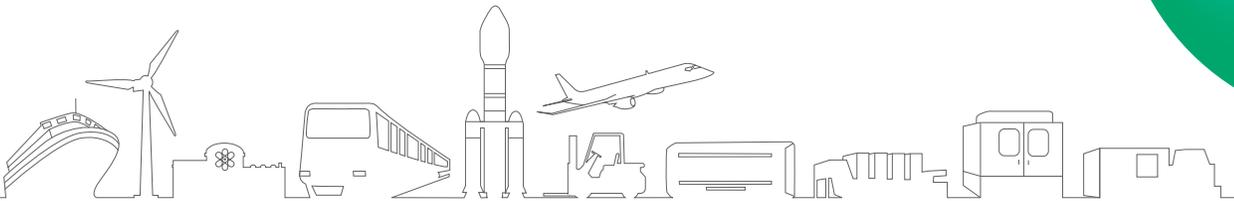


平成21年度 **中間報告書**

(第1四半期・第2四半期)



この星に、たしかな未来を

証券コード 7011

概況

株主の皆様には、平素より格別の御支援、御高配を賜り、厚くお礼申し上げます。
平成21年度第2四半期連結累計期間の概要について御報告申し上げます。

取締役会長 佃 和夫

取締役社長 大宮英明

1. 経済情勢

当第2四半期連結累計期間における世界経済は、各国の金融安定化策や景気対策が奏功し、中国、アジア諸国など新興国を中心に経済回復が鮮明になる中、世界全体の景況感も回復基調に転じました。しかしながら、先進国を中心に依然として金融不安や雇用環境の悪化が続いており、今後の世界経済の回復ペースは緩やかなものになると思われま

す。我が国経済においても、生産や輸出など一部に持ち直しの動きが見られましたが、企業業績が依然として厳しい中、設備投資の減少や雇用情勢の悪化などが続いており、先行きは予断を許さない状況にあります。

2. 連結経営成績の概要

このような中、当第2四半期連結累計期間の当社連結業績は、受注高が1兆1,157億円、売上高は1兆3,216億円、営業利益は251億円、経常利益は26億円、税金等調整前四半期純利益は5億円となりました。また、税金等調整後の四半期純損失は31億円となりました。

当年度の中間配当金につきましては当第2四半期までの累計決算実績及び年間の業績見通しを考慮し、平成21年10月30日の取締役会の決議により、1株につき2円の配当とし、平成21年12月3日からお支払いを開始することとさせていただきます。

【連結受注高・売上高・営業利益・経常利益・四半期純利益(損失)】

	平成21年度 第2四半期累計期間 (平成21年4月1日～平成21年9月30日)	平成20年度 第2四半期累計期間 (平成20年4月1日～平成20年9月30日)
受注高	11,157億円	18,417億円
売上高	13,216億円	15,746億円
営業利益	251億円	727億円
経常利益	26億円	755億円
四半期純利益(損失)	△31億円	290億円

部門別の概況

(単位：億円)

	受 注		売 上		営業損益		特 記 事 項
	平成21年度 第2四半期累計期間 ()は対前年 同期増減	平成20年度 第2四半期累計期間	平成21年度 第2四半期累計期間 ()は対前年 同期増減	平成20年度 第2四半期累計期間	平成21年度 第2四半期累計期間 ()は対前年 同期増減	平成20年度 第2四半期累計期間	
船舶・海洋	551 (△1,253)	1,805	1,055 (△220)	1,276	125 (+57)	68	受注……………護衛艦1隻、巡視艇5隻の合計6隻を受注 売上……………自動車運搬船5隻、LPG船2隻の合計7隻を引渡し 営業損益……採算改善の進捗、受注工事損失引当額見直し等により増加
原 動 機	5,268 (△2,932)	8,200	4,872 (△543)	5,415	317 (△108)	426	受注……………風車の落ち込みや海外火力発電プラントの受注環境の回復遅れ等により減少 売上……………火力発電プラントが減少 営業損益……為替レートが円高で推移したことや売上減の影響により減少
機械・鉄構	1,412 (△820)	2,233	2,149 (△42)	2,191	38 (+3)	35	受注……………製鉄機械等で減少 売上……………前年同期並でやや減少 営業損益……前年同期並でやや増加
航空・宇宙	1,187 (△239)	1,426	2,137 (△22)	2,159	31 (+28)	3	受注……………民間航空機と防衛関係が減少 売上……………宇宙関連等では増加したものの、防衛関係が減少し前年同期並 営業損益……為替レートが円高で推移したものの、民間航空機の改善等により増加
汎用機・特殊車両	1,322	2,388	1,337	2,387	△151	76	受注・売上……一部の製品で回復の兆しが出てきたものの、全体としては需要の低迷が続く、大幅に縮小 営業損益……為替レートが円高で推移したことによる影響や売上の減少による減益に加え、減産に伴う固定費回収不足等により採算が悪化し、緊急対策による固定費削減をはじめ改善諸施策を実施したものの、大幅な減益
冷 熱	708	1,151	681	1,117	△39	46	
産業機械	545	975	576	978	△102	32	
中量産品	2,576 (△1,938)	4,515	2,595 (△1,887)	4,482	△293 (△449)	155	

(表中の億円表示については、単位未満切捨て)
(上記部門以外の「その他」部門・「消去又は共通」は省略)

四半期連結決算の概要

四半期連結貸借対照表の要旨

(単位：億円)

資産の部	平成21年度 第2四半期末 (平成21年9月30日現在)	平成20年度末 (平成21年3月31日現在)	負債及び純資産の部	平成21年度 第2四半期末 (平成21年9月30日現在)	平成20年度末 (平成21年3月31日現在)
	流動資産	28,161		31,650	流動負債
現金預金	1,885	4,350	買入債務	5,968	6,996
売上債権	8,380	10,825	短期借入金	1,832	4,720
たな卸資産	13,752	12,686	前受金	5,129	4,790
繰延税金資産	1,475	1,363	その他流動負債	3,146	3,442
その他流動資産	2,667	2,424	固定負債	13,102	12,480
固定資産	14,196	13,611	社債	2,448	2,646
有形固定資産	9,021	8,923	長期借入金	9,312	8,559
無形固定資産	319	309	繰延税金負債	166	75
投資その他の資産	4,854	4,378	その他固定負債	1,174	1,199
投資有価証券	3,293	2,741	負債合計	29,178	32,429
繰延税金資産	95	93	株主資本	12,542	12,534
その他	1,465	1,542	資本金	2,656	2,656
			資本剰余金	2,039	2,039
			利益剰余金	7,897	7,889
			自己株式	△50	△50
			評価・換算差額等	96	△118
			その他有価証券評価差額金	297	173
			繰延ヘッジ損益	△4	3
			為替換算調整勘定	△195	△294
			新株予約権	11	8
			少数株主持分	527	407
資産合計	42,357	45,262	純資産合計	13,179	12,832
			負債及び純資産合計	42,357	45,262

(平成21年度第2四半期末) (平成20年度末)

(注) 有形固定資産の減価償却累計額 16,411億円 16,367億円

四半期連結損益計算書の要旨

(単位：億円)

売上高	平成21年度 第2四半期累計期間 (平成21年4月1日から 平成21年9月30日まで)	平成20年度 第2四半期累計期間 (平成20年4月1日から 平成20年9月30日まで)
	13,216	15,746
営業費用	12,965	15,019
営業利益	251	727
営業外収益	79	193
営業外費用	303	165
経常利益	26	755
特別利益	—	165
特別損失	20	400
税金等調整前四半期純利益	5	520
法人税等	49	223
少数株主利益(△は損失)	△12	7
四半期純利益(△は損失)	△31	290

(平成21年度第2四半期累計期間) (平成20年度第2四半期累計期間)

(注) 1株当たり四半期純利益(△は損失) △0円92銭 8円65銭

四半期連結キャッシュ・フロー計算書の要旨

(単位：億円)

営業活動によるキャッシュ・フロー	平成21年度 第2四半期累計期間 (平成21年4月1日から 平成21年9月30日まで)	平成20年度 第2四半期累計期間 (平成20年4月1日から 平成20年9月30日まで)
	663	919
投資活動によるキャッシュ・フロー	△1,138	△421
財務活動によるキャッシュ・フロー	△2,066	△1,257
現金及び現金同等物に係る換算差額	39	△19
現金及び現金同等物の増減額	△2,502	△778
現金及び現金同等物の期首残高	4,259	2,628
現金及び現金同等物の期末残高	1,756	1,849

(表中の億円表示については、単位未満切捨て)

会社の概要

概要

社名 三菱重工業株式会社
本社 東京都港区港南二丁目16番5号
 〒108-8215 ☎03-6716-3111
創立 明治17年7月7日
設立 昭和25年1月11日

資本金 265,608百万円
 (平成21年9月30日現在)
従業員数 34,740名 連結：68,283名
 (平成21年9月30日現在)
ホームページ <http://www.mhi.co.jp>

役員

(平成21年9月30日現在)

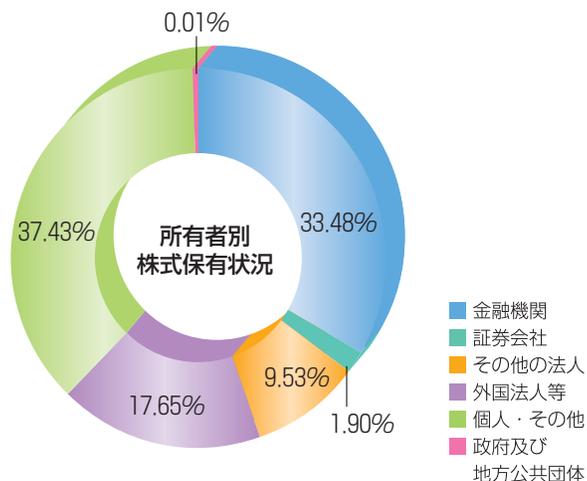
*取締役会長	佃 和夫	常勤監査役	中本 興 伸
*取締役社長	大宮 英明	常勤監査役	八坂 直 樹
*取締役副社長執行役員	福江 一郎	監査役	中野 豊 士
*取締役副社長執行役員	菅 宏	監査役	野村吉三郎
*取締役副社長執行役員	青木 素直	監査役	畔柳 信 雄
*取締役常務執行役員	飯島 史郎	執行役員	原 寿
*取締役常務執行役員	安田 勝彦	執行役員	西 沢 隆 人
*取締役常務執行役員	澤 明	執行役員	伏屋 紀 昭
*取締役常務執行役員	川井 昭陽	執行役員	斉藤 卓 美
*取締役常務執行役員	宮永 俊一	執行役員	和 仁 正 文
*取締役常務執行役員	佃 嘉章	執行役員	前川 篤
*取締役常務執行役員	河本雄二郎	執行役員	山内 澄
取締役執行役員	渡部 健	執行役員	土田 榮 二
取締役執行役員	新谷 誠	執行役員	正 森 滋 郎
取締役執行役員	阿部 孝	執行役員	吉田 慎 一
取締役執行役員	菱川 明	執行役員	平本 康 治
取締役	佐々木幹夫	執行役員	加藤 千 之
取締役	和田 明 広	執行役員	小林 孝
取締役	坂本 吉 弘	執行役員	岩松 茂 喜
		執行役員	児玉 敏 雄
		執行役員	堀口 幸 範
		執行役員	有原 正 彦
		執行役員	矢神 俊 郎

(*印は代表取締役)

株式の状況

(平成21年9月30日現在)

発行可能株式総数 6,000,000,000株
 発行済株式総数 3,373,647,813株
 株主数 375,279名



最近の主なニュースとお知らせ

6月 事業説明会開催

機関投資家・アナリスト・マスコミ向けに各事業の説明会を実施。

7月 ターボチャージャのタイ新工場が竣工

690万台体制の構築と、世界シェア25%達成を目指す。

8月 リチウム二次電池事業に参入発表

来秋、量産実証工場を稼動し、省エネルギー社会の構築を目指す。

9月 H-II Bロケット打上げ成功



H-II Bロケット(写真提供/JAXA)

(11日未明)H-II Aロケットの打上げ能力を高めた新しいロケットとして開発されたH-II Bロケットが、種子島宇宙センターから打上げられ、搭載していた「宇宙ステーション補給機(HTV)技術実証機」を無事に分離しました。

今後とも宇宙航空研究開発機構(JAXA)に協力して打上げ連続成功を目指してまいります。

10月 MRJ, 米国より100機購入の覚書締結を発表

(2日)三菱航空機(株)が、米国トランス・ステーツ・ホールディング社と100機(確定50機・オプション50機)購入の覚書締結を発表しました。

今回の発注により、昨年3月に発表した全日本空輸(株)からの受注25機(確定15機・オプション10機)を合わせて、MRJの受注機数は125機となります。

今後も、世界中での販売に更なる力を入れてまいります。



三菱リージョナルジェット(MRJ)

三菱みなとみらい技術館への御招待

明日を担う青少年たちが科学技術に触れ、夢を膨らます場となることを願い開設された三菱みなとみらい技術館は、平成6年の開館以来、計150万人以上のお客様をお迎えしています。宇宙、海洋、環境・エネルギー等をテーマとした様々なゾーンで、参加体験型の展示をお楽しみください。

◆皆様の御来館をお待ちしております。

所在地：横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱重工横浜ビル内

アクセス：JR根岸線/横浜市営地下鉄「桜木町駅」より徒歩8分
みなとみらい線「みなとみらい駅」けやき通り口より徒歩3分

開館時間：午前10時～午後5時30分(入館は午後4時30分まで)

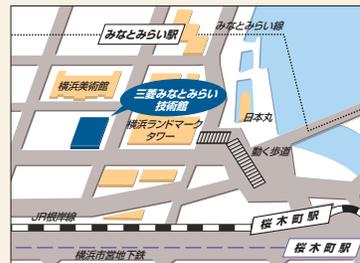
休館日：毎週月曜日(但し、月曜日が祝日の場合は翌日)

年末年始及び特定休館日

(平成21年12月28日(月)～平成22年1月8日(金)及び平成22年3月2日(火))

お問い合わせ先：電話番号 045-200-7351

ホームページ：http://www.mhi.co.jp/museum/



三菱みなとみらい技術館御招待券

有効期限 平成22年3月31日

本券を御持参ください。(同席者3名様まで有効)

三菱重工株式会社

工場見学会の御案内

第11回工場見学会を下記のとおり名古屋誘導推進システム製作所(愛知県小牧市)で開催いたします。多くの皆様の御応募をお待ちしております。

見学会概要

- ・ **見学場所** 名古屋誘導推進システム製作所(愛知県小牧市)
航空機・ヘリコプタに搭載されるエンジンの他、我が国の防衛を担う各種ミサイルシステムを開発・製造するなど、我が国の航空宇宙分野を支える拠点の1つです。9月に打上げられた次世代ロケットH-II BのメインエンジンLE-7A、国際宇宙ステーションに物資を運ぶ宇宙ステーション補給機(HTV)技術実証機を手がけるなど、最先端の技術開発に挑戦しています。
- ・ **実施日時** 平成22年3月12日(金) 13:30~17:30(予定)
- ・ **対象者** 当社株主の方(同伴者1名様まで可)
- ・ **集合、解散** JR中央本線 春日井駅
- ・ **参加費** 無料(ただし、集合・解散場所までの往復交通費は各自の御負担とさせていただきます。)

H-II Bロケット用
メインエンジン
LE-7A



航空機用エンジンPW4000

応募要領

- ・ **応募方法** 右記のとおり郵便はがきに必要な事項を御記入の上、御応募ください。
- ・ **締切日** 平成21年12月31日(木)(当日消印有効)
- ・ **募集人数** 80名様(同伴者を含む)

※お申し込み多数の場合は、抽選とさせていただきます。
また、複数枚御応募いただいた場合は1件とさせていただきます。
厳正な抽選の上、当選発表につきましては当選者への御連絡(1月中旬発送予定)をもって代えさせていただきます。
その際、当日の運営等詳細を合わせて御連絡いたします。
※御応募により当社が取得する個人情報、本工場見学会を実施する上で必要な限りにおいてのみ使用いたします。
※御見学時は、バスの乗り降りや階段の昇り降りがあり、1時間程工場内をお歩きいただくこともございますので御了承ください。
なお、御高齢の方及び小学生以下の方の御参加の際には、同伴者をお願いする場合があります。

郵便はがき

50円切手

1088215

三菱重工業(株)
総務部 文書課
工場見学会係 行

東京都港区港南
一丁目16番5号

あて名面

- 郵便番号
- 住所
- 電話番号
- 氏名
(ふりがなを御記入ください。)
- 性別
- 年齢
- 同伴者の氏名、性別、
年齢、住所

裏面

お問い合わせ先

三菱重工業株式会社 総務部 文書課
電話番号：03-6716-3111(大代表)
8:45~17:30(土・日、祝祭日、当社休日を除く)

株主メモ

■決算期 …………… 3月31日

■定時株主総会

開催期 …………… 6月下旬

■基準日 …………… 定時株主総会議決権行使株主確定日

3月31日

期末配当金支払株主確定日

3月31日

中間配当金支払株主確定日

9月30日

その他の基準日

上記のほか必要ある場合は、取締役会

の決議によりあらかじめ公告して設定

■単元株式数 …………… 1,000株

■公告方法 …………… 電子公告

ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告をすることができない場合は日本経済新聞に掲載して行います。

※電子公告掲載ウェブサイト

<http://www.mhi.co.jp>

■株主名簿管理人・特別口座の口座管理機関

……………三菱UFJ信託銀行株式会社

■上記連絡先 …………… 東京都千代田区丸の内一丁目4番5号

三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部

(郵便物送付先及び電話照会先)

〒137-8081

東京都江東区東砂七丁目10番11号

☎ 0120-232-711 (通話料無料)

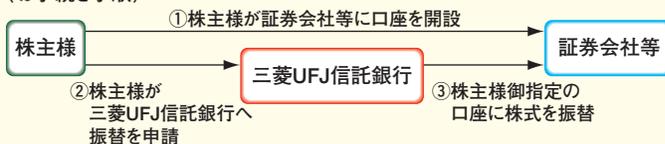
1. 株式に関する各種手続き

- 株券電子化に伴い、株式に関する各種手続き(住所変更、配当金振込指定・変更、単元未満株式買取・買取請求等)は、原則として、口座を開設されている口座管理機関(証券会社等)で承ることとなっております。株主名簿管理人(三菱UFJ信託銀行)ではお取り扱いできませんので御注意ください。
- 特別口座に登録されている株式(証券会社等の口座に振替手続きがお済みでない株式)に関する各種手続きにつきましては、特別口座の口座管理機関である三菱UFJ信託銀行で承りますので、上記連絡先(郵便物送付先及び電話照会先)にお問い合わせください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店でもお取り扱いいたします。

【御注意】

特別口座に登録されている株式は、株式市場で売買できません。株式市場で売買するためには、証券会社等に口座を開設し、三菱UFJ信託銀行の特別口座から証券会社等の口座へ株式をお振り替えいただく必要があります。特別口座から証券会社等の口座への振替のお手続きにつきましては、三菱UFJ信託銀行で承ります。

(お手続き手順)



2. 単元未満(1,000株未満)株式をお持ちの株主様へ

単元未満株式はそのままでは株式市場で売買できませんが、法律上、単元未満株式の買取・買増制度が定められており、株主様は、当社に対して買取(株主様が御売却)あるいは買増し(株主様が御購入)を御請求いただけます。お手続きについては、口座を開設されている口座管理機関(上記1. (1)及び(2)御参照)にお問い合わせください。なお、**買取請求、買増請求の手数料は、本年1月から無料となっております。**

①**買取制度**：御所有の単元未満株式を当社が市場価格で買取らせていただく制度です。

②**買増制度**：御所有の単元未満株式と併せて1単元株式(1,000株)となるように、株主様に当社から不足分の株式を市場価格で御購入(買増し)いただく制度です。

(具体例) 株主様が現在652株を御所有の場合、当社を通じて348株を御購入いただき、合計1,000株とすることができます。

