

第一部【企業情報】

第1【企業の概況】

1【主要な経営指標等の推移】

(1)連結経営指標等

回次	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
決算年月	2021年 3 月	2022年 3 月	2023年 3 月	2024年 3 月	2025年 3 月
売上収益 (百万円)	3,699,946	3,860,283	4,202,797	4,657,147	5,027,176
事業利益 (百万円)	54,081	160,240	193,324	282,541	383,198
税引前利益 (百万円)	49,355	173,684	191,126	315,187	374,531
親会社の所有者に帰属する当期利益 (百万円)	40,639	113,541	130,451	222,023	245,447
当期包括利益 (百万円)	181,616	268,540	219,456	587,916	203,213
親会社の所有者に帰属する当期包括利益 (百万円)	173,635	248,891	201,231	556,434	186,470
親会社の所有者に帰属する持分 (百万円)	1,366,342	1,576,611	1,740,974	2,244,620	2,346,702
資産合計 (百万円)	4,810,727	5,116,340	5,474,812	6,256,259	6,658,924
1株当たり親会社所有者帰属持分 (円)	406.47	469.64	518.31	667.86	698.91
基本的1株当たり当期利益 (親会社の所有者に帰属) (円)	12.09	33.82	38.84	66.07	73.04
希薄化後1株当たり当期利益 (親会社の所有者に帰属) (円)	12.08	33.81	38.83	66.04	73.02
親会社所有者帰属持分比率 (%)	28.40	30.82	31.80	35.88	35.24
親会社所有者帰属持分当期利益率 (%)	3.14	7.72	7.86	11.14	10.69
株価収益率 (倍)	28.52	11.89	12.55	21.92	34.58
営業活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	△94,948	285,563	80,888	331,186	530,459
投資活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	△182,249	16,306	△45,575	△131,048	△187,714
財務活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	221,737	△255,774	△18,902	△158,903	△114,123
現金及び現金同等物の期末残高 (百万円)	245,421	314,257	347,663	431,287	657,816
従業員数 (人)	79,974	77,991	76,859	77,697	77,274
[外、平均臨時雇用者数]	[10,348]	[8,340]	[7,458]	[7,701]	[8,664]

(注) 1. 国際会計基準 (以下、「IFRS」という。)に基づいて連結財務諸表を作成している。

2. 当社は2024年4月1日付で、普通株式1株につき10株の割合で株式分割を行った。「1株当たり親会社所有者帰属持分」、「基本的1株当たり当期利益」及び「希薄化後1株当たり当期利益」については、当該株式分割が2020年度の期首に行われたと仮定し、算出している。

3. 「従業員数」は、2023年度から就業人員数に基づいて記載している。

(2) 提出会社の経営指標等

回次	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
決算年月	2021年 3 月	2022年 3 月	2023年 3 月	2024年 3 月	2025年 3 月
売上高 (百万円)	916, 770	1, 233, 413	1, 549, 487	1, 729, 653	1, 947, 178
経常利益 (百万円)	144, 350	84, 020	89, 308	120, 278	187, 257
当期純利益 (百万円)	104, 934	112, 742	98, 564	153, 071	119, 855
資本金 (百万円)	265, 608	265, 608	265, 608	265, 608	265, 608
発行済株式総数 (千株)	337, 364	337, 364	337, 364	337, 364	3, 373, 647
純資産額 (百万円)	913, 618	990, 734	1, 043, 526	1, 162, 795	1, 179, 519
総資産額 (百万円)	2, 827, 472	3, 117, 179	3, 150, 105	3, 480, 317	4, 054, 184
1 株当たり純資産額 (円)	271. 54	294. 92	310. 51	345. 85	351. 18
1 株当たり配当額 (円) (うち 1 株当たり中間配当額)	75. 00 (—)	100. 00 (45. 00)	130. 00 (60. 00)	200. 00 (80. 00)	23. 00 (11. 00)
1 株当たり当期純利益 (円)	31. 22	33. 59	29. 35	45. 55	35. 67
潜在株式調整後 1 株当たり当期純利益 (円)	31. 20	33. 57	29. 34	45. 53	35. 66
自己資本比率 (%)	32. 28	31. 76	33. 11	33. 40	29. 09
自己資本利益率 (%)	12. 41	11. 85	9. 70	13. 88	10. 24
株価収益率 (倍)	11. 05	11. 97	16. 61	31. 80	70. 82
配当性向 (%)	24. 0	29. 8	44. 3	43. 9	64. 5
従業員数 (人) [外、平均臨時雇用者数]	14, 553 [1, 411]	22, 755 [1, 895]	21, 634 [1, 926]	22, 538 [2, 104]	22, 347 [2, 250]
株主総利回り (%) (比較指標：配当込みTOPIX)	129. 0 (142. 1)	153. 5 (145. 0)	189. 6 (153. 4)	548. 6 (216. 8)	951. 3 (213. 4)
最高株価 (円)	3, 671. 0	4, 206. 0	5, 687. 0	1, 450. 0 (14, 015. 0)	2, 931. 5
最低株価 (円)	2, 181. 0	2, 511. 5	3, 863. 0	1, 350. 0 (4, 897. 0)	1, 234. 0

- (注) 1. 当社は2024年 4 月 1 日付で、普通株式 1 株につき10株の割合で株式分割を行った。「1 株当たり純資産額」、「1 株当たり当期純利益」、「潜在株式調整後 1 株当たり当期純利益」及び「株主総利回り」については、当該株式分割が2019年度の期首に行われたと仮定し、算出している。また、2023年度の株価については、2024年 4 月 1 日付の株式分割による権利落ち後の最高株価及び最低株価を記載し、() 内に当該株式分割による権利落ち前の最高株価及び最低株価を記載している。
2. 「従業員数」は、2023年度から就業人員数に基づいて記載している。
3. 「最高株価」及び「最低株価」は、2022年 4 月 4 日からは東京証券取引所（プライム市場）におけるものであり、それ以前については東京証券取引所（市場第一部）におけるものである。

2 【沿革】

三菱の創業者岩崎彌太郎は、1884年7月7日、工部省から長崎造船局を借り受け、長崎造船所と命名して造船事業に本格的に乗り出した。当社は、この日をもって創立日としている。

その後、造船事業は1893年12月に設立の三菱合資会社に引き継がれたが、これ以降の沿革は以下に記載のとおりである。

年月	沿革				
(旧) 三菱重工業㈱					
1917年10月 1934年 4 月	三菱合資会社から同社造船部所属業務の一切を引き継ぎ三菱造船㈱を設立 商号を三菱重工業㈱に変更				
1950年 1 月	過度経済力集中排除法により、 3 社に分割され、それぞれ中日本重工業㈱、東日本重工業㈱、西日本重工業㈱の商号をもって新発足				
新三菱重工業㈱		三菱日本重工業㈱		三菱造船㈱	
1950年 1 月	中日本重工業㈱の商号をもって本社を神戸市に置き発足	1950年 1 月	東日本重工業㈱の商号をもって本社を東京都中央区に置き発足	1950年 1 月	西日本重工業㈱の商号をもって本社を東京都中央区に置き発足
1950年 5 月	東京、大阪各証券取引所に株式を上場 (以後、1952年 1 月までに札幌、名古屋及び福岡の各証券取引所に株式を上場)	1950年 5 月	東京、大阪各証券取引所に株式を上場 (以後、1952年 3 月までに札幌、名古屋及び福岡の各証券取引所に株式を上場)	1950年 5 月	東京、大阪各証券取引所に株式を上場 (以後、1950年 8 月までに福岡、札幌及び名古屋の各証券取引所に株式を上場)
1952年 5 月	商号を新三菱重工業㈱に変更	1952年 6 月	商号を三菱日本重工業㈱に変更	1951年11月	本社を東京都港区に移転
1958年 4 月	本社を東京都千代田区に移転	1956年 7 月	本社を東京都千代田区に移転	1952年 5 月 1956年 7 月	商号を三菱造船㈱に変更 本社を東京都千代田区に移転
1964年 6 月	新三菱重工業㈱、三菱日本重工業㈱及び三菱造船㈱が合併し、三菱重工業㈱の商号をもって本社を東京都千代田区に置き発足				
1968年12月	菱重環境エンジニアリング㈱(現三菱重工機械システム㈱)を設立				
1970年 6 月	自動車部門の営業を三菱自動車工業㈱へ譲渡				
1976年 2 月	重工環境サービス㈱(現三菱重工環境・化学エンジニアリング㈱)を設立				
1977年10月	MHIディーゼルサービス㈱(現三菱重工マリンマシナリ㈱)を設立				
1979年 7 月	米国にMitsubishi Heavy Industries America, Inc.を設立				
1988年 4 月	エム・エイチ・アイ・ターボテクノ㈱(現三菱重工コンプレッサ㈱)を設立				
1995年 1 月	三菱原子力工業㈱を合併				
2001年 4 月	米国にMitsubishi Power Systems, Inc. (現Mitsubishi Power Americas, Inc.)を設立				
2003年 5 月	本社を東京都港区に移転				
2007年 3 月	オランダにMHI International Investment B.V.を設立				
2013年 4 月	日本輸送機㈱を連結子会社とし、ニチユ三菱フォークリフト㈱(現三菱ロジスネクスト㈱)として営業開始				
2013年 5 月	Pratt & Whitney Power Systems, Inc. (米国)を連結子会社とし、PW Power Systems, Inc. (現Mitsubishi Power Aero LLC)として営業開始				
2014年 2 月	三菱日立パワーシステムズ㈱(現三菱パワー㈱)が営業開始				
2014年10月	三菱重工航空エンジン㈱が営業開始				
2015年 1 月	Primetals Technologies, Limited (英国)が営業開始				
2015年 6 月	監査等委員会設置会社へ移行				
2016年 7 月	三菱重工エンジン&ターボチャージャ㈱が営業開始				
2016年10月	三菱重工サーマルシステムズ㈱が営業開始				
2018年 1 月	三菱重工エンジニアリング㈱が営業開始 三菱造船㈱が営業開始 MHIプラントエンジニアリング&コンストラクション㈱(現三菱重工交通・建設エンジニアリング㈱)が営業開始				

年月	沿革
2019年1月	本社を東京都千代田区に移転
2020年6月	MHI RJ Aviation Inc.（米国）が営業開始
2021年10月	火力発電システム事業等を三菱パワー(株)から承継 三菱重工マリタイムシステムズ(株)が営業開始
2023年4月	エンジニアリング事業を三菱重工エンジニアリング(株)（現MHIエンジニアリング(株)）から承継
2023年10月	Concentric, LLC（米国）を連結子会社化

3【事業の内容】

当社グループでは、多くの事業において当社及び関係会社が連携して設計、製造、販売、サービス及び据付等を行っており、当社グループの主な事業内容と当社又は主な関係会社の当該事業における位置付け及びセグメントとの関連は次のとおりである。

なお、次の4セグメント等は「第5 経理の状況 1 連結財務諸表等 (1) 連結財務諸表 連結財務諸表注記」に掲げる報告セグメント等の区分と同一である。

また、当連結会計年度からセグメントの区分を変更している。

(エナジー)

当セグメントにおいては、火力発電システム（GTCC^{※1}、スチームパワー）、原子力発電システム（軽水炉、原子燃料サイクル・新分野）、風力発電システム、航空機用エンジン、コンプレッサ、排煙処理システム（AQCS^{※2}）、船用機械等の設計、製造、販売、サービス及び据付等を行っている。

※1 Gas Turbine Combined Cycle

※2 Air Quality Control System

[主な関係会社]

Mitsubishi Power Aero LLC、Mitsubishi Power Americas, Inc.、三菱重工航空エンジン㈱、三菱重工コンプレッサ㈱、三菱重工マリンマシナリ㈱

(プラント・インフラ)

当セグメントにおいては、製鉄機械、商船、エンジニアリング、環境設備、機械システム等の設計、製造、販売、サービス及び据付等を行っている。

[主な関係会社]

三菱重工環境・化学エンジニアリング㈱、三菱造船㈱、三菱重工機械システム㈱、三菱重工交通・建設エンジニアリング㈱、Primetals Technologies, Limited

(物流・冷熱・ドライブシステム)

当セグメントにおいては、物流機器、冷熱製品、エンジン、ターボチャージャ、カーエアコン等の設計、製造、販売、サービス及び据付等を行っている。

[主な関係会社]

三菱重工サーマルシステムズ㈱、三菱重工エンジン&ターボチャージャ㈱、三菱ロジスネクスト㈱

(航空・防衛・宇宙)

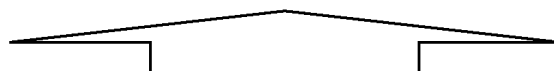
当セグメントにおいては、民間航空機、防衛航空機、飛しょう体、艦艇、特殊機械（魚雷）、特殊車両、宇宙機器等の設計、製造、販売、サービス及び据付等を行っている。

[主な関係会社]

三菱重工マリタイムシステムズ㈱、MHI RJ Aviation Inc.

なお、報告セグメントに含まれない電化・データセンター事業等の成長分野に関する事業及びアセットビジネス等は「その他」の区分に含めている。同区分の主な関係会社として、Concentric, LLCがある。

お 客 様



<セグメント>		<主な事業内容>	<主な関係会社>
当 社	エネルギー	火力発電システム（GTCC、スチームパワー）、原子力発電システム（軽水炉、原子燃料サイクル・新分野）、風力発電システム、航空機用エンジン、コンプレッサ、排煙処理システム（AQCS）、船用機械等の設計、製造、販売、サービス及び据付等	Mitsubishi Power Aero LLC Mitsubishi Power Americas, Inc. 三菱重工航空エンジン(株) 三菱重工コンプレッサ(株) 三菱重工マリンマシナリ(株)
	プラント・インフラ	製鉄機械、商船、エンジニアリング、環境設備、機械システム等の設計、製造、販売、サービス及び据付等	三菱重工環境・化学エンジニアリング(株) 三菱造船(株) 三菱重工機械システム(株) 三菱重工交通・建設エンジニアリング(株) Primetals Technologies, Limited
	物流・冷熱・ドライブシステム	物流機器、冷熱製品、エンジン、ターボチャージャ、カーエアコン等の設計、製造、販売、サービス及び据付等	三菱重工サーマルシステムズ(株) 三菱重工エンジン&ターボチャージャ(株) 三菱ロジスネクスト(株)
	航空・防衛・宇宙	民間航空機、防衛航空機、飛しょう体、艦艇、特殊機械（魚雷）、特殊車両、宇宙機器等の設計、製造、販売、サービス及び据付等	三菱重工マリタイムシステムズ(株) MHI RJ Aviation Inc.

4 【関係会社の状況】

名称	住所	資本金	主要な事業の内容	議決権の所有割合(%)	当社との関係内容		
					営業上の取引等	設備等の賃貸借	役員の兼任等
(連結子会社)							
三菱重工航空エンジン(株)	愛知県小牧市	百万円 6,000	エネルギー	100	仕入	有	有
三菱重工コンプレッサ(株)	広島市西区	百万円 4,000	〃	100	販売、仕入、業務委託	有	有
三菱重工パワーインダストリー(株)	横浜市中区	百万円 1,500	〃	100	業務受託、仕入、業務委託	有	有
三菱重工マリンマシナリ(株)	長崎市	百万円 1,000	〃	100	販売、業務受託、仕入、業務委託	有	有
Mitsubishi Power Aero LLC (注) 2	Connecticut, U. S. A.	百万米ドル 624.5	〃	100 (100)	—	—	—
Mitsubishi Power Americas, Inc. (注) 2	Florida, U. S. A.	百万米ドル 352.5	〃	100 (100)	業務受託、仕入	—	有
Mechanical Dynamics & Analysis LLC	New York, U. S. A.	百万米ドル 0.0	〃	100 (100)	仕入	—	—
三菱重工環境・化学エンジニアリング(株)	横浜市西区	百万円 3,450	プラント・インフラ	100	販売、業務受託、業務委託	有	有
三菱造船(株)	東京都港区	百万円 3,000	〃	100	業務受託、業務委託	有	有
三菱重工機械システム(株)	神戸市兵庫区	百万円 2,005	〃	100	販売、業務委託	有	有
三菱重工交通・建設エンジニアリング(株)	東京都港区	百万円 300	〃	100	業務受託、業務委託	有	有
Primetals Technologies, Limited	London, U. K.	百万ユーロ 0.1	〃	100 (100)	業務委託	—	有
三菱重工サーマルシステムズ(株)	東京都千代田区	百万円 12,000	物流・冷熱・ドライブシステム	100	販売、業務委託	有	有
三菱重工エンジン&ターボチャージャ(株)	相模原市中央区	百万円 5,000	〃	100	販売、業務受託、業務委託	有	有
三菱ロジスネクスト(株) (注) 3	京都府長岡京市	百万円 4,962	〃	64.6	業務委託	有	有
三菱重工冷熱(株)	東京都港区	百万円 400	〃	100 (100)	販売、業務受託、業務委託	有	—
Equipment Depot, Inc. (注) 4	Texas, U. S. A.	(百万米ドル 331.0)	〃	100 (100)	—	—	—
三菱重工海爾（青島）空調機有限公司	中国山東省	百万米ドル 50.4	〃	55.0 (55.0)	—	—	—

名称	住所	資本金	主要な事業の内容	議決権の 所有割合 (%)	当社との関係内容		
					営業上の 取引等	設備等の 賃貸借	役員の 兼任等
Mitsubishi Heavy Industries - Mahajak Air Conditioners Co., Ltd.	Bangkok, Thailand	百万 タイバーツ 1,424.7	物流・冷熱・ ドライブ システム	81.8 (81.8)	業務委託	—	—
Mitsubishi Turbocharger and Engine Europe B.V.	Almere, The Netherlands	百万ユーロ 38.3	〃	100 (100)	業務委託	—	有
Mitsubishi Heavy Industries Air- Conditioning Europe, Ltd.	Uxbridge, U. K.	百万ユーロ 29.6	〃	100 (100)	—	—	—
上海菱重増圧器有限公司	中国 上海市	百万米ドル 20.5	〃	56.2 (56.2)	業務委託	—	—
Mitsubishi Turbocharger and Engine America, Inc.	Illinois, U. S. A.	百万米ドル 8.5	〃	100 (100)	業務委託	—	有
三菱重工空調系統（上海）有限公司	中国 上海市	百万米ドル 8.0	〃	100 (100)	—	—	—
Mitsubishi Logisnext Europe B.V.	Almere, The Netherlands	百万ユーロ 6.8	〃	100 (100)	—	—	—
Mitsubishi Heavy Industries Air- conditioners Australia, Pty. Ltd.	New South Wales, Australia	百万豪ドル 4.5	〃	100 (100)	業務委託	—	—
Mitsubishi Logisnext Americas Inc.	Texas, U. S. A.	百万米ドル 0.0	〃	100 (100)	—	—	—
三菱重工マリタイムシステムズ(株)	岡山県 玉野市	百万円 500	航空・防衛・ 宇宙	100	販売、 業務受託、 業務委託	—	有
MHI RJ Aviation Inc.	West Virginia, U. S. A.	百万米ドル 0.2	〃	100 (100)	業務受託	—	—
Concentric, LLC (注) 4	Texas, U. S. A.	(百万米ドル 57.3)	その他	100 (100)	—	—	—
MHI International Investment B.V. (注) 2	Amsterdam, The Netherlands	百万ユーロ 245.0	全社 (共通)	100	貸付	—	有
三菱重工業（中国）有限公司	中国 北京市	百万米ドル 39.4	〃	100	役務提供	—	有
Mitsubishi Heavy Industries India Pte. Ltd.	Delhi, India	百万 インドルピー 3,313.6	〃	100 (0.0)	役務提供	—	有
Mitsubishi Heavy Industries Asia Pacific Pte. Ltd.	Singapore	百万シンガ ポールドル 42.6	〃	100	役務提供、 仕入	—	有
Mitsubishi Heavy Industries America, Inc. (注) 2	Texas, U. S. A.	百万米ドル 15.0	〃	100	役務提供、 仕入	—	有
Mitsubishi Heavy Industries EMEA, Ltd.	London, U. K.	百万英ポンド 4.6	〃	100	役務提供、 仕入	—	有

名称	住所	資本金	主要な事業の内容	議決権の所有割合(%)	当社との関係内容		
					営業上の取引等	設備等の賃貸借	役員の兼任等
Mitsubishi Heavy Industries (Thailand) Ltd.	Bangkok, Thailand	百万 タイバーツ 127.0	全社 (共通)	100 (99.9)	役務提供、仕入	—	有
三菱重工業（上海）有限公司	中国 上海市	百万米ドル 0.5	〃	100 (100)	役務提供、仕入	—	有
その他	218社						

名称	住所	資本金	主要な事業の内容	議決権の所有割合(%)	当社との関係内容		
					営業上の取引等	設備等の賃貸借	役員の兼任等
(持分法適用会社)							
日立三菱水力㈱	東京都 港区	百万円 2,000	エネルギー	20.0	業務委託	有	有
㈱放電精密加工研究所 (注) 3	横浜市 港北区	百万円 1,889	〃	35.1	業務受託	—	—
三菱ジェネレーター㈱	神戸市 兵庫区	百万円 1,000	〃	49.0	販売、 業務受託、 業務委託	有	有
日本建設工業㈱	東京都 中央区	百万円 400	〃	30.4	業務受託、 仕入	有	有
Framatome S.A.S.	Courbevoie, France	百万ユーロ 706.6	〃	19.5	業務受託、 業務委託	—	有
三菱マヒンドラ農機㈱	松江市	百万円 4,500	物流・冷熱・ ドライブ システム	66.7	—	有	有
J R 西日本プロパティーズ㈱	東京都 港区	百万円 100	その他	30.0	業務受託	有	有
勿来 I G C C パワー合同会社	福島県 いわき市	百万円 100	〃	90.8	業務委託	—	有
広野 I G C C パワー合同会社	福島県 双葉郡	百万円 100	〃	91.8	業務委託	—	有
㈱菱友システムズ (注) 3	東京都 港区	百万円 725	全社 (共通)	32.1 (0.8)	販売、 業務受託、 仕入	有	有
その他	27社						

(注) 1. 主要な事業の内容欄には、セグメント等の名称を記載している。

2. 特定子会社に該当する。

3. 有価証券報告書を提出している。

4. 資本金に相当する金額がない関係会社については、資本金に準ずる金額として資本準備金（又はそれに準ずる金額）を資本金欄において（ ）内に表示している。

5. 議決権の所有割合の（ ）内は、間接所有割合で内数である。

5 【従業員の状況】

(1) 連結会社の状況

2025年3月31日現在

セグメントの名称	従業員数（人）
エネルギー	21,632 [2,074]
プラント・インフラ	13,995 [1,916]
物流・冷熱・ドライブシステム	22,846 [1,719]
航空・防衛・宇宙	11,330 [1,456]
その他	1,259 [13]
全社（共通）	6,212 [1,487]
合計	77,274 [8,664]

（注） 1. 従業員数は、就業人員数に基づいて記載している。ただし、執行役員、臨時従業員及び非連結子会社の従業員は含まない。

2. 臨時従業員数は〔 〕内に年間の平均人員を外数で記載している。また、臨時従業員には、定年退職後の再雇用社員、嘱託契約の従業員及びパートタイマー等を含み、派遣社員等は含まない。

(2) 提出会社の状況

2025年3月31日現在

従業員数（人）	平均年齢（歳）	平均勤続年数（年）	平均年間給与（円）
22,347 [2,250]	42.5	18.9	10,176,595

セグメントの名称	従業員数（人）
エネルギー	9,415 [799]
プラント・インフラ	1,174 [130]
物流・冷熱・ドライブシステム	29 [66]
航空・防衛・宇宙	7,868 [545]
その他	87 [7]
全社（共通）	3,774 [704]
合計	22,347 [2,250]

（注） 1. 従業員数は、就業人員数に基づいて記載している。ただし、執行役員及び臨時従業員は含まない。

2. 臨時従業員数は〔 〕内に年間の平均人員を外数で記載している。また、臨時従業員には、定年退職後の再雇用社員、嘱託契約の従業員及びパートタイマー等を含み、派遣社員等は含まない。

3. 平均年齢、平均勤続年数及び平均年間給与は、就業人員から執行役員、臨時従業員及び社外から当社への出向者を除いて算出している。

4. 平均年間給与は、2024年4月から2025年3月までの税込金額で、基準外賃金及び賞与を含み、その他の臨時給与を含まない。

(3) 労働組合の状況

当社従業員が加入する労働組合は、三菱重工労働組合と称し、三菱重工グループ労働組合連合会を通じて、日本基幹産業労働組合連合会及び日本労働組合総連合会に加盟しており、当社との労使関係は安定している。なお、前記労働組合のほかに、ごく少数の当社従業員で組織する労働組合がある。

当社の連結子会社の労働組合の状況については、特記すべき事項はない。

(4)管理職に占める女性労働者の割合、男性労働者の育児休業取得率及び労働者の男女の賃金の差異

①提出会社

当事業年度						補足説明
管理職に占める女性労働者の割合（％）	男性労働者の育児休業取得率（％）		労働者の男女の賃金の差異（％）			
	正規雇用労働者	パート・有期労働者	全労働者	正規雇用労働者	パート・有期労働者	
2.7	85.8	71.4	74.7	80.0	60.0	(注) 2、4、5

②連結子会社

ア. 「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律」(平成27年法律第64号)に基づき、男性労働者の育児休業の取得率を公表する会社

当事業年度							補足説明
名称	管理職に占める女性労働者の割合 (%)	男性労働者の育児休業取得率 (%)		労働者の男女の賃金の差異 (%)			
		正規雇用労働者	パート・有期労働者	全労働者	正規雇用労働者	パート・有期労働者	
三菱原子燃料(株)	-	14.2	-	89.6	94.9	73.2	(注) 3
三菱重工パワー精密鑄造(株)	9.5	100.0	-	63.8	64.4	67.9	(注) 3
三菱重工パワー検査(株)	2.9	50.0	-	69.3	70.5	60.2	(注) 3
MH I NSエンジニアリング(株)	1.8	100.0	-	75.3	74.9	51.9	(注) 3
MH I パワーエンジニアリング(株)	1.6	42.8	-	65.6	74.4	59.7	(注) 3
(株)MH I パワーコントロールシステムズ	-	71.4	-	63.8	77.4	49.3	(注) 3
三菱重工環境・化学エンジニアリング(株)	2.0	40.0	-	66.4	63.3	92.8	(注) 3
三菱重工機械システム(株)	1.7	30.7	-	67.1	73.8	61.5	(注) 3、5
三菱重工交通・建設エンジニアリング(株)	0.8	33.3	-	64.9	70.8	48.5	(注) 4
三菱重工マシナリーテクノロジー(株)	1.2	0.0	-	77.2	78.1	60.0	(注) 3、5
三菱ロジスネクスト(株)	3.1	63.1	-	70.0	69.9	73.5	(注) 3
MH I さがみハイテック(株)	1.0	75.0	-	77.8	78.7	76.4	(注) 3
ロジスネクスト東北(株)	-	33.3	-	73.9	76.3	78.2	(注) 3
ロジスネクスト東京(株)	-	36.3	-	74.2	76.2	94.4	(注) 3
ロジスネクスト中部(株)	-	18.1	-	73.3	70.2	74.3	(注) 3
ロジスネクスト近畿(株)	-	41.1	-	76.9	77.9	85.3	(注) 3
ロジスネクスト九州(株)	-	7.6	-	73.5	76.3	85.1	(注) 3、5
三菱重工マリタイムシステムズ(株)	2.6	73.3	-	58.7	58.7	47.2	(注) 3
中菱エンジニアリング(株)	3.3	74.2	-	75.2	75.0	50.4	(注) 4、5、6
ダイヤモンドオフィスサービス(株)	12.1	0.0	0.0	75.7	70.3	76.0	(注) 3、5

イ. 常時雇用する労働者が301人以上の連結子会社（上記ア. を除く）

当事業年度						補足説明
名称	管理職に 占める女性労働者の割合 (%)	男性労働者の 育児休業 取得率 (%)	労働者の男女の賃金の差異 (%)			
			全労働者	正規雇用 労働者	パート・ 有期労働 者	
三菱重工パワーインダストリー(株)	-	62.5	64.9	66.5	53.1	(注) 3
Primetals Technologies Japan(株)	3.0	20.0	68.2	68.9	59.5	(注) 3
重環オペレーション(株)	1.2	50.0	82.7	96.0	64.5	(注) 3、5
三菱重工冷熱(株)	0.9	36.3	67.3	68.6	83.0	(注) 4、5
MH I ソリューションテクノロジーズ(株)	12.0	44.4	93.7	87.4	100.9	(注) 4、5
MH I ファシリティーサービス(株)	1.7	44.4	66.4	79.4	54.8	(注) 4

ウ. 常時雇用する労働者が101人以上300人以下の連結子会社（上記ア. を除く）

当事業年度					補足説明
名称	管理職に占める女性労働者の割合 (%)	労働者の男女の賃金の差異 (%)			
		全労働者	正規雇用労働者	パート・有期労働者	
三菱重工コンプレッサ(株)	1.6	-	-	-	
三菱重工パワー環境ソリューション(株)	0.0	-	-	-	
三菱重工パワーメンテナンスサービス(株)	13.3	-	-	-	
三菱造船(株)	4.8	-	-	-	
エムエイチアイマリンエンジニアリング(株)	4.4	-	-	-	

- (注) 1. 「管理職に占める女性労働者の割合」及び「労働者の男女の賃金の差異」は、「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律」（平成27年法律第64号）の規定に基づき算出している。
2. 「男性労働者の育児休業取得率」は、「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律」（平成27年法律第64号）の規定に基づき雇用管理区分ごとに記載している。
3. 「男性労働者の育児休業取得率」の算定に当たり、「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律」（平成3年法律第76号）の規定に基づき、「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律施行規則」（平成3年労働省令第25号）第71条の6第1号における育児休業等の取得割合を算出している。
4. 「男性労働者の育児休業取得率」の算定に当たり、「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律」（平成3年法律第76号）の規定に基づき、「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律施行規則」（平成3年労働省令第25号）第71条の6第2号における育児休業等及び育児目的休暇の取得割合を算出している。
5. 「労働者の男女の賃金の差異」の算出に当たり、「全労働者」及び「パート・有期労働者」の人員数について労働時間を基に換算して算出している。
6. 中菱エンジニアリング(株)は、2025年4月1日付でMH I エアロテクノロジーズ(株)に商号変更している。