

【表紙】

【提出書類】	四半期報告書の訂正報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条の4の7第4項
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	平成21年8月24日
【四半期会計期間】	平成21年度第1四半期（自平成21年4月1日至平成21年6月30日）
【会社名】	三菱重工業株式会社
【英訳名】	Ltd. Industries, Heavy Mitsubishi
【代表者の役職氏名】	取締役社長 大宮 英明
【本店の所在の場所】	東京都港区港南二丁目16番5号
【電話番号】	(03)6716-3111（大代表）
【事務連絡者氏名】	法務部グループ長（国内法務グループ） 柴田 英紀
【最寄りの連絡場所】	上記の〔本店の所在の場所〕と同じ。
【電話番号】	上記の〔電話番号〕と同じ。
【事務連絡者氏名】	上記の〔事務連絡者氏名〕と同じ。
【縦覧に供する場所】	株式会社東京証券取引所 （東京都中央区日本橋兜町2番1号） 株式会社大阪証券取引所 （大阪市中央区北浜一丁目8番16号） 株式会社名古屋証券取引所 （名古屋市中区栄三丁目8番20号） 証券会員制法人福岡証券取引所 （福岡市中央区天神二丁目14番2号） 証券会員制法人札幌証券取引所 （札幌市中央区南一条西五丁目14番地の1）

1 【四半期報告書の訂正報告書の提出理由】

平成21年8月11日に提出した平成21年度第1四半期（自平成21年4月1日 至平成21年6月30日）の四半期報告書の記載事項の一部に訂正すべき事項があったので、これを訂正するため、四半期報告書の訂正報告書を提出するものである。

2 【訂正事項】

第一部 企業情報

第2 事業の状況

1 生産、受注及び販売の状況

(2) 受注状況

3 【訂正箇所】

訂正箇所は____を付して表示している。

第一部【企業情報】

第2【事業の状況】

1【生産、受注及び販売の状況】

(訂正前)

(2) 受注状況

事業の種類別セグメントの名称	当第1四半期連結会計期間 (自 平成21年4月1日 至 平成21年6月30日)			
	受注高 (百万円)	前年同四半期比 (%)	受注残高 (百万円)	前年同四半期比 (%)
船舶・海洋	5,958	△96.6	637,043	△16.0
原動機	346,831	△27.3	<u>2,067,365</u>	<u>△7.7</u>
機械・鉄構	71,201	△42.8	741,680	△11.9
航空・宇宙	35,294	△36.9	823,560	△3.3
中量産品	118,572	△44.0	135,436	△26.5
その他	18,433	△26.9	9,544	△38.4
消去	△13,543	—	—	—
合計	582,749	△44.7	<u>4,414,632</u>	<u>△9.7</u>

(注) 1. 受注高については、「船舶・海洋」、「原動機」、「機械・鉄構」、「航空・宇宙」、「中量産品」及び「その他」にはセグメント間の取引を含んでおり、「消去」でセグメント間の取引を一括して消去している。

2. 受注残高については、セグメント間の取引を各セグメントの金額から消去している。

3. 上記金額には、消費税等は含まれていない。

4. 当社グループの受注高は、「航空・宇宙」セグメントでは連結会計年度末に工事契約が集中する傾向があり、また「船舶・海洋」、「原動機」及び「機械・鉄構」セグメントでは、大型工事契約の有無・締結時期等により、連結会計年度の四半期ごとに変動が生じることがある。

(訂正後)

(2) 受注状況

事業の種類別セグメントの名称	当第1四半期連結会計期間 (自 平成21年4月1日 至 平成21年6月30日)			
	受注高 (百万円)	前年同四半期比 (%)	受注残高 (百万円)	前年同四半期比 (%)
船舶・海洋	5,958	△96.6	637,043	△16.0
原動機	346,831	△27.3	<u>1,897,769</u>	<u>△15.2</u>
機械・鉄構	71,201	△42.8	741,680	△11.9
航空・宇宙	35,294	△36.9	823,560	△3.3
中量産品	118,572	△44.0	135,436	△26.5
その他	18,433	△26.9	9,544	△38.4
消去	△13,543	—	—	—
合計	582,749	△44.7	<u>4,245,035</u>	<u>△13.2</u>

- (注) 1. 受注高については、「船舶・海洋」, 「原動機」, 「機械・鉄構」, 「航空・宇宙」, 「中量産品」及び「その他」にはセグメント間の取引を含んでおり, 「消去」でセグメント間の取引を一括して消去している。
2. 受注残高については, セグメント間の取引を各セグメントの金額から消去している。
3. 上記金額には, 消費税等は含まれていない。
4. 当社グループの受注高は, 「航空・宇宙」セグメントでは連結会計年度末に工事契約が集中する傾向があり, また「船舶・海洋」, 「原動機」及び「機械・鉄構」セグメントでは, 大型工事契約の有無・締結時期等により, 連結会計年度の四半期ごとに変動が生じることがある。

以上