

交通システム事業説明会 (於 プラント・交通システム事業センター)

2007年5月31日

代表取締役常務執行役員

機械・鉄構事業本部長

高岡 力

目次

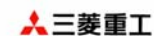
1. 機械・鉄構事業の位置付け
2. 機械・鉄構事業本部の状況
3. 環境保全プラント
4. 交通システム



1. 機械・鉄構事業の位置付け

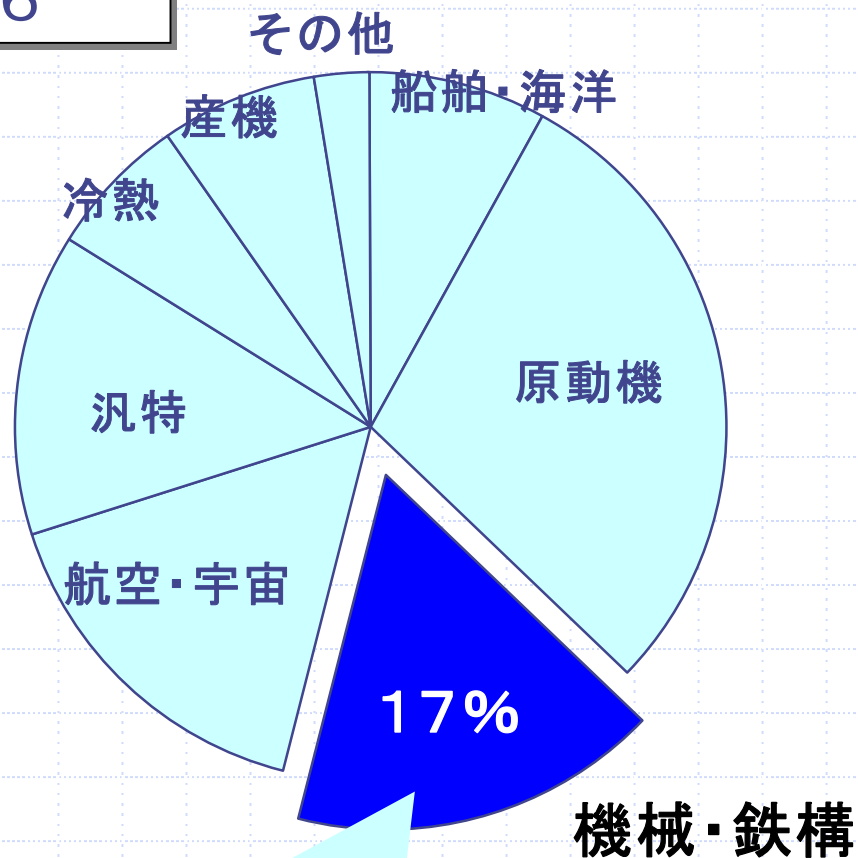
この星に、たしかな未来を。

Dramatic Technologies



決算実績 セグメント別(連結売上)

2006



5,116億円 / 30,685億円

2. 機械・鉄構事業本部の状況

この星に、たしかな未来を。

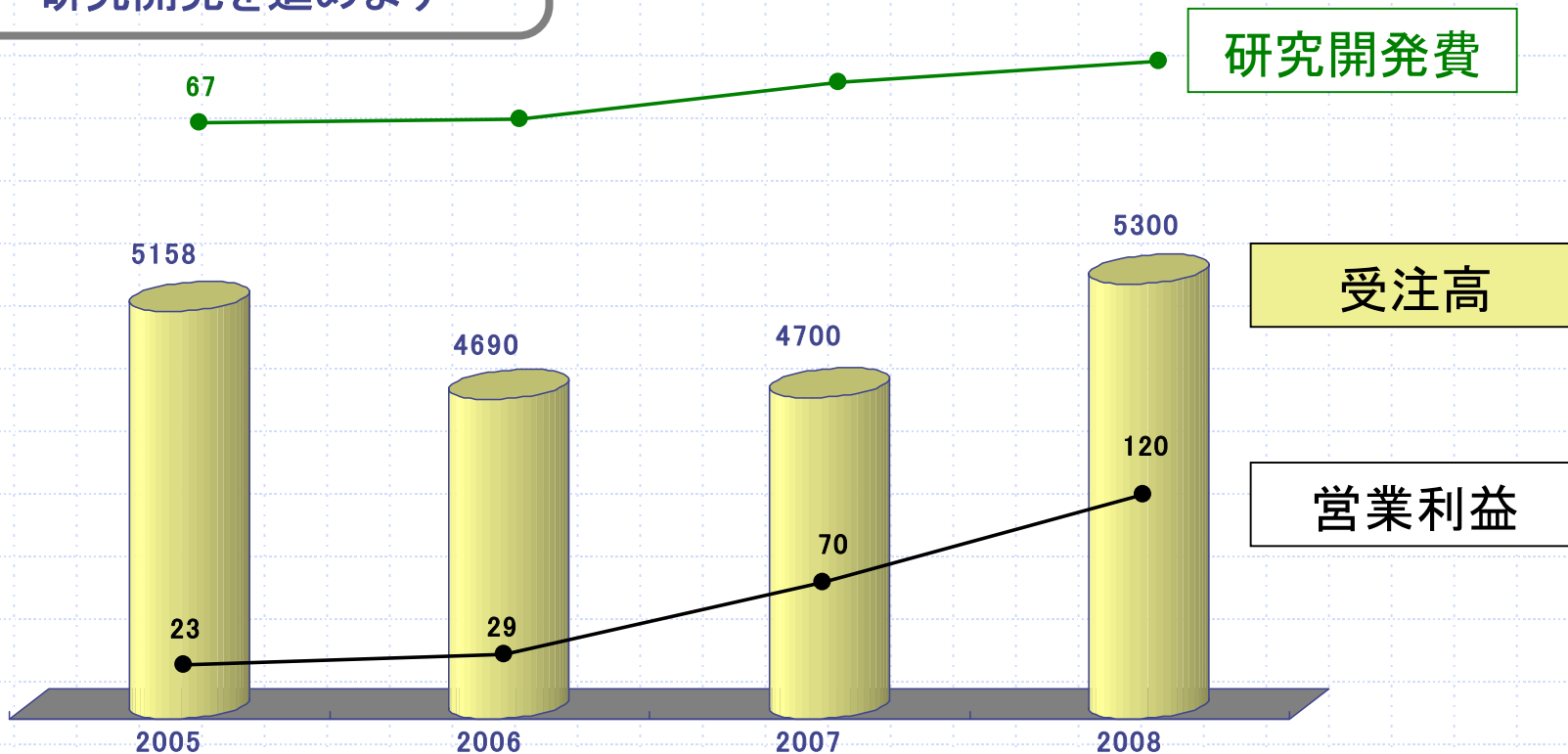
Dramatic Technologies



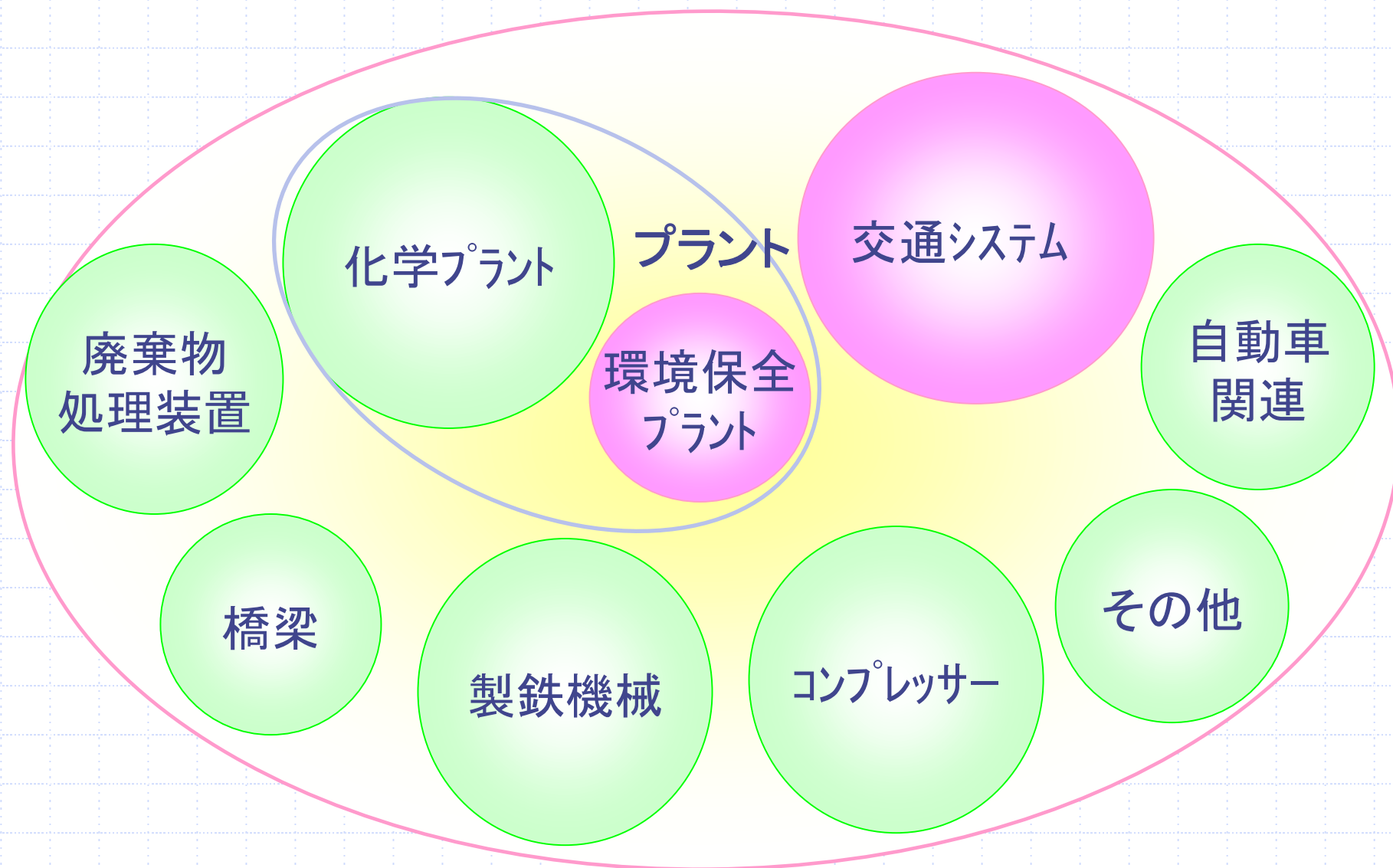
(1) 受注高・営業利益・研究開発費(連結ベース)

(単位: 億円)

環境対応、技術の高度化の
研究開発を進めます



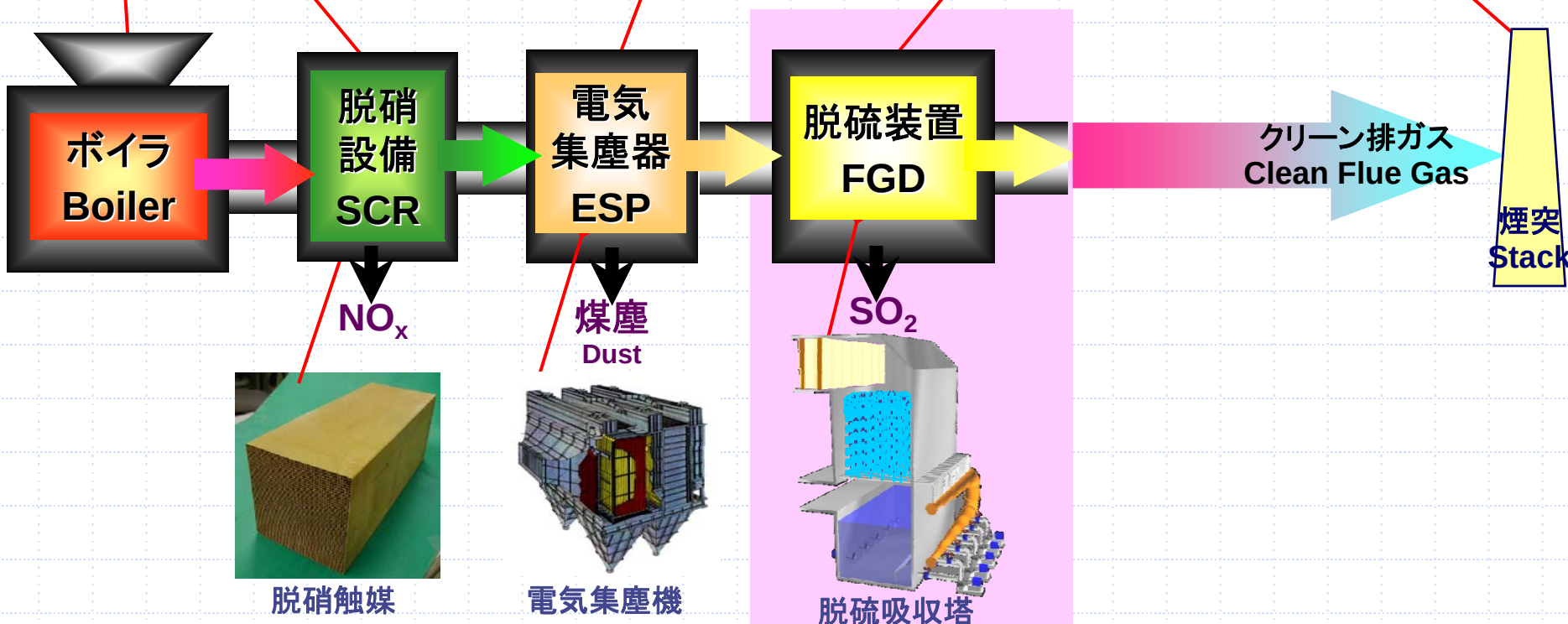
(2) 事業領域



3. 環境保全プラント



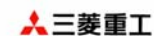
排出ガス対応の各種設備



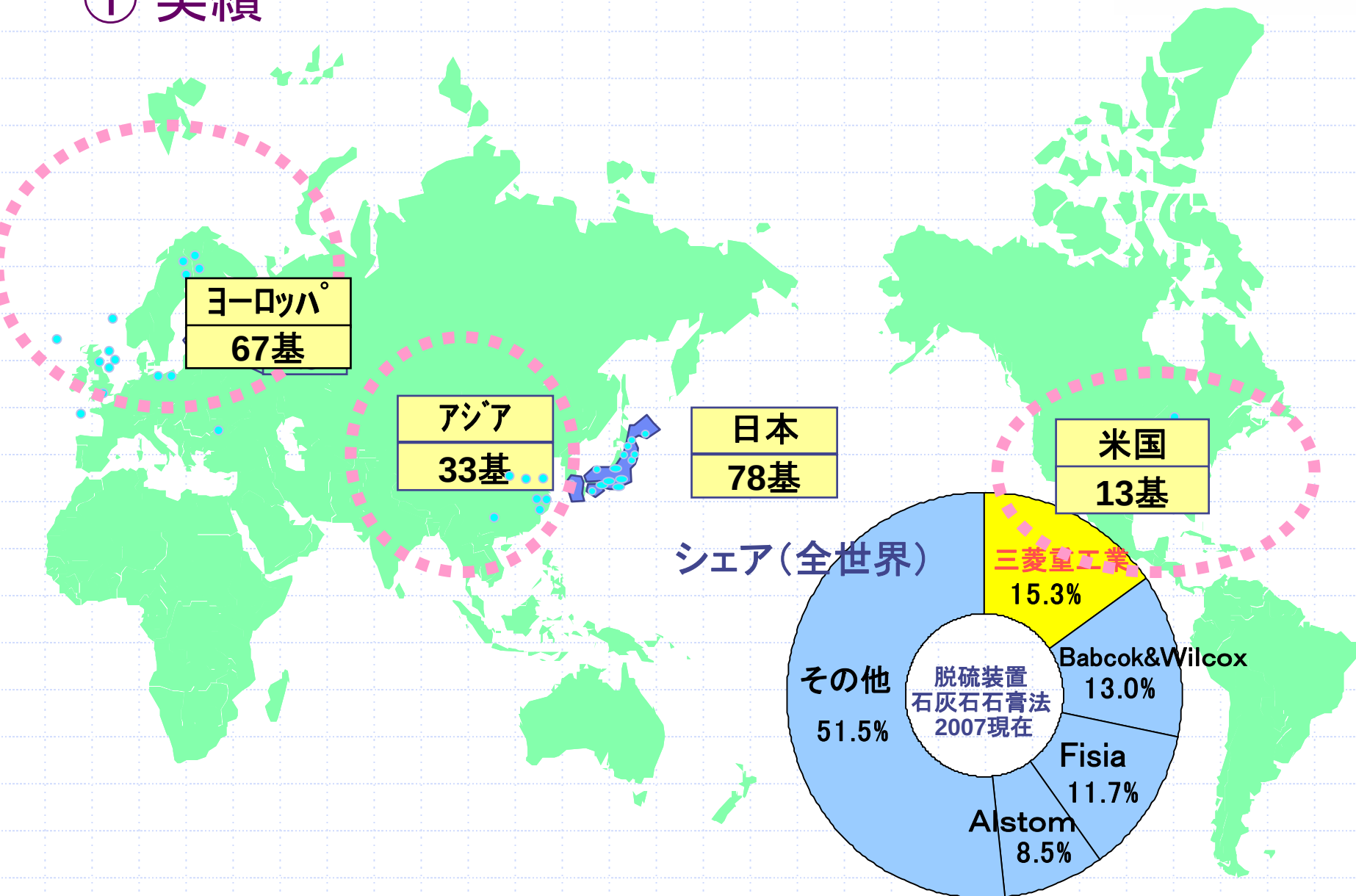
3. 環境保全プラント (1)排煙脱硫装置

この星に、たしかな未来を。

Dramatic Technologies



① 実績



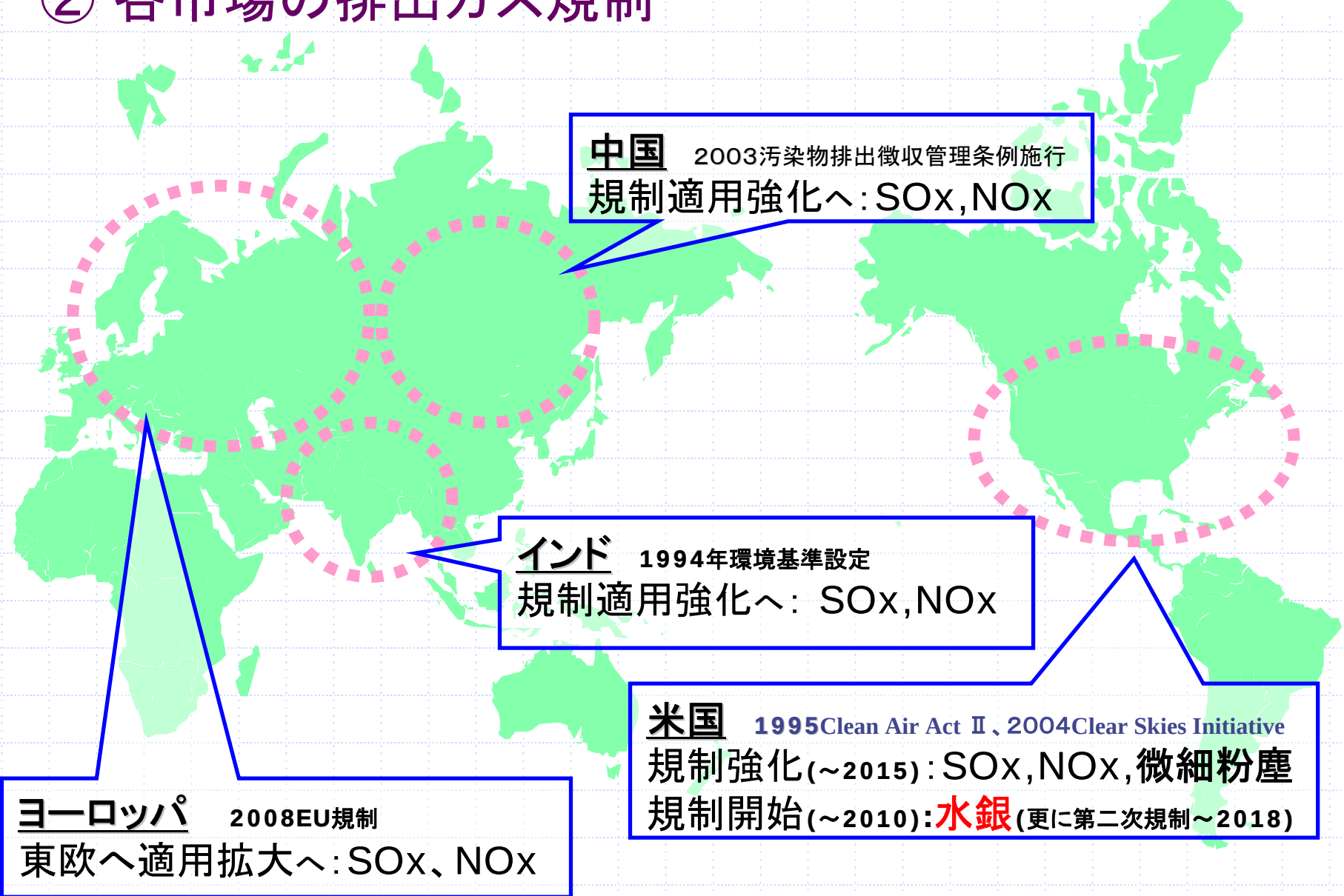
3. 環境保全プラント (1)排煙脱硫装置

この星に、たしかな未来を。

Dramatic Technologies

三菱重工

② 各市場の排出ガス規制



③ 市場対応の打ち手(技術開発)

◆ 環境規制強化対応

水銀, SO₃, 微細煤塵へ対応する独自技術

◆ 事業のスピードアップ

実機レベルの大型試験装置の投入



大型試験装置

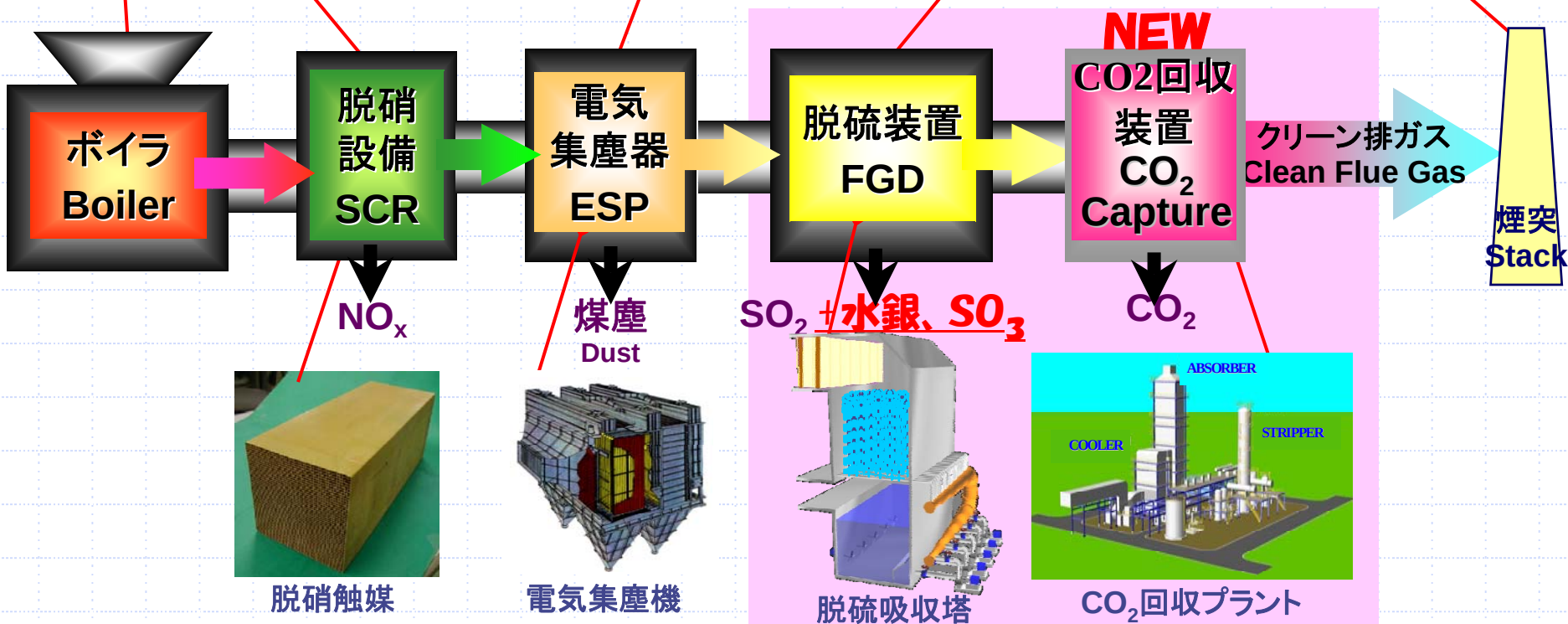
3. 環境保全プラントー排出ガスへの対応

この星に、たしかな未来を。

Dramatic Technologies

三菱重工

排出ガス対応の各種設備

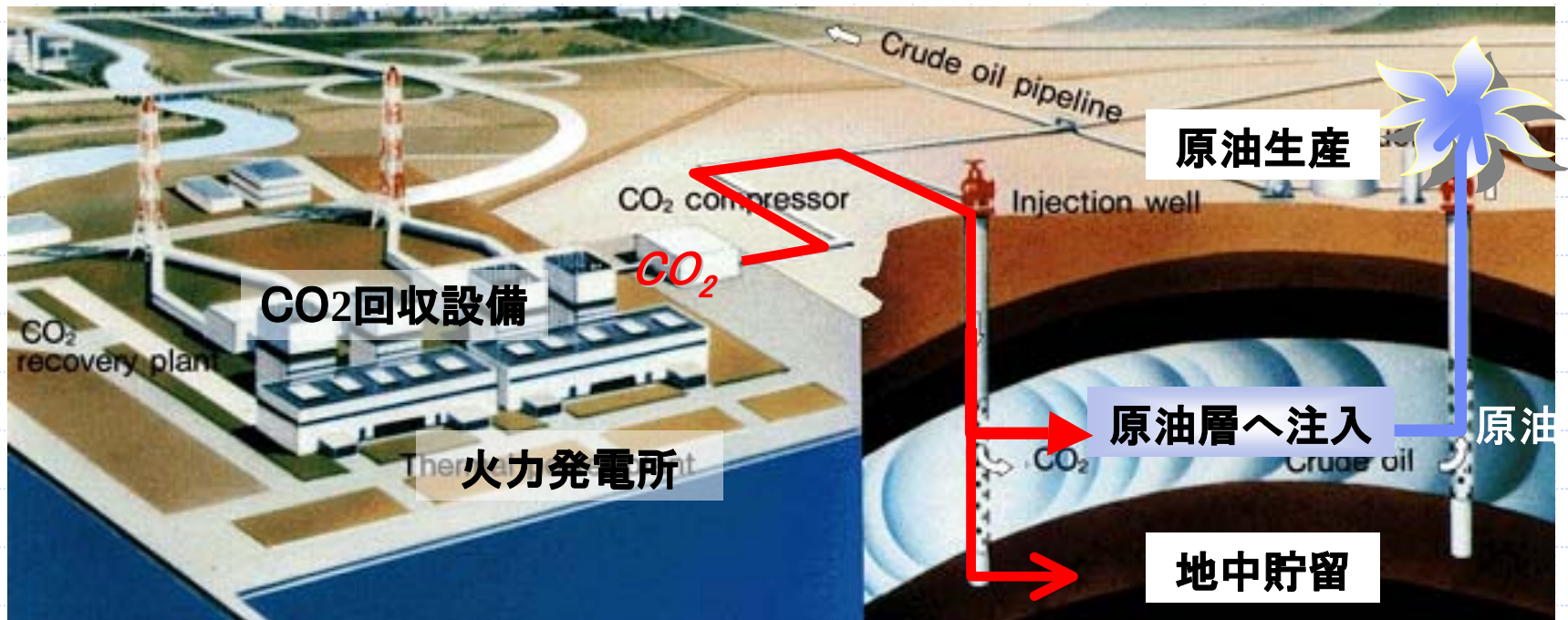


① 市場

発電所等の燃焼排ガス中に含まれる二酸化炭素(CO₂)を
排ガスから除去・回収する設備

◆ 温暖化対策： CO₂の回収・地中貯留

◆ 原油生産： 原油回収向上の為に原油層に注入



② 市場対応の打ち手

◆ 研究開発の蓄積

- ・ 1990年から関西電力(株)と共同開発
- ・ 石炭火力発電所での長期連続運転で信頼性確認済み

◆ 技術優位性 (アミン吸収液)

- ・ 実用化技術を有するのは世界に3社のみ
- ・ 必要エネルギー▲20%以上(他社比)

◆ CO2回収装置の実績

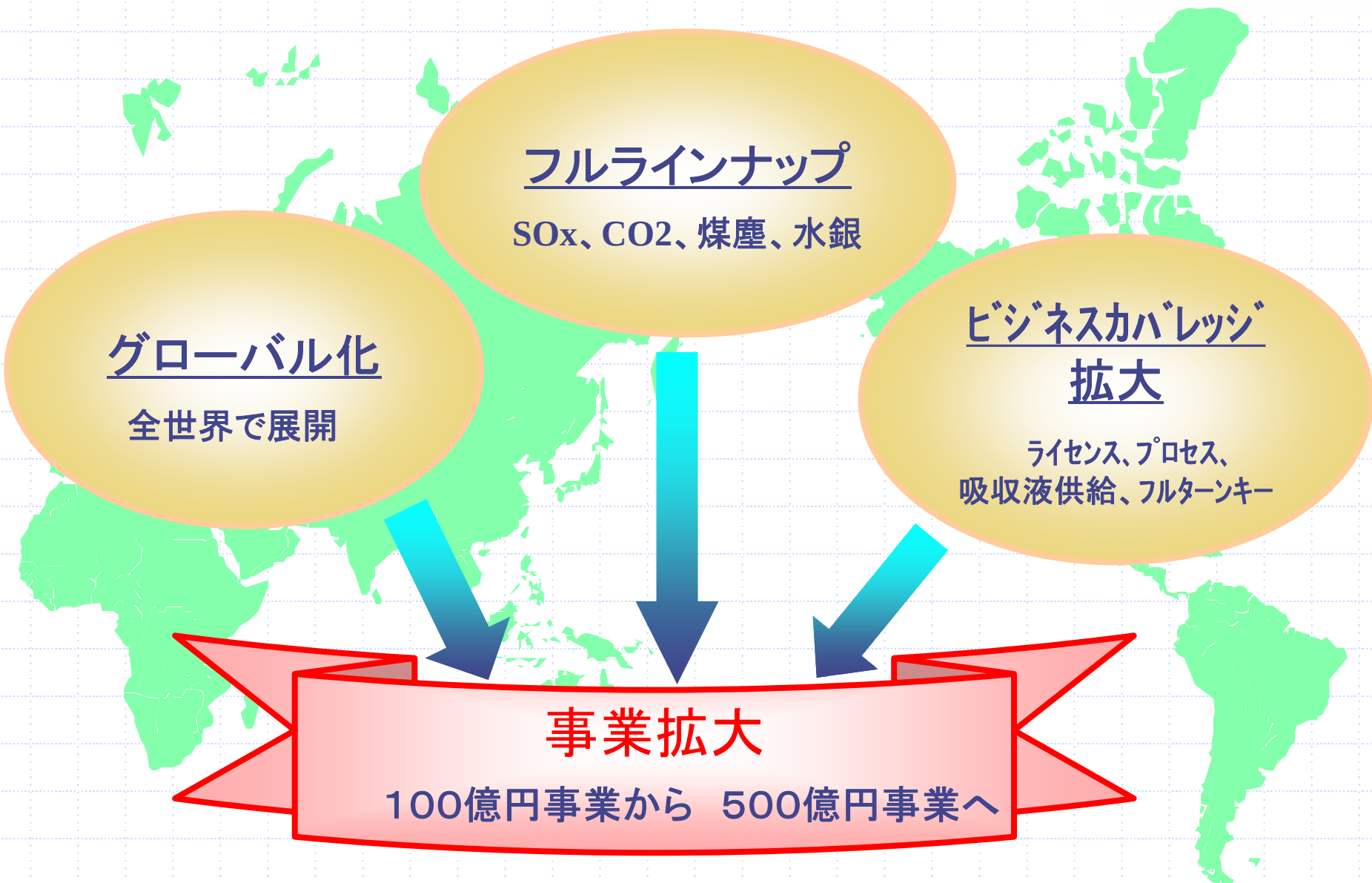
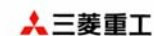
4基の商業プラントが稼動中(尿素プラント等) マレーシア尿素用プラント
[CO2を回収、原料として利用]



3. 環境保全プラントー(3)中期ビジョン

この星に、たしかな未来を。

Dramatic Technologies



4. 交通システム



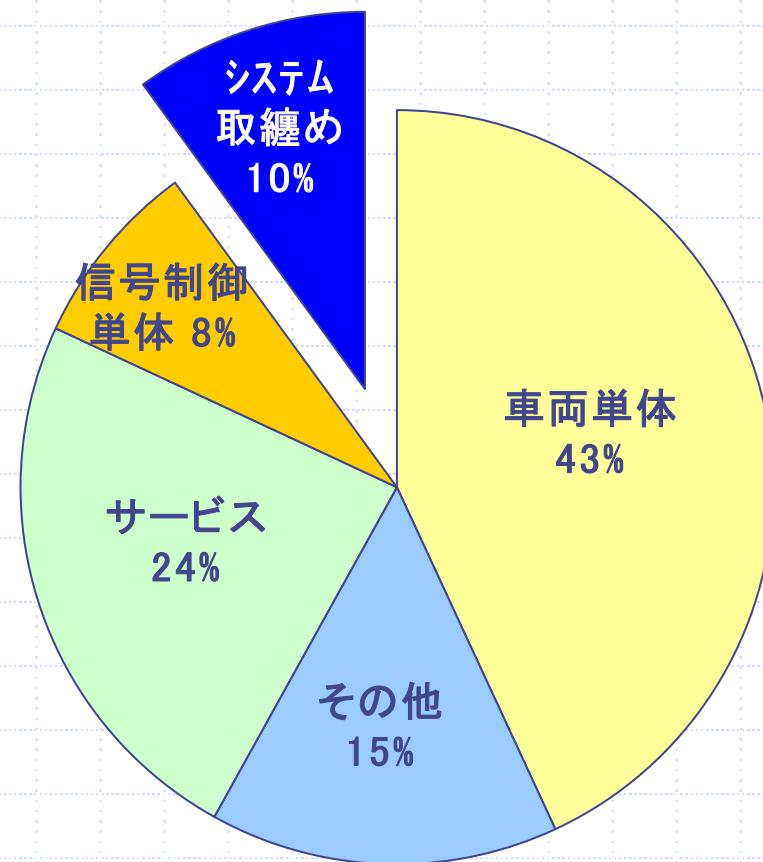
① 市場の特性 - 海外鉄道市場

世界の鉄道市場
＜5兆～10兆円＞

システム取纏めのメインプレーヤー

- ボンバルディア社
- アルストム社
- シーメンス社
- **MHI**

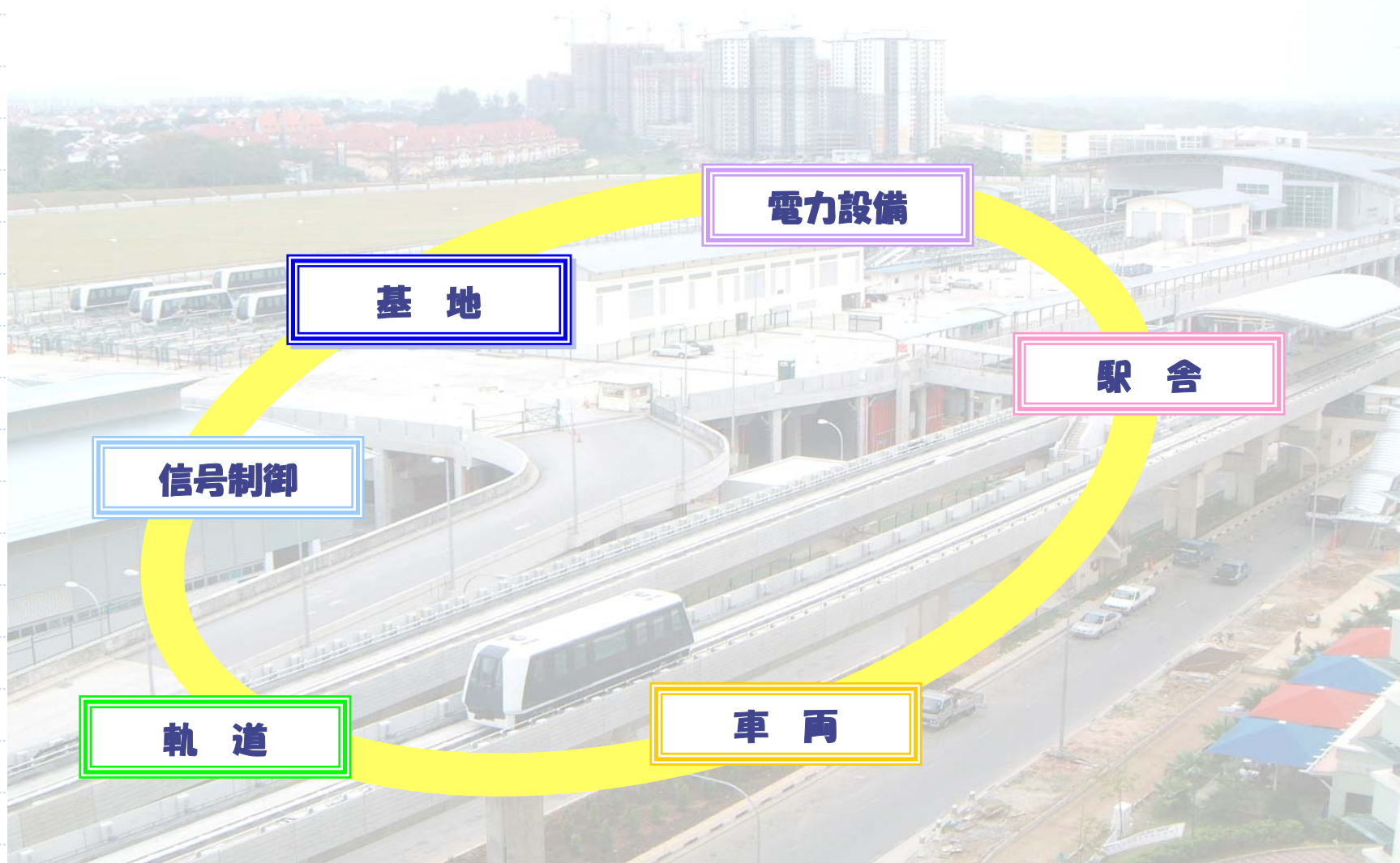
シェアを4分



2003～2005年平均

② 市場の特性

◆ システム取纏め：車両、信号、軌道等を含むターンキー工事



③ 市場の特性 - 地域別 (システム取纏め)

中東:

都市インフラ整備投資が急増
(観光立国等で人口急増)

⇒鉄道へ重点投資

市場規模: 2,000~3,000億円/年

(年率40%で拡大)

北米:

空港のハブ化、大規模

⇒APM* 市場が堅調

市場規模: ~ 500億円/年

(年率10%で拡大)

アジア:

新興都市の過密化

⇒都市交通市場が勃興

市場規模: 2,000~3,000億円/年

(年率30%で拡大)

* APM: Automated People Mover

当社の主たるマーケット

空港APM

大規模空港内及び空港
フィーダ線で敷設される
新交通システム

都市交通

大都市部の交通渋滞緩和
や環境対策等で敷設され
る市内循環線や通勤電車

高速鉄道

都市間を高速で結ぶ
基幹ライン

① 空港APM - 実績

香港国際空港 APM



仁川国際空港 APM



ワシントン ダレス国際空港 APM



Washington D.C.

Atlanta

Miami

マイアミ国際空港 APM



アトランタ国際空港 APM



UAE

ドバイ国際空港 APM



Seoul

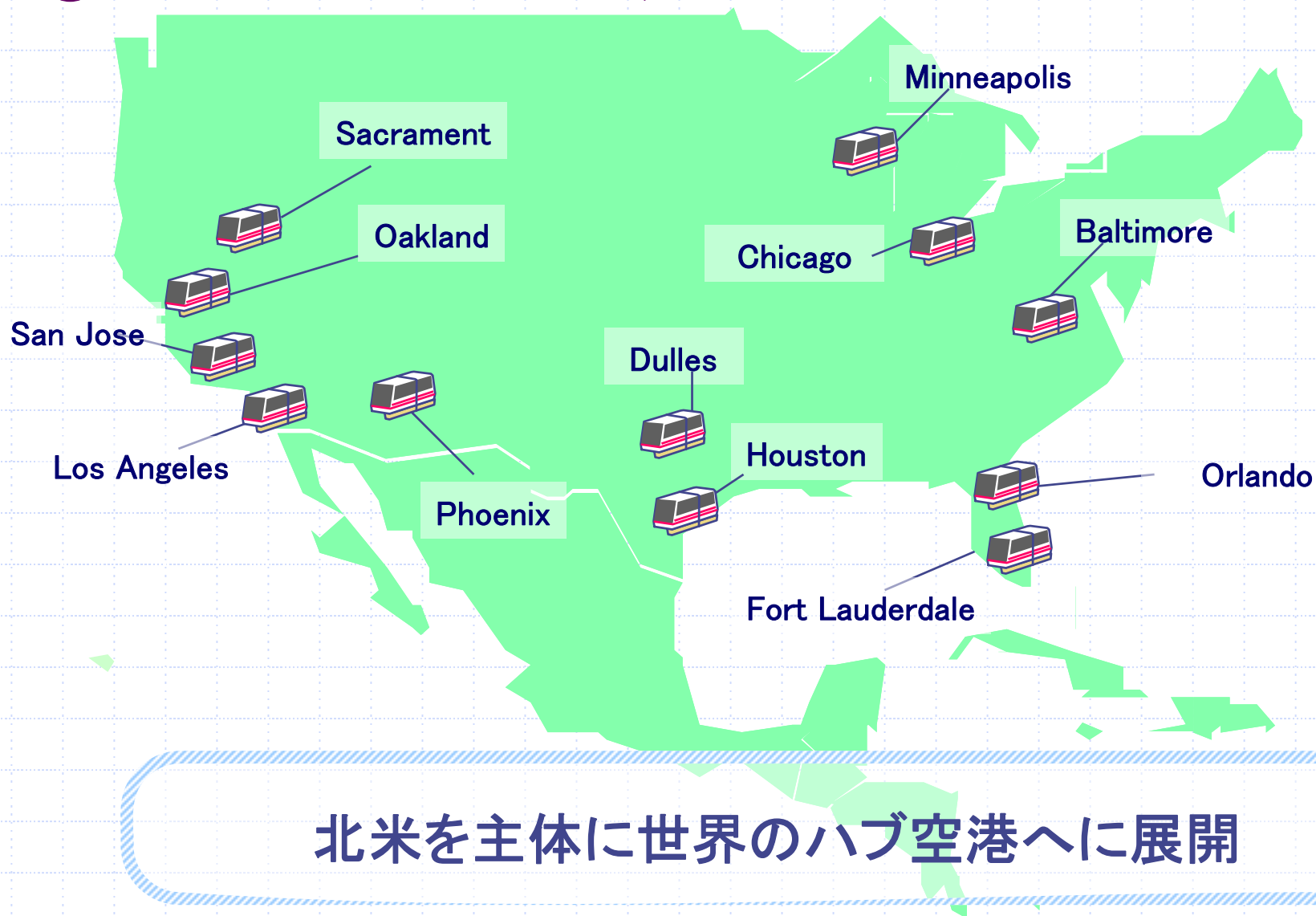
Hong Kong

Singapore

シンガポール チャンギ
国際空港 APM



① 空港APM - 今後の展開



② 都市交通 - 実績

マニラ MRT 1号線



マニラ MRT 2号線



マニラ MRT 3号線



UAE

ドバイメトロ



Manila

Singapore

Indonesia

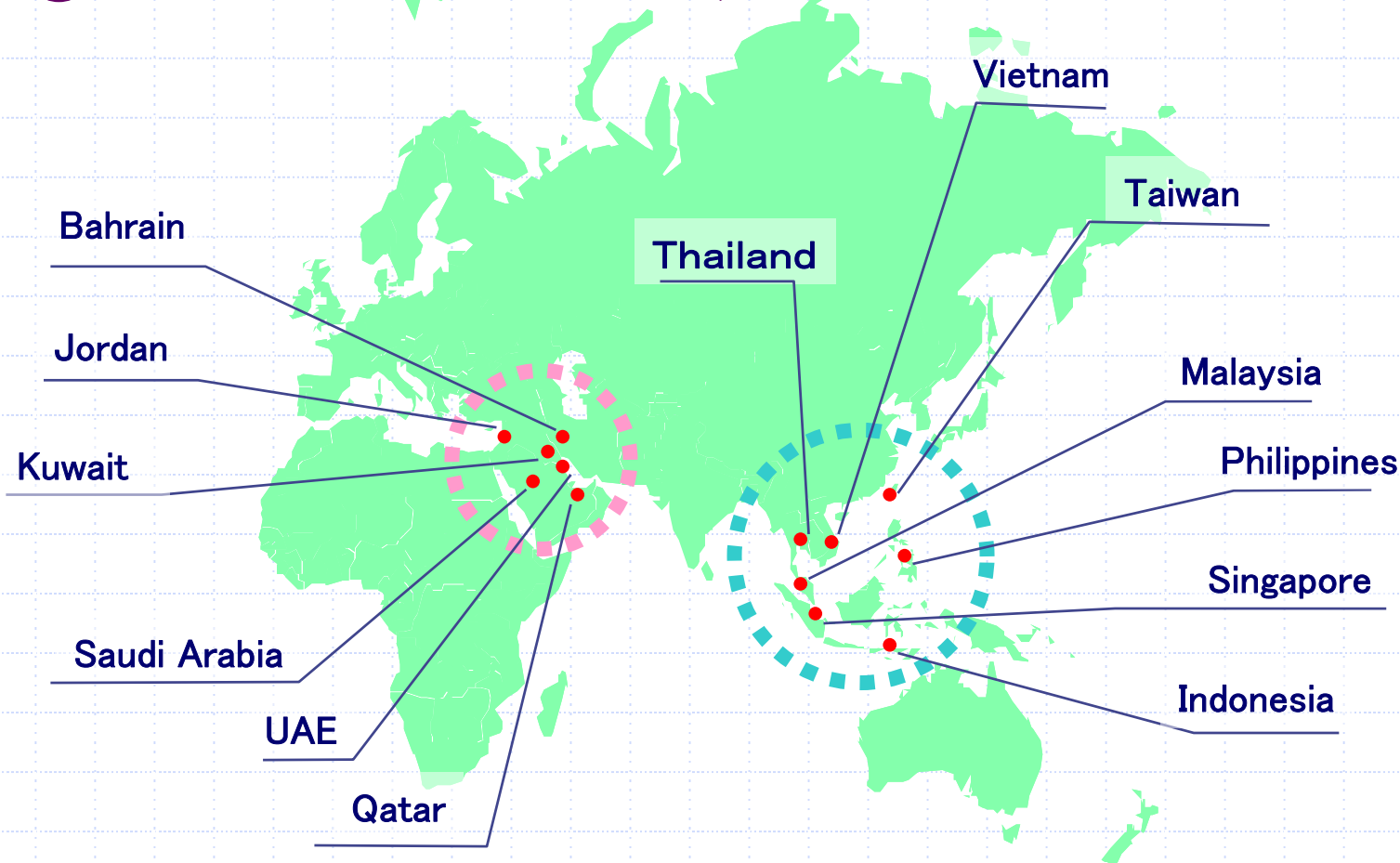
ジャカルタ ポゴール線



シンガポール センカン・フンゴル線
LRT



② 都市交通ー 今後の展開



中東、アジアを中心に新興大都市がメインターゲット

③ 高速鉄道 - 実績と今後の展開



空港APM

自動ステアリングシステム
バッテリー式 APM



シンプル、コンパクトな設備

都市交通

HSST: 磁気浮上リニア



超低騒音

低床式LRT



バリアフリー

都市交通の フルラインナップ



低床式LRT



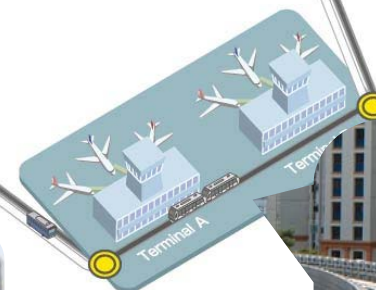
HSST:磁気浮上リニア



高速鉄道



都市交通



APM:ゴムタイヤ式新交通

フルラインナップ

APMから新幹線、
磁気浮上リニアまで
品揃え拡充でシェア拡大

グローバル化

米国、アジア、中東
市場拡大への対応

ライフサイクルサポート

導入計画から運開後の
維持管理まで
事業領域の拡張

売上倍増

2000億円事業へ



END

ご清聴ありがとうございました。

この星に、たしかな未来を。

Dramatic Technologies

