


航空宇宙事業本部 事業説明会

2010年6月9日

 **三菱重工業株式会社**
航空宇宙事業本部長
川井 昭陽

目次

1. 航空宇宙主要事業分野	- 3
2. 10事計 売上・利益	- 4
3. 航空宇宙主要事業の事業環境	- 5
4. 民間機(787)	- 6
5. 民間機(MRJ)	- 7
6. 宇宙	- 8
7. 防衛	- 9

1. 航空宇宙主要事業分野

防衛

- ・戦闘機・ヘリコプタ
- ・ミサイル・魚雷

民間機

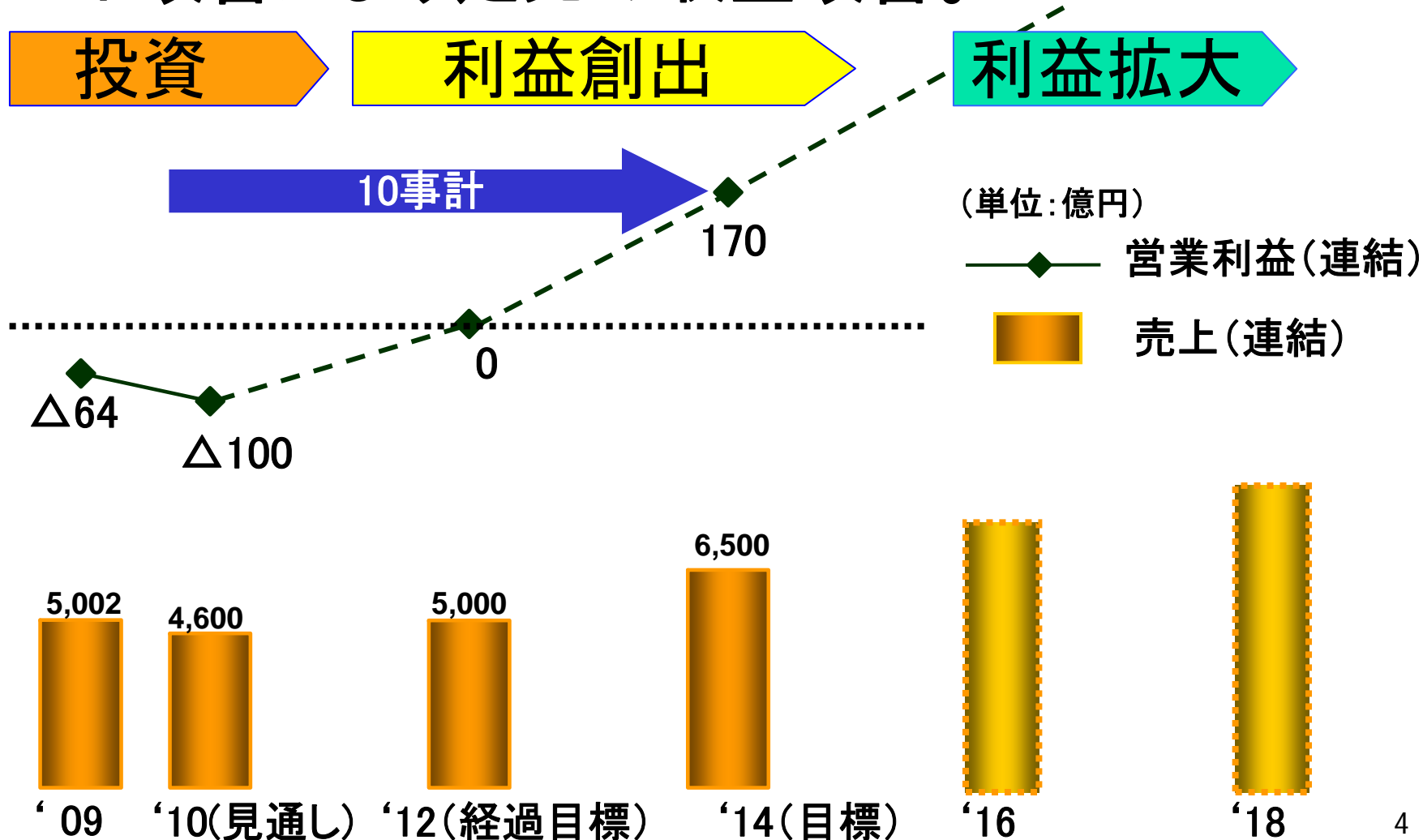
- ・777、787
- ・MRJ

宇宙

- ・H-II A
- ・HTV/H-II B

2. 10事計 売上・利益

- ・787は投資から利益創出へ。MRJは納入開始。
- ・コスト改善により足元の収益改善。



3. 航空宇宙主要事業の事業環境

民間機

- ・市場：低迷から回復へ
- ・787、MRJに戦略投資
➡ 基幹事業へ

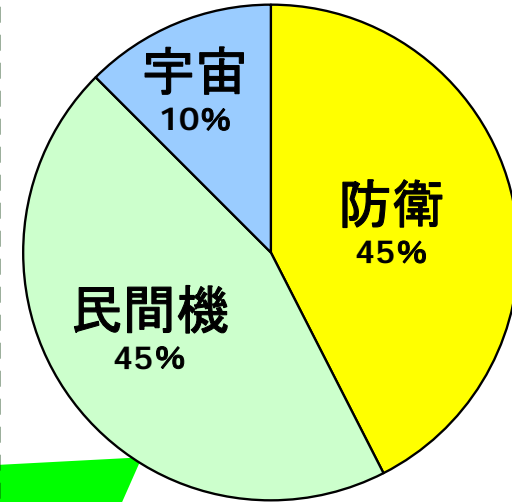
宇宙

- ・市場：更なる拡大
- ・打上げ成功の継続

防衛

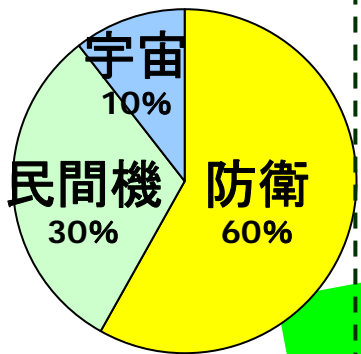
- ・市場：横ばい
- ・基幹事業として維持

2014年度売上



6500億円

2009年度売上

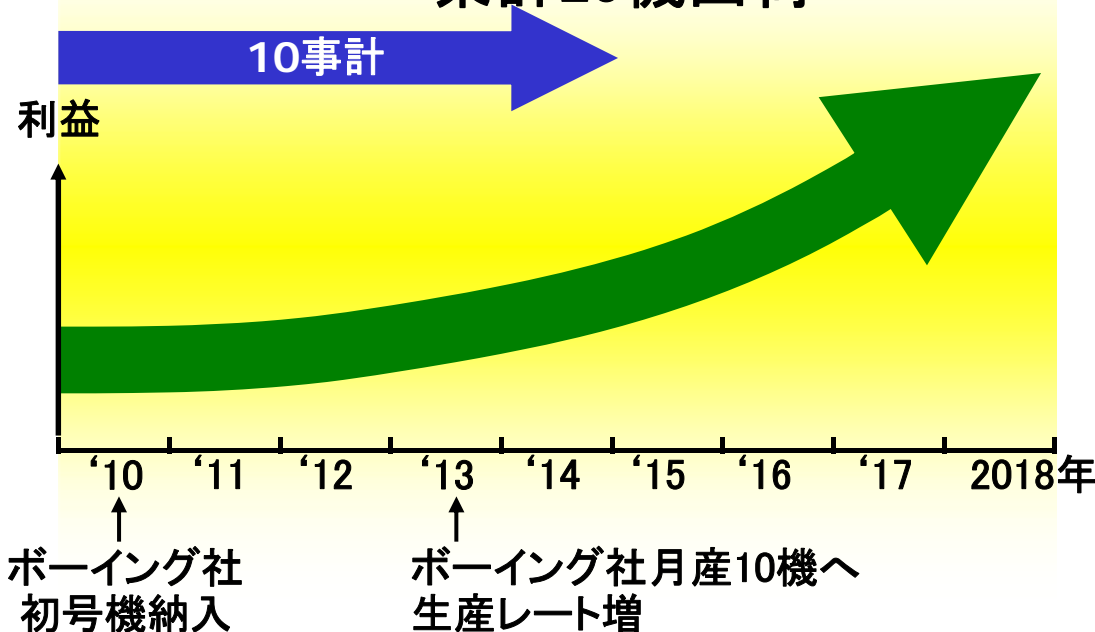


5000億円

4. 民間機(787)

今後生産レート増加に対応し
増産投資 ➡ 売上拡大

- ・2009年12月 初飛行に成功
- ・2010年05月 確定受注860機
- ・2010年05月 当社担当主翼
累計25機出荷



2009年12月の初飛行



中部国際空港にて空輸のため
主翼を輸送機に搭載中

5. 民間機(MRJ)

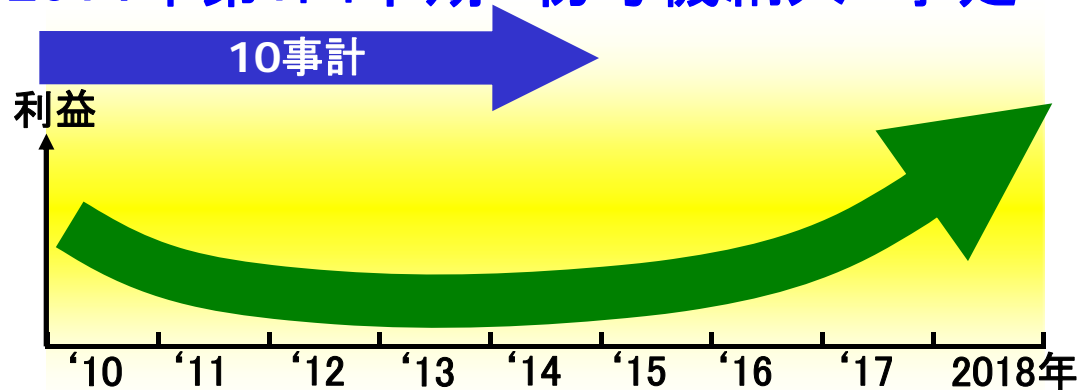
2014年初号機納入
に向け開発進捗中



2009年 10月 米トランス・ステーツ・ホールディングス社と100機受注に
関する覚書締結発表

2012年第2四半期 初飛行 予定

2014年第1四半期 初号機納入 予定



6. 宇宙


打上げ実績を積み重ね
受注拡大

2010年5月21日

H-IIA 17号機 打上げ成功
金星探査機「あかつき」の
軌道投入に成功
:2005年から11機連続
打上げ成功



基幹事業として維持

- ・2011年度からの戦闘機調達の予算化を働きかけ
- ・国家の基盤として必要な防衛産業基盤の維持を各方面に説明中  予算確保につなげる
(例)F-4戦闘機の運用支援



この星に、たしかな未来を

