

# 航空・宇宙事業説明会

2009. 6. 4

 **三菱重工業株式会社**

航空宇宙事業本部長  
川井 昭陽

## 1.航空宇宙事業の状況

## 2.航空宇宙主要事業分野の重点戦略

## 3.分野別重点取組

- ・防衛
- ・民間機
- ・宇宙

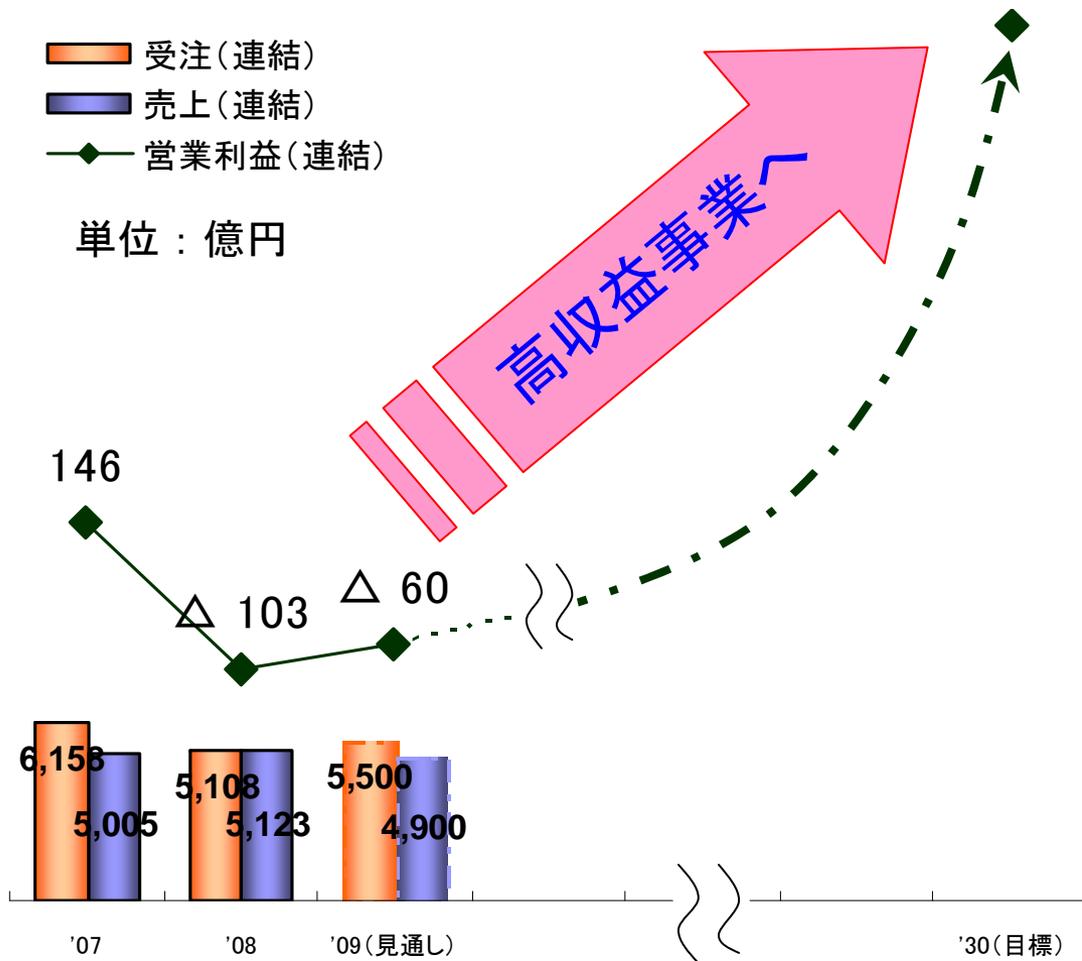
## 4.まとめ

# 1.航空宇宙事業の状況(1)

## ■伸長分野である航空宇宙事業を高収益事業へ

■ 受注(連結)  
■ 売上(連結)  
◆ 営業利益(連結)

単位：億円



### ■08総括

(07年度比)

- ・売上+117億円の増収
  - ・損益△249億円の減益
- ※円高／棚卸資産会計基準

### ■09業績見通し

(08年度比)

- ・損益+43億円の見通し
- ※体質強化
- ・生産性改善(リーン活動他)
  - ・ものづくり革新活動(標準化他)

## ■主要事業分野の状況

### 防衛

事業比率  
60%

- ・航空宇宙事業本部の基幹事業
- ・市場見通し:横ばい～漸減傾向

### 民間機

事業比率  
30%

- ・世界経済低迷により受注低迷
- ・市場見通し:長期的に拡大傾向

### 宇宙

事業比率  
10%

- ・先端技術分野として重要事業
- ・宇宙基本法・戦略本部対応

# 航空宇宙事業本部

## 防衛

- ・BMD
- ・将来戦闘機

## 民間機

- ・複合材主翼
- ・MRJ

## 宇宙

- ・H-II A
- ・HTV/H-II B

## 防衛

### ■ BMD

- ・PAC-3／Config.3等BMD事業継続
- ・BMD日米共同開発推進

### ■ 将来戦闘機

- ・将来戦闘機事業推進

### 3.分野別重点取組～防衛・BMD

防衛

■ BMD (PAC-3)



実運用を支援

## 防衛

### ■ F-4戦闘機

40年以上経過

### 昭和41年機種選定



F-4後継機

?

早期の機種選定を期待

## 民間機

### ■ボーイング787

- ・航空機重要部位＝複合材主翼生産

### ■MRJ

- ・新会社による事業促進  
⇒完成機メーカーの地位確立

### 3.分野別重点取組～民間機・787

民間機

## ■787:主翼生産を実施中

- ・一昨年(2007年5月)、初号機主翼出荷以降、現在までに累計9機出荷済み。



### ◆787開発スケジュール



Trent1000部品も出荷中  
(名誘)

# 3.分野別重点取組～民間機・MRJ(1)

## 民間機



### ■ MRJ(三菱リージョナルジェット)

:2011初飛行、2013運航開始を計画

#### ・エアラインも注目

エアライン・アドバイザリー・グループ

・ミーティング開催  
(H21.3/26,27)



- 低騒音
- 低CO<sub>2</sub>排出

環境配慮

運航経済性

客室快適性

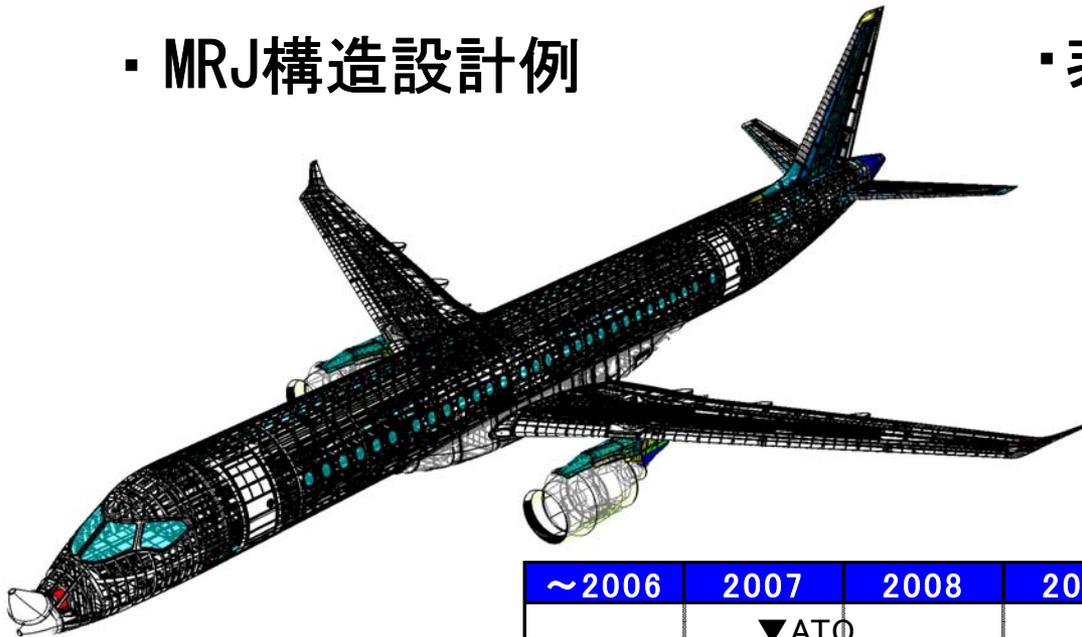
- 低燃費

# 3.分野別重点取組～民間機・MRJ(2)

## 民間機

### ■ MRJ(三菱リージョナルジェット) : 詳細設計、予備試験を実施中

・ MRJ構造設計例



・ 非常脱出予備試験実施状況



~2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	▼ATO	▼ローンチ(3/28)				▽初飛行	
		▼事業会社による本格事業開始(4/1)				機体引渡し▽	
概念設計	基本設計	詳細設計		製造設計		機体製造	

◆ MRJ  
開発スケジュール

## 宇宙

### ■H-ⅡA打上げ輸送サービス

- ・商業衛星受注による機数確保  
⇒安定した事業基盤確立  
高い打上げ成功率の維持

### ■HTV／H-ⅡB

- ・国際宇宙ステーション物資輸送  
⇒開発玉成で事業規模拡大

### ■宇宙基本法成立に伴う事業提案

## 宇宙

### 平成19年度 打上げ輸送サービスを開始

H-II A 15号機打上げ成功



- ・13号機:「かぐや」  
(平成19年9月14日)
- ・14号機:「きずな」  
(平成20年2月23日)
- ・15号機:「いぶき」  
(平成21年1月23日)

・世界レベル

の打上げ成功率: **93.3%**

(H-II Aのみ)

・海外から初受注

KARI (韓国航空宇宙研究院) 多目的実用衛星

  
**連続成功**

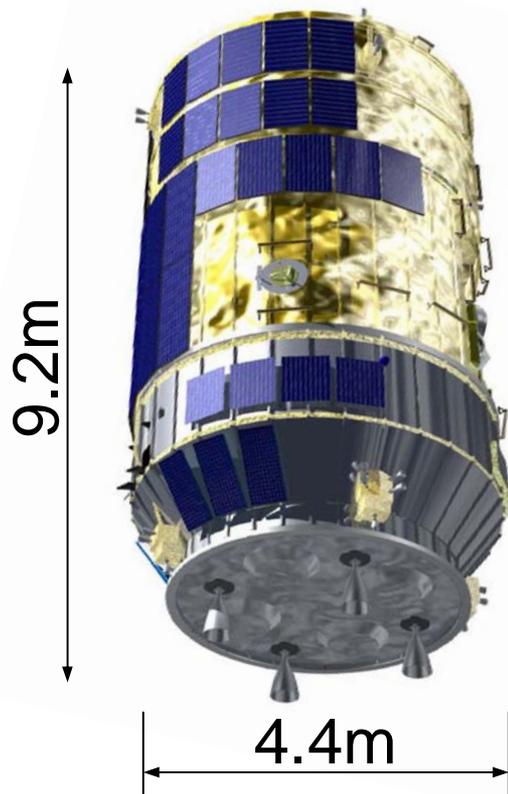
**打上げ輸送サービス事業の  
市場拡大**

# 3.分野別重点取組～宇宙・HTV/H-ⅡB

宇宙

**HTV**

平成21年9月打上げ予定



**H-ⅡB**

LE-7Aエンジン×2基



写真提供: JAXA

・H-ⅡB第1段実機型タンク  
ステージ燃焼試験成功

(平成21年4月22日) 15

# ■伸長分野である航空宇宙事業を高収益事業へ

将来

・高収益事業

現在

・中長期的な戦略投資  
・生産改善/ものづくり革新活動  
の推進による事業体質強化



この星に、たしかな未来を

