

航空・宇宙事業説明会

2008. 6. 18

 **三菱重工業株式会社**

航空宇宙事業本部長

川井 昭陽

中期事業計画－航空宇宙事業

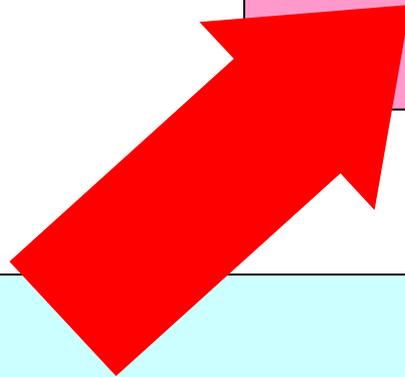
■ 中期事業計画：戦略投資事業 ＝航空宇宙

将来

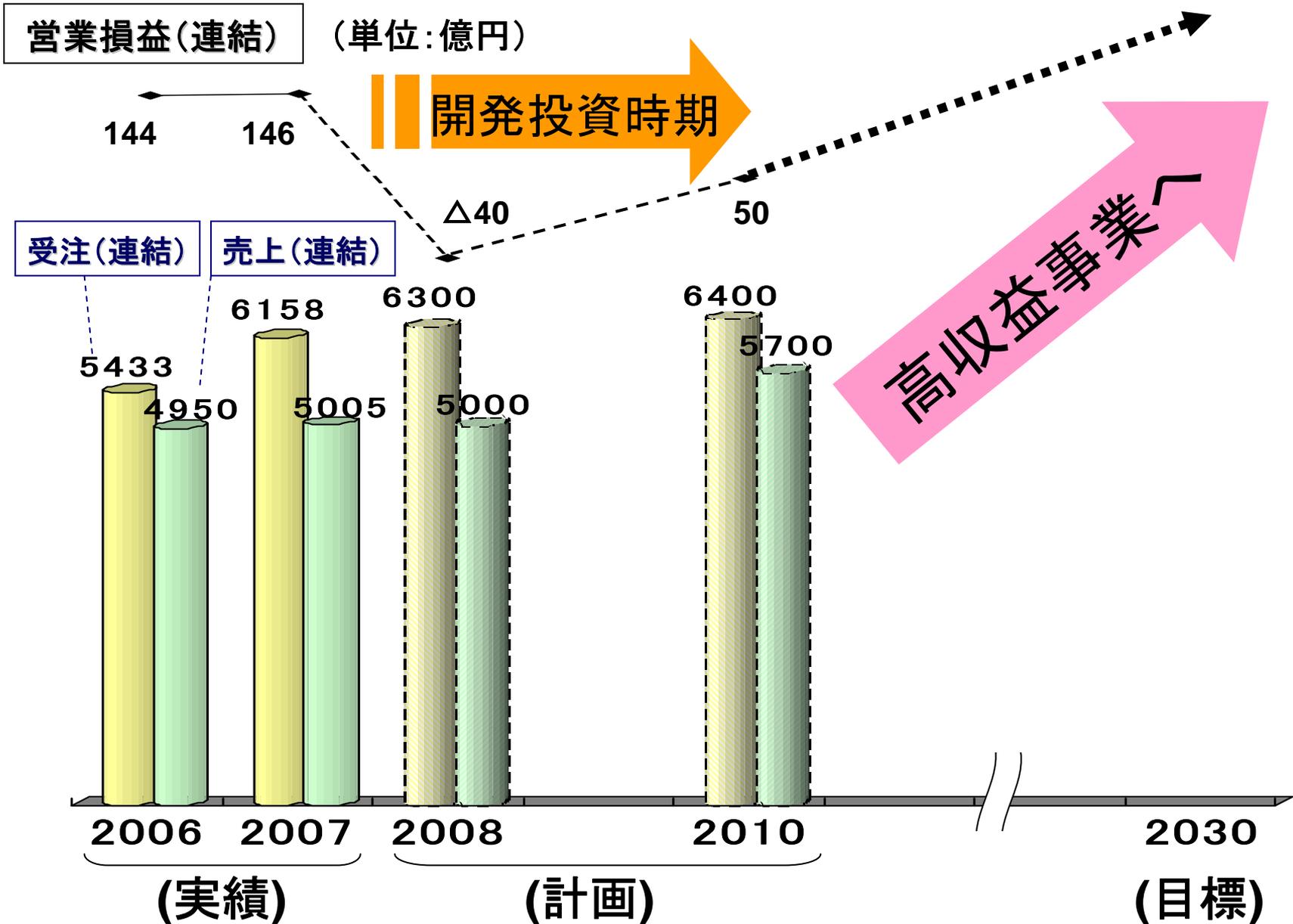
高収益事業

現在

中長期的な戦略投資



航空宇宙事業本部の状況



航空宇宙事業本部関連事業所の所在



航空宇宙事業本部の主要製品分野

航空宇宙事業本部

防衛

- ・BMD
- ・将来戦闘機

宇宙

- ・H-II A
- ・HTV/H-II B

民間機

- ・複合材主翼
- ・MRJ

防衛事業分野の重点取組み

防衛

■ BMD

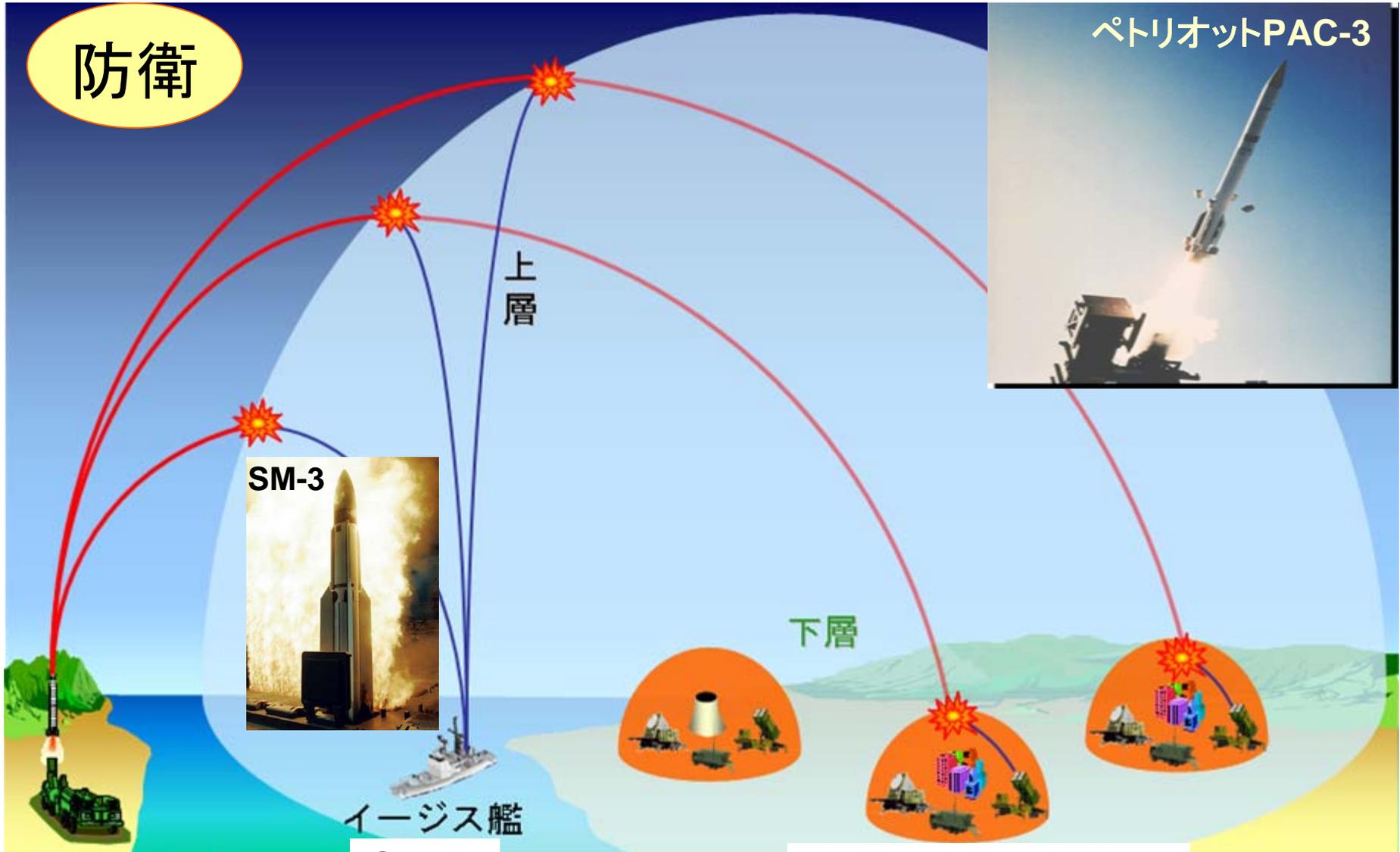
- ・PAC-3／Config.3等BMD事業継続
- ・BMD日米共同開発推進

■ 将来戦闘機

- ・将来戦闘機事業推進

BMD – 弾道ミサイル防衛

防衛



ペトリオットPAC-3



SM-3

イージス艦

弾道ミサイル

SM-3

ペトリオットPAC-3

BMD: Ballistic Missile Defense

将来戦闘機

防衛

■ F-4戦闘機

40年以上経過

昭和41年機種選定



F-4EJ

F-4後継機

?

今年度の機種選定を期待

宇宙機器事業分野の重点取組み

宇宙

■ H-Ⅱ A 打上げ輸送サービス

- ・ 商業衛星受注による機数確保

⇒ 安定した事業基盤確立

高い打上げ成功率の維持

■ HTV / H-Ⅱ B

- ・ 国際宇宙ステーション物資輸送

⇒ 開発玉成で事業規模拡大

■ 宇宙基本法成立に伴う事業提案

H-II A 打上げ輸送サービス

宇宙

平成19年度 打上げ輸送サービスを開始

H-II A 打上げ成功



- ・13号機:「かぐや」
(平成19年9月14日)
- ・14号機:「きずな」
(平成20年2月23日)

連続成功

・世界レベル
の打上げ成功率:93%
(H-II Aのみ)

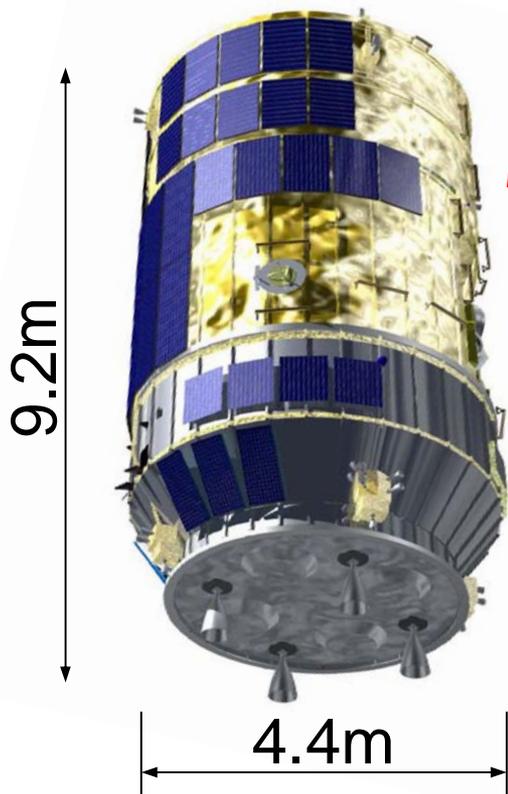
打上げ輸送サービス事業の
世界市場進出を目指す

HTV - H-II Transfer Vehicle / H-II B

宇宙

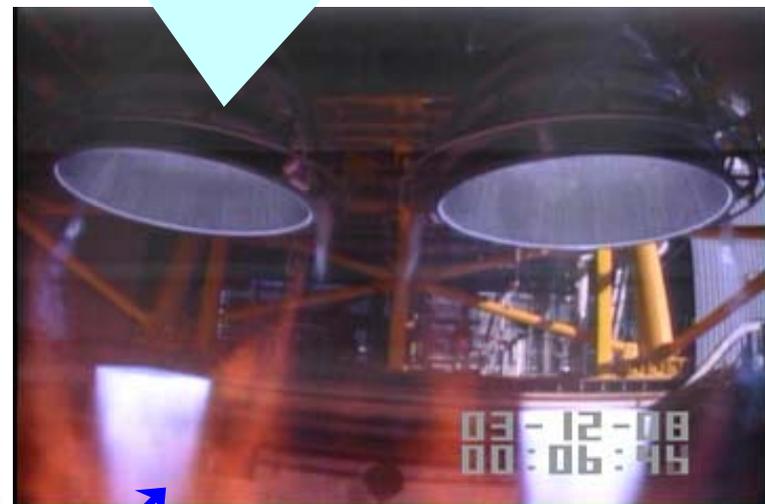
HTV

平成21年打上げ予定



H-II B

LE-7Aエンジン×2基



写真提供: JAXA



民間機事業分野の重点取組み

民間機

■ボーイング777

- ・更なるコストダウン⇒収益確保

■ボーイング787

- ・航空機重要部位＝複合材主翼生産

■MRJ

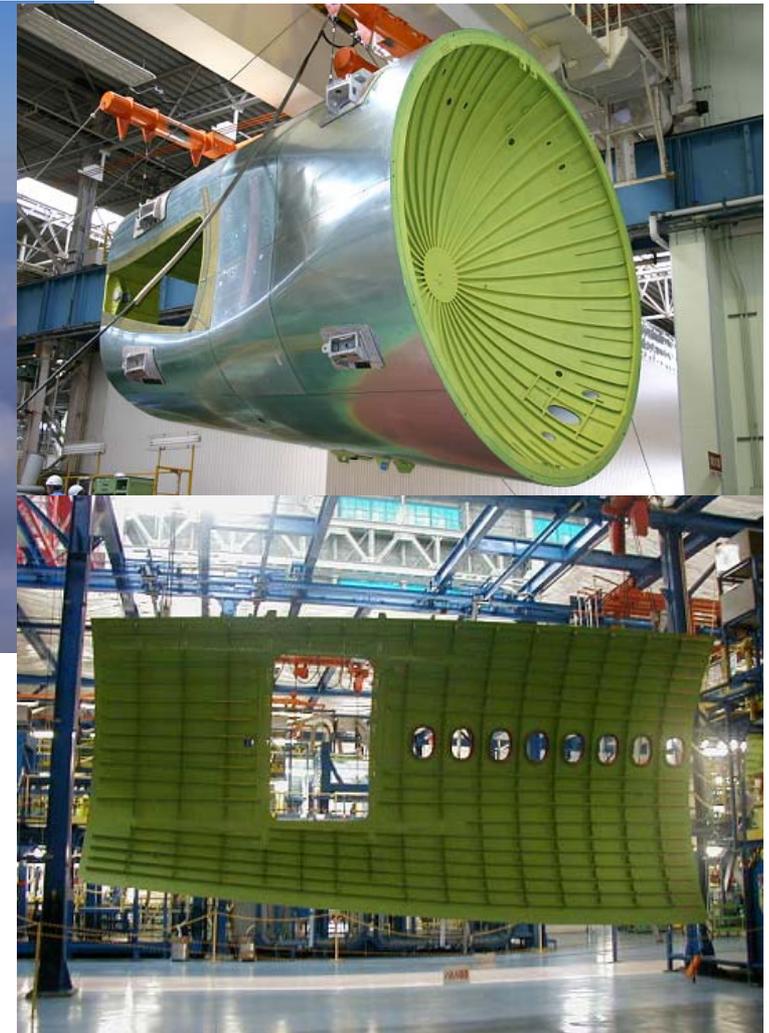
- ・新会社による事業促進
⇒完成機メーカーの地位確立

ボーイング777

民間機



尾胴／胴体パネル組立



(上)尾胴、(下)胴体パネル

ボーイング787

民間機



787複合材主翼新工場(名航)

世界最大級のオートクレイブ



787主翼初号機工場出荷



787専用貨物機への搬入

三菱リージョナルジェット

民間機

■ YS-11 / MU-2 / MU-300 の経験を活かし、
民間航空機の完成機事業へ！

YS-11



MU-2



MU-300



MRJの提供する価値

民間機

環境配慮



- 低騒音
- 低CO₂排出

運航経済性

- 低燃費

客室快適性

まとめ

■ 航宇事業本部 事業戦略

防衛

- ・航空宇宙事業本部の基幹事業
- ・将来事業(将来戦闘機、**BMD**)

宇宙

- ・商業衛星受注
- ・HTV/H-II B開発
- ・宇宙基本法

民間機

- ・複合材主翼生産
- ・MRJ開発

この星に、たしかな未来を。

Dramatic Technologies

