

## 三菱重工の歴史(主な技術・製品のあゆみ)

# 社業を通じて社会の進歩に貢献

● **1884年**

「創立」官営長崎造船局を全面的に借り受け、造船事業開始



● **1887年**

我が国初の鉄製汽船「夕顔丸」建造



● **1918年**

三菱A型乗用車製作



● **1929年**

客船「浅間丸」建造



● **1946年**

戦後、民需転換本格化のシンボルスクーター「シルバービジョン」製作



● **1963年**

MU-2双発ターボプロップ多用用途機が初飛行



● **1975年**

N-Iロケット初号機、打上げ成功



● **1983年**

モス球型タンク方式LNG船の第1船引渡し



● **1985年**

世界最大級コンバインド発電プラント「東北電力東新潟3号機第二系列54.5万kW」完成



● **1989年**

世界最深度潜水調査船「しんかい6500」引渡し



● **1990年**

我が国最大の豪華クルーズ船「クリスタルハーモニー」竣工



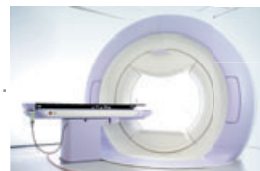
● **1997年**

世界初ガスタービン入口温度1,500度達成 G形ガスタービン完成



● **1999年**

世界最長(当時)の斜張橋「多々羅大橋」完成



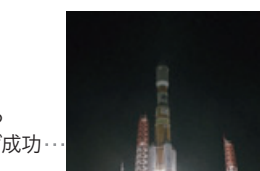
● **2001年**

H-IIAロケット試験1号機打上げ成功



● **2004年**

世界初、高精度四次元放射線治療装置を開発



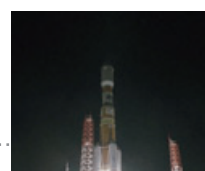
● **2007年**

MRJ正式客先提案を決定し、販売活動を開始



● **2008年**

世界初、高効率で環境に優しい石炭ガス化複合発電(IGCC)を実用化



● **2009年**

日本最大の打上能力を有するH-IIBロケット初号機の打上げ成功  
湾岸諸国初の都市交通システム「ドバイメトロ」レッドラインが開業  
世界最長の無人運転鉄道



● **2010年**

独自の空気潤滑システムなど最新のCO<sub>2</sub>削減技術を結集したコンテナ船「MALS-14000CS」の概念設計を完了



● **2011年**

世界最高効率のJ形ガスタービンが実証運転で世界最高のタービン入口温度1,600度を達成

