

三菱重工業株式会社

民間機セグメント

本社

〒100-8332 東京都千代田区丸の内 3-2-3 TEL. 03-6275-6200

名古屋航空宇宙システム製作所

〒455-8515 愛知県名古屋市港区大江町 10 TEL. 052-611-2121

広島製作所

〒730-8642 広島県広島市中区江波沖町 5-1 TEL. 082-292-3113

下関造船所

〒750-8505 山口県下関市東大和町 2-16-1 TEL. 083-267-8335

MHI CANADA AEROSPACE, INC.

6390 Northwest Drive, Mississauga, Ontario, L4V 1J7 CANADA

MHI AEROSPACE VIETNAM CO., LTD.

N-8, Thang Long Industrial Park, Dong Anh District, Hanoi, VIETNAM

MHI RJ Aviation ULC HQ

3655 Avenue des Grandes Tourelles, Suite 110 Boisbriand, Quebec J7H 0E2 CANADA
<https://mhirj.com/>

MHI RJ Aviation ULC Toronto office

6415 Northam Drive, Mississauga, Ontario, L4V 1J4 CANADA

MHI RJ Aviation INC Bridgeport

2400 Aviation Way, Bridgeport, WV 26330 USA

MHI RJ Aviation INC Tucson

1555 E. Aero Park Blvd., Tucson, AZ, 85756 USA

IJSC Intercontinental Jet Service Corporation

3322 N. 74th E. Ave Hangar27 Tulsa, OK 74115 USA



カタログ
ダウンロード



三菱重工業
WEBサイト



Our online media
SPECTRA▶

COMMERCIAL AVIATION SYSTEMS

民間機セグメント

GLOBAL AVIATION BUSINESS

民間機セグメントは、ボーイング社、ボンバルディア社、エアバス社など世界有数の航空機メーカーに、民間航空機の主要構造である

主翼や胴体などを供給。国際共同開発・製造パートナーとして、世界屈指の規模や技術力を誇ります。

アフターマーケット事業においては、MHIRJによる米国最大級のリージョナルジェット向けMRO(メンテナンス、修理、オーバーホール)を中心に、エアラインによる航空機運航の根幹を支える存在となっています。

今後も、部品製造から構造組立までの一貫製造を通して生産性の向上などを図るとともに、信頼性の高い技術に磨きをかけ、アフターマーケット事業を拡充することによって、世界中の人々に快適な空の旅を届けていきます。



GLOBAL

JAPAN

HANOI Vietnam



MHIVA MHI AEROSPACE VIETNAM CO., LTD.

- 737 内弦フラップ
- 777 乗降扉、バルク貨物扉
- A321 非常扉

TULSA U.S.A.



IJSC Intercontinental Jet Service Corporation

- MU-2 MRO

TUCSON U.S.A.



MHIRJ MHI RJ Aviation INC Tucson

- アフターマーケット事業

BRIDGEPORT U.S.A.



MHIRJ MHI RJ Aviation INC Bridgeport

- アフターマーケット事業

TORONTO Canada



MHICA MHI CANADA AEROSPACE, INC.

- Global 5000/6000 シリーズ, Challenger 300/3500 主翼、中胴・中央翼

MHIRJ MHI RJ Aviation ULC Toronto office

- アフターマーケット事業
- アセットマネジメント

MONTREAL Canada



MHIRJ MHI RJ Aviation ULC HQ

- アフターマーケット事業
- 航空機エンジニアリング
- アドバイザリーサービス

TOKYO
本社

NAGOYA



名古屋航空宇宙システム製作所

- 787 複合材主翼ボックス

SHIMONOSEKI



下関造船所

- 787 ストリンガー

HIROSHIMA



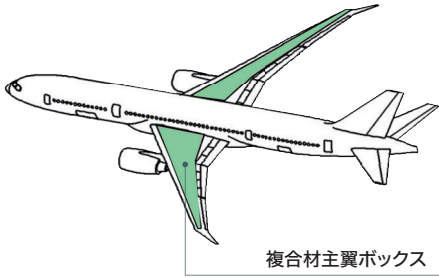
広島製作所

- 767 後部胴体、貨物扉
- 777 後部胴体、尾胴
- 777X 後部胴体、尾胴

主要担当製品

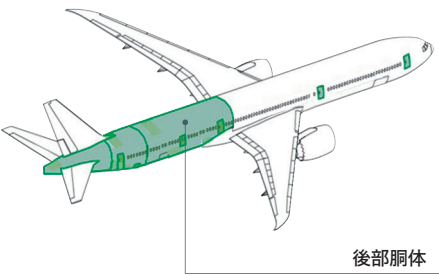
Boeing 向け民間機

787 ■ 複合材主翼ボックス 名古屋



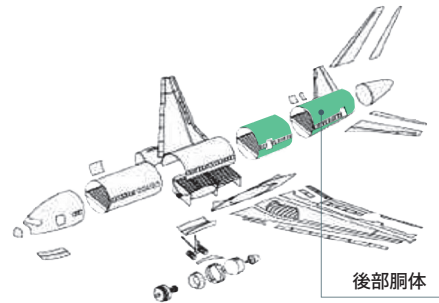
787

777/777X ■ 後部胴体、尾胴、乗降扉、バルク貨物扉 広島/MHIVA ベトナム



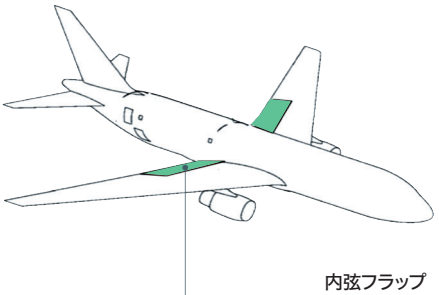
777/777X

767 ■ 後部胴体、貨物扉 広島



767

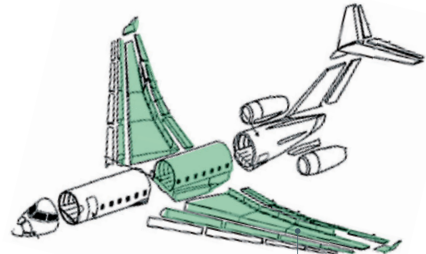
737 ■ 内弦フラップ MHIVA ベトナム



737

Bombardier 向けビジネスジェット

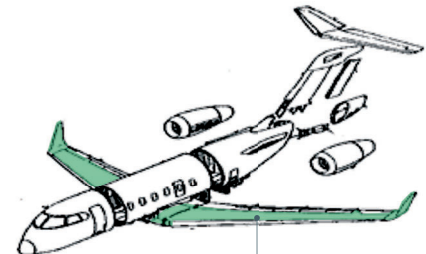
Global 5000/6000シリーズ(GX) ■ 主翼、中胴、中央翼 MHICA カナダ



Global 5000/6000 SERIES (GX)

主翼

Challenger 300/3500(CL) ■ 主翼 MHICA カナダ

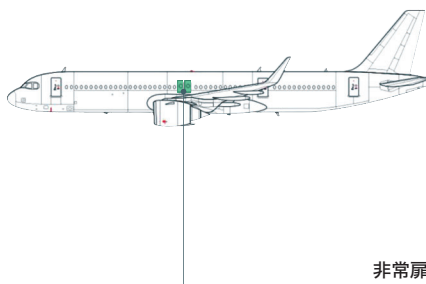


Challenger 300/3500 (CL)

主翼

Airbus 向け民間機

A321 ■ 非常扉 MHIVA ベトナム



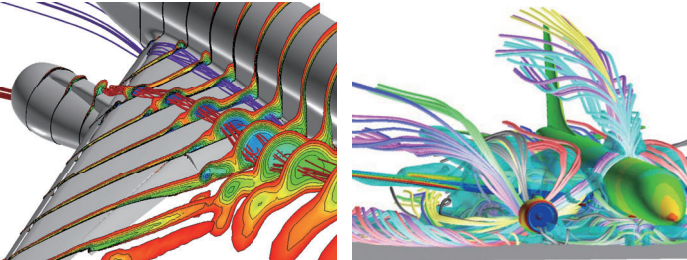
A321

非常扉

設計能力

■ 全機設計

CFD, FEMなどの各種解析技術



■ 認証取得サポート

OEMメーカーとしてのノウハウの提供

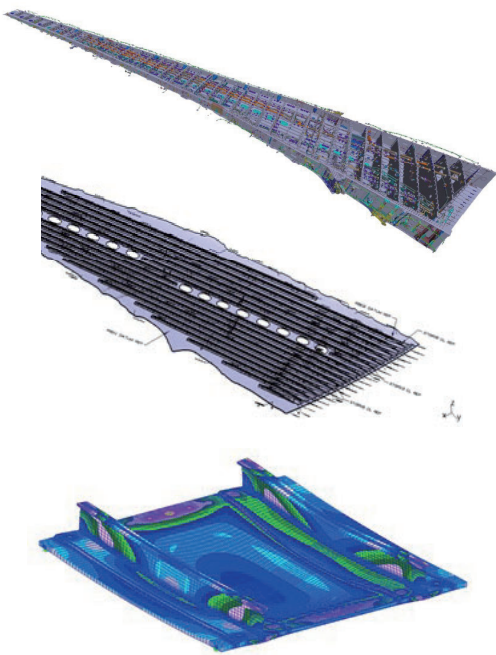


MHIRJ

ZeroAvia 社製の水素電気パワートレインの認証取得をサポート

■ 複合材大物構造体設計

大物構造体の設計、開発シミュレーション



製造能力

■ 大物炭素繊維複合材部品製造設備

オートクレーブ



炭素繊維複合材料の樹脂を硬化させる加熱・加圧装置

主要性能	最大温度：220℃ 圧力：0.7 MPa (104psi)
有効寸法	Φ7,000mm × 36,000mm

■ 自動組立ロボットライン

MPAL: Multi Panel Assembly Line



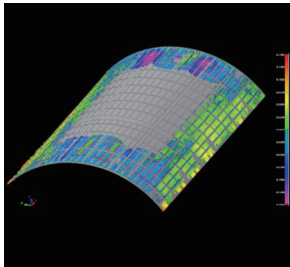
自動穴あけ、打鋌装置

主要性能	上側ユニット 5 軸／ 下側ユニット 6 軸 主軸回転数：18,000 rpm クランプ圧力：0.7t
有効寸法	8,000mm × 5,010mm

自動形状検査装置



検査結果



アフターマーケット事業

■ サービスセンター

機体重整備・修理（MRO）



■ パーツ事業

部品販売・修理



■ プロダクトサポート

運航・技術支援



新しい取り組み

■ 無人機

中型：最大ペイロード200kg



小型：最大航続時間2時間（バッテリータイプのオプション有）



■ ロボティクス関連

狭隘部作業の自動化

