

PROJECT MEET NEWS

Mitsubishi Marine Energy & Environment Technical Solution-System

25

2024年4月 第25号

航运业走向脱碳的道路- Season 7 -

MET增压器优秀特约维修商的表彰制度

售后服务体制变更的通知

舵机油泵修检建议

参加2023年中国国际海事技术学术会议和展览会

参加2023年土耳其日本海事商务配对论坛

2024年克令吊年产量创历史新高

社长就任致词



 **三菱重工**

三菱重工船用机械公司

MOVE THE WORLD FORWARD

**MITSUBISHI
HEAVY
INDUSTRIES
GROUP**

特集

航运业走向脱碳的道路

- Season 7 -

针对航运业的GHG减排目标的努力

1) 国际海事组织(IMO)的温室气体减排目标

2023年7月,在伦敦举行的第80届海洋环境保护委员会会议(MEPC80*1)上,IMO采纳了温室气体减排的修正目标。下图是MMMCZCS(*2)关于近期温室气体排放量和减排目标的统计数据图表。

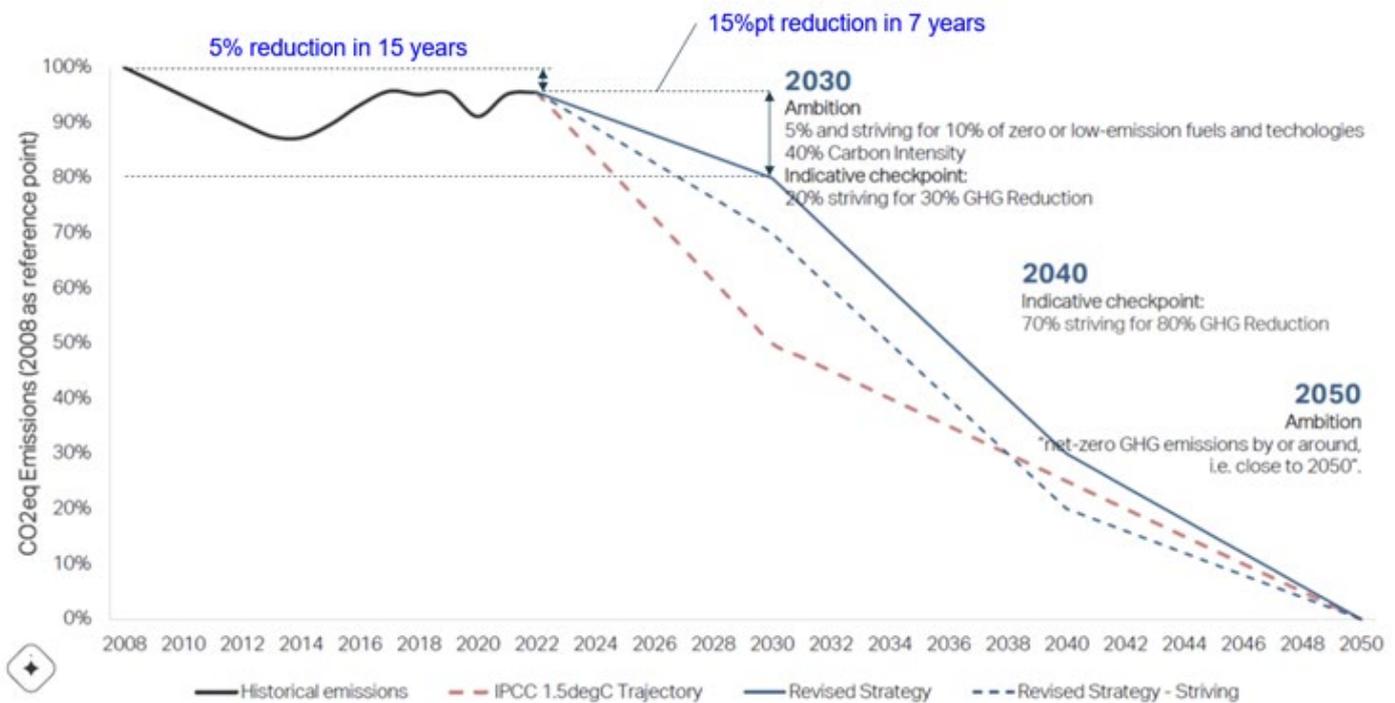
从图中可以看出,以基准的2008年至今约15年的时间里,受航行船只增加的影响,温室气体减排只达到了约5%左右。为了达到2030年的20%减排目标,需要在剩下的7年内减排15%的温室气体。

零排放燃料船的普及还存在许多课题,实现目标并不容易,迫切需要确保零排放燃料的数量,加强业务可行性,强化各种法规的同时,应用对GHG减排有速效的节能技术成为填补差距的重要手段。

下一页我将对节能技术做一个简单的介绍。

(*1) MEPC: Marine Environment Protect Committee (国际海事组织海洋环境保护委员会)

(*2) MMCZCS: Mærsk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon Shipping (全球调查研究机构)

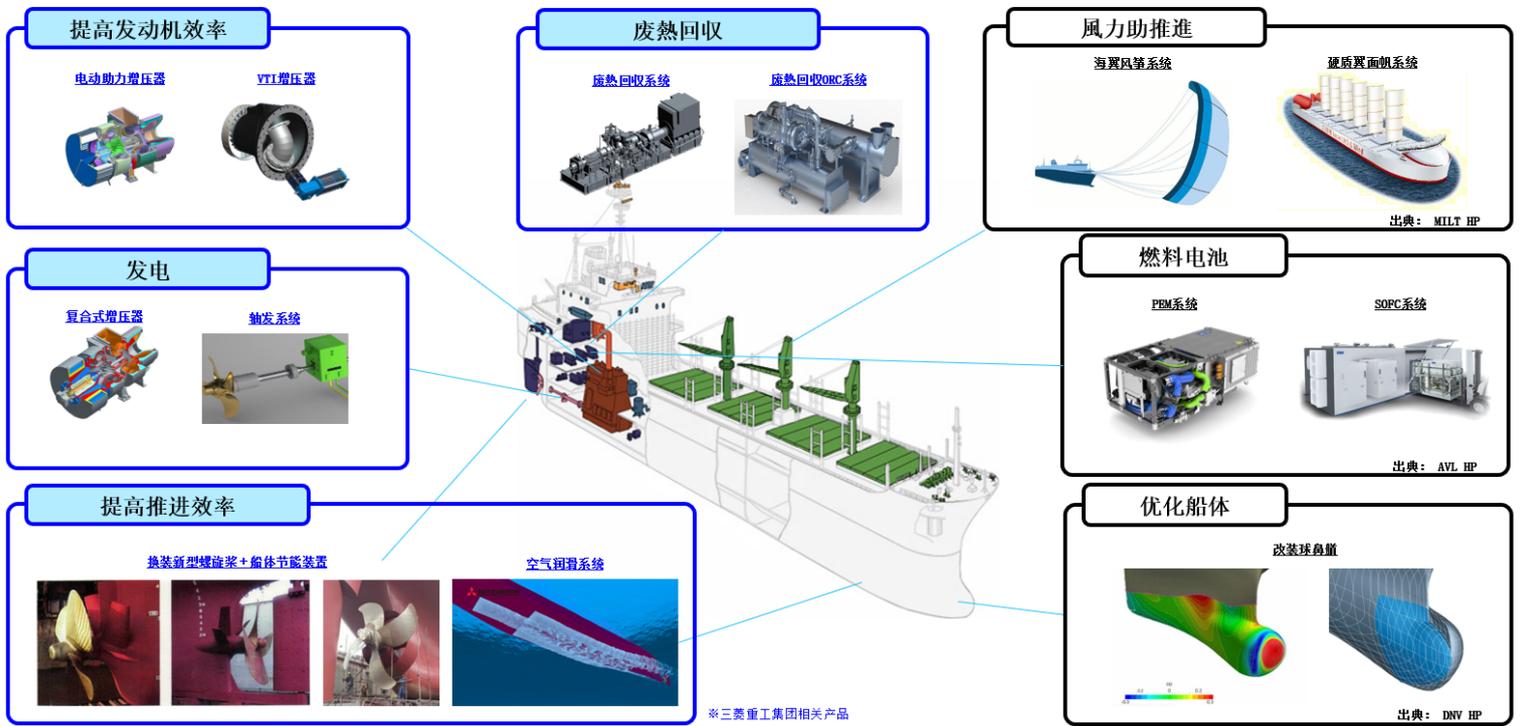


IMO的GHG减排目标 (来自MMMCZCS)

2) 三菱重工集团的努力

上一页说明了到2030年减少20%的GHG最眼前的目标，由于转换新燃料，需要大量时间开发供应链和设置基础设施，所以能快速实现节能的技术成为关键。

下图显示了一般性的船舶节能技术。其中，本公司通过换装新型螺旋桨和废热回收技术等为降低GHG做出了贡献。



船舶节能技术

国际会议的参与

出席GMF (Global Maritime Forum) 年度峰会 (Annual Summit)

2023年10月18日 (星期三) 至10月19日 (星期四)，总部位于哥本哈根的推进海事产业脱碳化的全球性非营利团体GMF在雅典举行年度总会，三菱重工船用机械公司代表三菱重工集团有2位参加了此次会议。

GMF的合作伙伴包括能源巨头、航运巨头、船用相关企业、船级社、港口、保险、金融、研发、咨询等，产业链相关 (CXO、董事级别) 的200名代表齐聚一堂，就脱碳进程和面临的挑战进行了演讲、座谈会和研讨会。

我们将持续关注欧洲在航运业中最前沿的动向，并会将其应用于未来的业务运营。

2024年的年度总会计划于10月在东京举行。



年度总会的情况

MET增压器优秀特约维修商的表彰制度

三菱重工船舶机械公司于2023年开始设立向年度贡献较高的特约认证修理商ARA颁发奖项的制度。现介绍如下首次获奖的四家公司。我将介绍成为该系统第一个奖项的四家公司。(按国家、字母顺序) MET增压器建立了全球认证特约修理商的网络,为世界各地提供快捷和适宜的服务(截至2024年4月1日共有65家)。ARA的Website如下(<https://www.mhi.com/group/mhimme/services/ara.html>)。

TURBOTECHNIKI LTD. (Greece)



Mr. Kostas Paraskevopoulos, General Manager

URL

<http://www.turbotechniki.gr>

非常感谢获得MET增压器认证修理公司奖项。这是快速、准确的服务体制以及全体员工努力的成果。我们将不满足于现状,继续追求进一步的发展和成长。同时,我们将继续心存感激支持我们的众多客户,并继续开展活动。

KOBE MARINE ENGINEERING CO., LTD. (Japan)



Mr. Hideki Tsuji, President

URL

<http://www.kobe-marine.co.jp/>

这次荣获"MET增压器认证修理公司奖项2023",我们表示衷心感谢。与三菱重工船舶机械公司在MET增压机领域的宝贵合作对我们的业务非常重要。我们成为最佳的官方修理代理商的努力得到了肯定,对我们来说非常重要。

GULF TURBO SOLUTIONS PTE LTD. (Singapore)



Mr. KM Pillai, Managing Director

URL

<http://www.turbosolutions247.com>

MET增压器认证修理公司奖项旨在鼓励认证修理公司和三菱重工船用机械公司双方取得更好的业务成果,促使各公司发挥更好的表现。为了提供迅速优质的客户服务,我们将继续向三菱重工船用机械公司请教销售和技术问题,并持续提出各种咨询。

GULF TURBO SOLUTIONS FZC (U.A.E.)



Mr. Easwaran Iyer, Managing Director

URL

<https://www.gulfturbo.com>

MET增压机认证修理公司表彰制度推出后,作为首个获奖的公司,我代表GULF TURBO SOLUTIONS衷心感谢获得这样的荣誉。这一荣誉将增强客户的信任。我们将以此为契机,承接更多的工程,提高对MET增压器售后服务业务的贡献度。

售后服务体制变更的通知

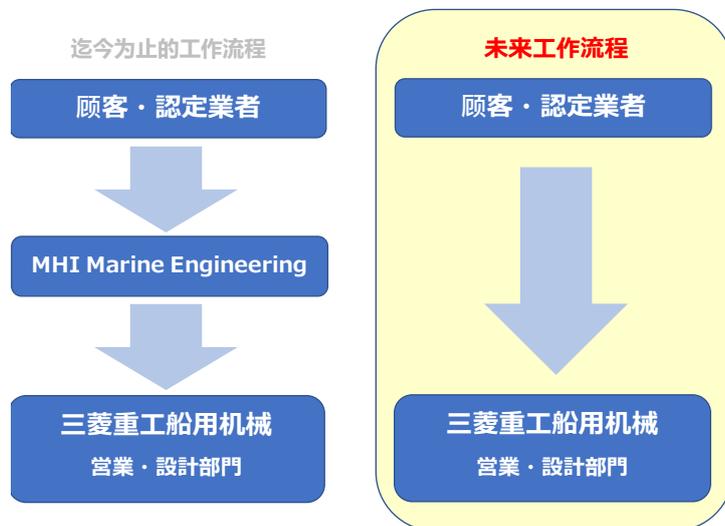
三菱重工船用机械公司于2024年4月开始实施在本公司内应对售后服务的体制。

(零部件销售、技术人员派遣、技术咨询等)

E-mail :
marine.machinery.service@mhi.com



适用设备对象:
锅炉、汽轮机、舵机、
减摇鳍、螺旋桨、
MET增压器



为了能够提供更快速的服务，我们将继续努力，请继续给予您的支持和惠顾。

Steering Gear RECOMMENDATION

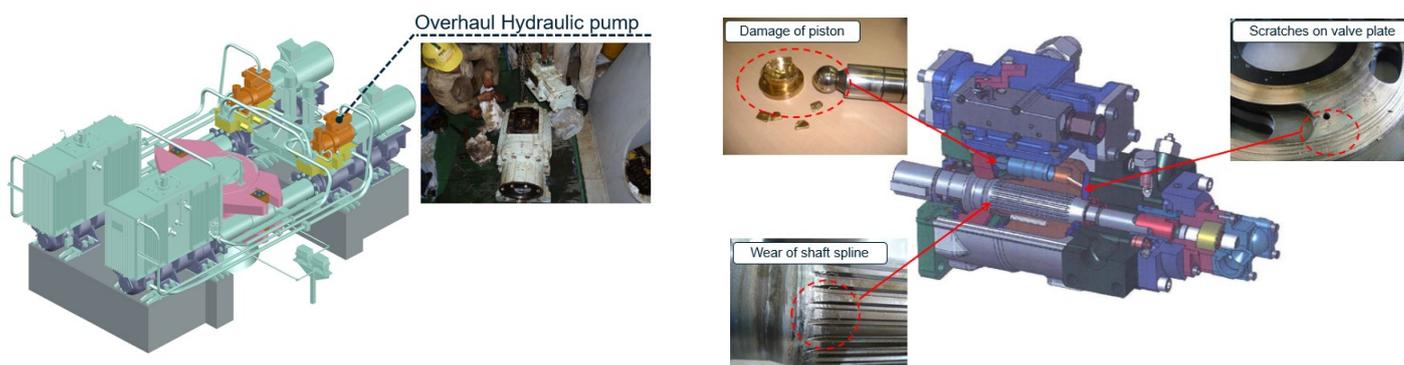
为了进一步确保安全运行 对于舵机油泵的大修建议

舵机是负责改变船舶前进方向（航向）的重要设备。

三菱重工船用机械公司的舵机故障率低，受到客户的高度评价。但最近由于维护不善而导致故障发生，最严重情况影响到了船舶的安全运行。

通过对工作油进行成分分析，可以推测内部零件的异常磨损等情况，但为了准确了解状况，还需将油泵打开，进行目视检查和尺寸测量。

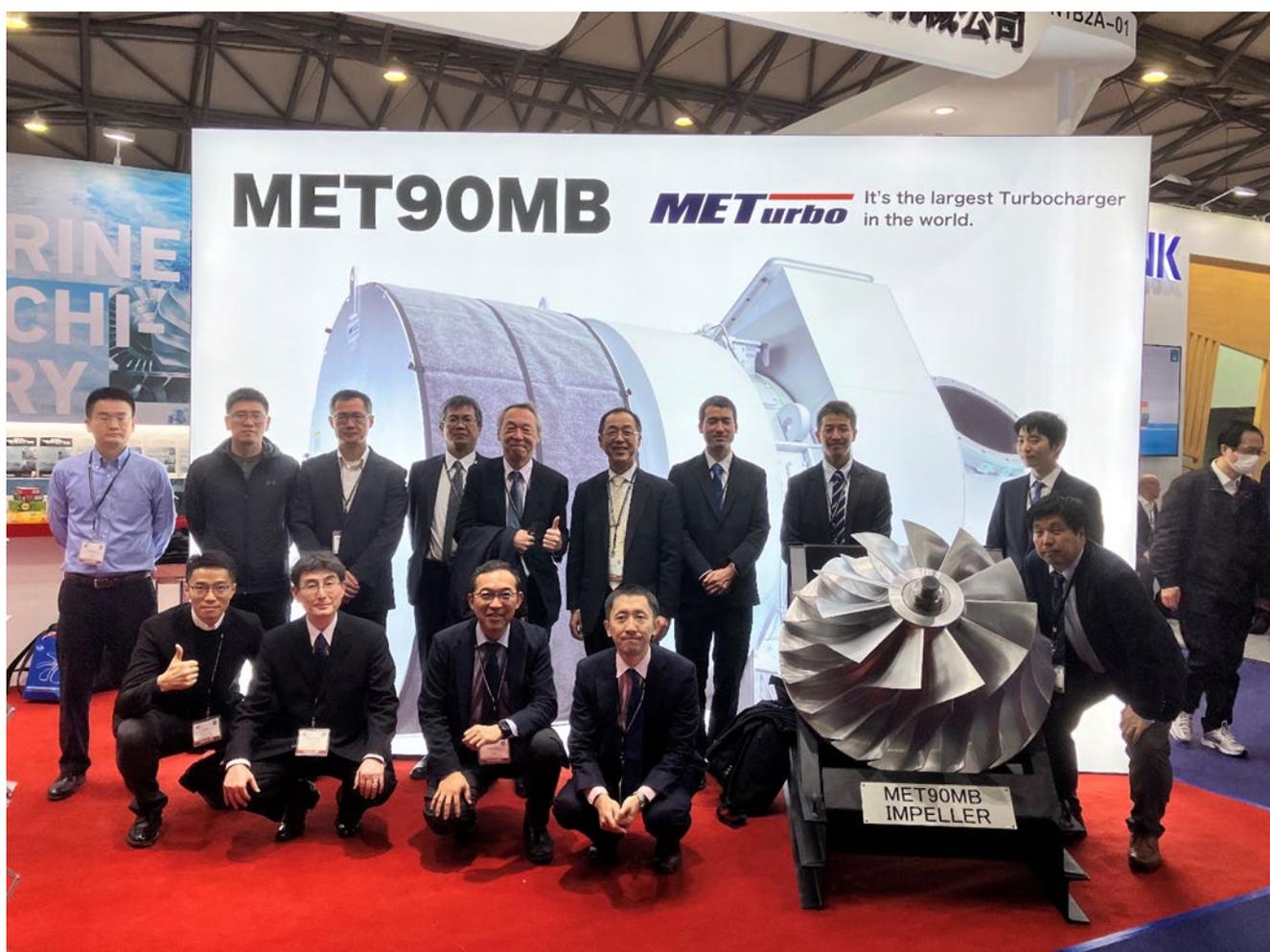
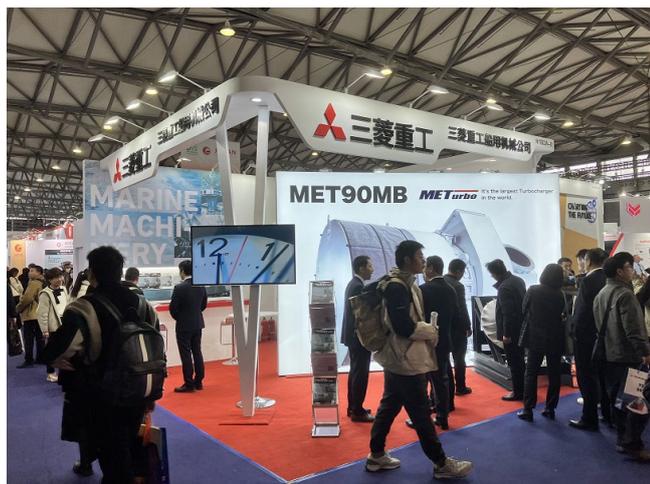
油泵是舵机的核心组件，包含多个滑动部件。我们建议每5年进行定期大修，从预防性保养的观点也希望能够定期维护油泵。



参加2023年中国国际海事技术学术会议和展览会

三菱重工船用机械公司参加了12月5日（星期二）至8日（星期五）在时隔4年后在上海举办的Marintec China 2023。

本公司不仅展示了世界上最大的增压器MET90MB的叶轮，还在展会官方电视台的采访中由公司常务董事出面，为我们在全球开展船用机械业务提供了宣传的机会。另外，提供了与中国的客户和专利厂商直接对话的宝贵场所，各方之间进行了活跃的交流。



Marintec China 2023展览会的情况

参加2023年土耳其日本海事商务配对论坛

三菱重工船用机械公司作为日本船用工业协会的一员，于11月8日（星期三）参加在伊斯坦布尔举行的土耳其-日本海事商务配对论坛2023。论坛吸引了大约200名与会者，我们有幸对超过80名参会者介绍了公司产品。

另外，本公司干部作为日本船用工业协会的代表参加了此次会议与土耳其船主协会进行了交流。同时也有很多客户到访我们的展台加深了双方了解。



海事商务配对论坛2023的情景

DECK CRANE PRODUCTION RECORD

2024年克令吊年产量创历史新高

自1972年推出甲板起重机以来，三菱重工机械系统（MHI-MS）拥有半世纪以上的历史，是唯一持续向主要市场日本和中国提供产品的克令吊制造商，获得全球市场的最高份额（*）。2024年预计包括专利产品在内的生产台数将超过500台，达到历史新高。MHI-MS将继续稳定地提供高品质的产品，为世界物流做出贡献。

（*）2024年交付项目。依据为MHI-MS的调查结果。



在保管区域等待装运的克令吊

就任致辞

在此我接替堀前社长的职位，就任三菱重工船用机械公司的社长。

我司于去年十月庆祝了成立10周年活动，今年将迈向新的十年，作为一个新的起点。在这样一个重要的年份担任社长的重责大任，我充满了紧张的心情。

说到海运与造船市场，受到疫情的影响，新造船市场迅速复苏，日本、中国和韩国的造船厂都确保了未来几年的工程量，特别在中国，休眠的船台和发动机厂的再次投入使得供应能力不断加强，从中我们也获得了许多订单。然而，乌克兰问题的持续存在以及材料成本、能源成本、人工成本等费用的持续上升，还面临着红海对民船的攻击等新问题。此外，我们直接的客户造船厂和主机厂也在进行重组，我们正在密切关注未来市场和业务发展。

在这种情况下，从去年1月开始，针对航行船的温室气体排放（GHG）已开始实施EEXI和CII标准。而在7月举行的第80届海洋环境保护委员会会议上，温室气体零排放目标被大幅提前至“大约在2050年实现零净排放”，船舶的节能和环保应对迫在眉睫。

我们将秉持“分享和利用三菱重工集团的经验，作为船用机械技术供应商，积极推动海运和造船领域的温室气体零排放”这一经营愿景，将进一步积极推进与“马士基研究所”等航运业的低碳化先进全球研究中心，以及三菱造船开展合作项目“MaTIS”等活动。

具体而言，除了已经被许多客户采用的换装新型螺旋桨和废热回收系统，还将充分利用三菱重工集团的技术和产品，创造新的节能解决方案充实可选性，并加速研究和开发未来的温室气体零排放新技术和解决方案。

为了能够通过提供优质产品和服务，成为被客户需要和信任的公司，我们将继续努力迈进，恳请大家继续支持三菱重工船用机械公司的产品。



三菱重工船用机械公司

董事长 **松永 勝秀**