

三菱立体駐車場

INTEGRATED PARKING SYSTEM

インテグレートッドパーキングシステム

IPSS



INTEGRATED PARKING SYSTEM

人とクルマの新しい流れを創出するアーバンテクノロジー・IPS。



Integrated Parking System

都市機能に求められる安全・快適な大規模駐車場—IPS。

人とクルマが集中する都市機能を魅力あるものへと刷新するために、
人とクルマの新しい流れを創出すること。

INTEGRATED PARKING SYSTEM<IPS>——



待合ロビー



入庫バース



格納庫

IPS

- 100台から数千台という規模の駐車を可能にした ——— 大規模IPS
- 連続入出庫時間を大幅に短縮し、スピーディな処理を実現した ——— ハイスピードIPS
- 人と車がまったく交差しない、ゆとりと利便性の高い設計を追求した ——— 安全・快適IPS
- “排気ガスを感じない”人にも環境にもやさしく配慮した ——— クリーンIPS
- 自走式に比べ1台当りの専有面積が3分の1という高効率駐車を図った ——— 省スペースIPS

IPS Mechanism

入庫と出庫の同時進行で高速処理を可能にしたIPS。 連続出庫間隔を大幅に短縮。

入庫の流れ

入庫バースに進入・停車、ドライバーと同乗者は降車

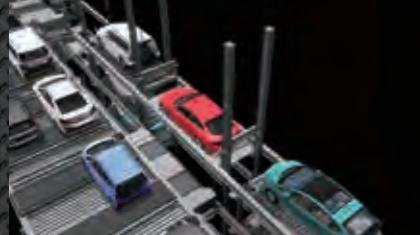
入庫扉が開き、斜め修正し入庫リフターへ



入庫バースから入庫リフトへ横行、入庫扉が閉じる



入庫リフトが下降、格納フロアへ



入庫リフトから走行台車へ横行



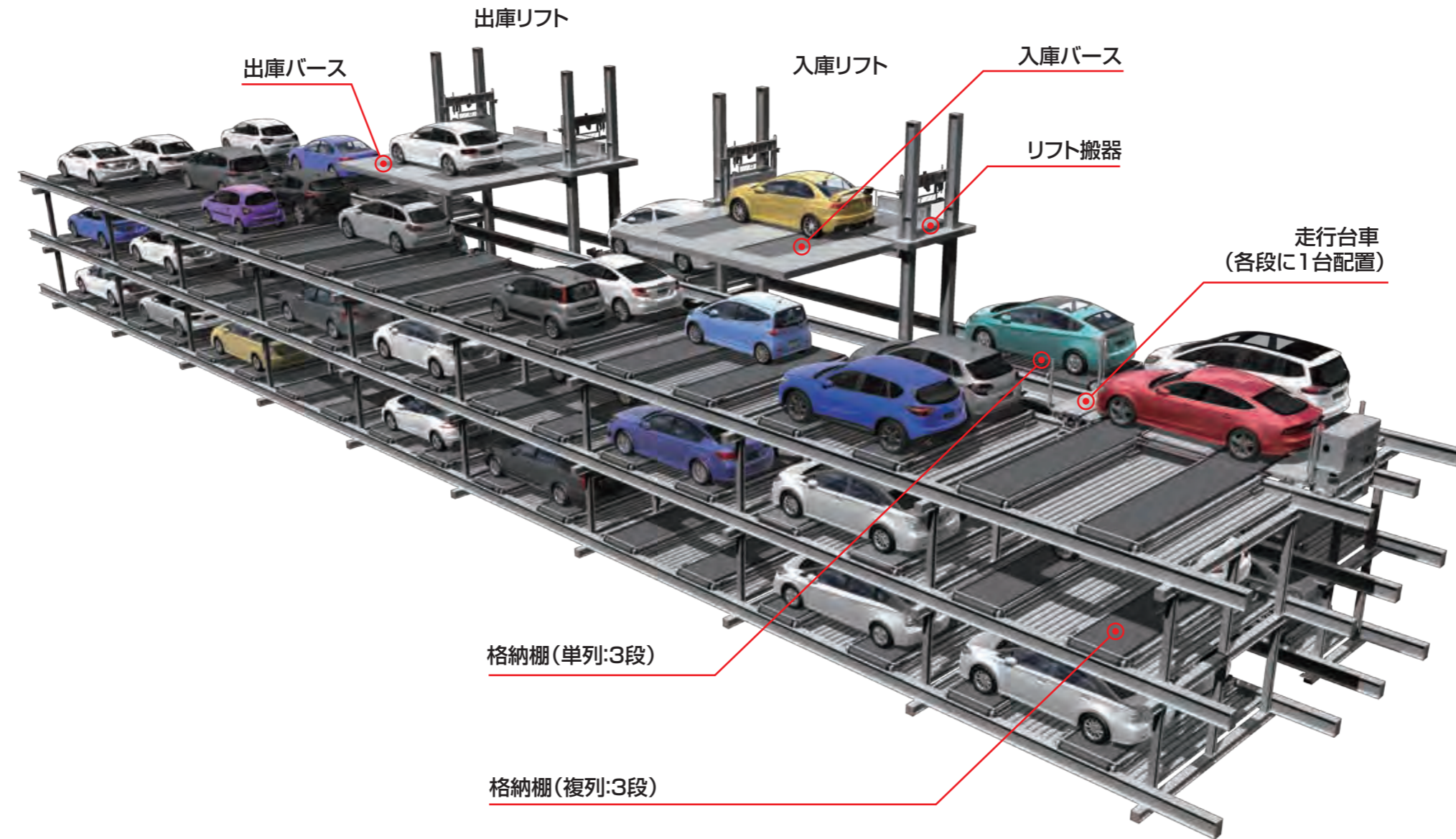
走行台車が目的の格納棚へ



走行台車から格納棚へ横行

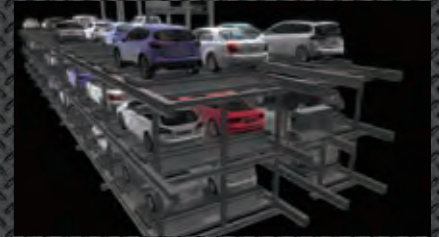


入庫完了



出庫の流れ

格納状態



格納棚から走行台車へ横行



走行台車が出庫リフトへ



出庫リフトが上昇、出庫バースフロアへ



出庫扉が開き、出庫リフトから出庫バースへ



出庫バースへ横行、出庫扉が閉じる



ドライバーと同乗者は乗車、出庫

出庫完了

人にやさしい快適・利便性を追求したIPS

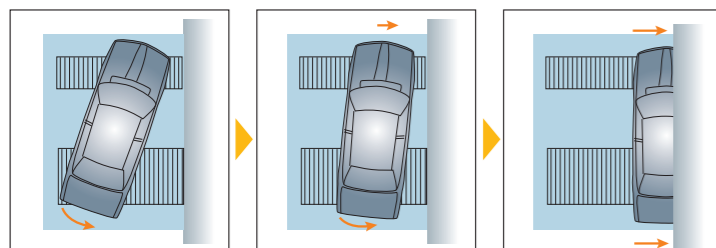
▶ 5.5m車路幅から90度の乗り入れでも、
切り返しなしでゆとりある入庫



▶ 同乗者4人が同時に乗降できる、ゆったりスペースのバス



▶ 斜めに停車しても停止位置を機械が自動で
修正してくれるため、切り返しが不要

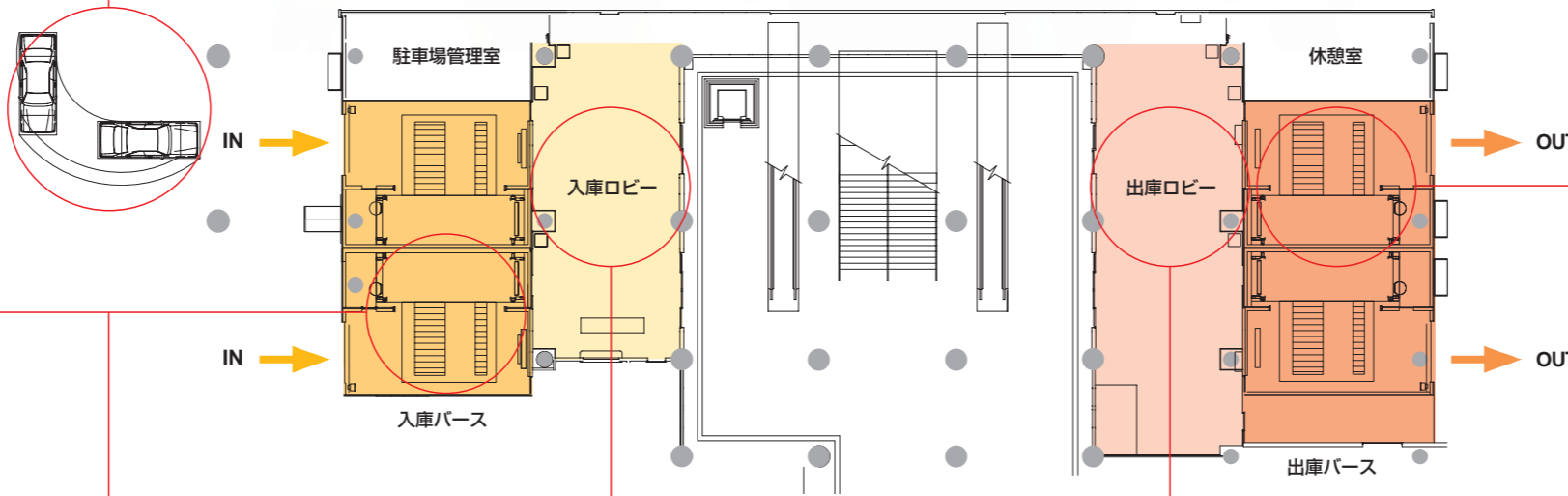


停車時

横行→自動修正

修正完了→入庫

▶ 車いす使用者対応の広いバス

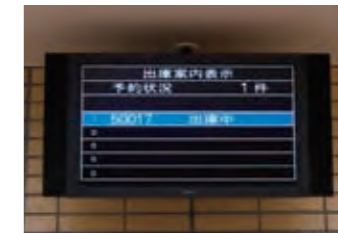


入庫カードリーダー盤
[新規証基準・場内安全]
確認モニタシステム

▶ 広々とした出庫バス



入庫指示灯・鏡



出庫案内表示灯

▶ 快適さを演出した入庫・出庫ロビー



フロアとの段差が少ないバリアフリータイプのコンベア



小物類が挟まりにくい配慮されたコンベア

平面往復方式のパイオニアが誇る実績と信頼のIPS。

商業・オフィス・文化等複合施設向

Commercial Facilities & Office Buildings



丸の内ビルディング (千代田区)
[収容台数:84台]



鉄鋼ビルディング (千代田区)
[収容台数:159台]



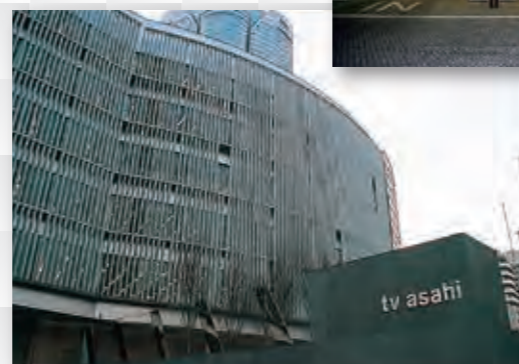
大手門タワー・JXビル (千代田区)
[収容台数:165台]



NTTクレド基町ビル (広島)
[収容台数:536台]



上大岡京急百貨店駐車場 (横浜)
[収容台数:458台]



テレビ朝日 (六本木六丁目 再開発) (港区)
[収容台数:174台]



太陽生命日本橋ビル (中央区)
[収容台数:124台]



大手町フィナンシャルシティ
グランキューブ (千代田区)
[収容台数:247台]



msb Tamachi (港区)
[収容台数:110台]



横浜メディアタワー (横浜)
[収容台数:165台]



NTT-Tビル (きらめき通り駐車場) (福岡)
[収容台数:385台]



GINZA KABUKIZA (中央区)
[収容台数:196台]

病院&道路下駐車場

Hospital & Under-street Parking



市立池田病院 (大阪) [収容台数:180台]



MIYASHITA PARK (渋谷区)
[収容台数:278台]



麻布十番公共地下駐車場 (港区)
[収容台数:325台]



大阪市土佐堀駐車場 (大阪)
[収容台数:210台]

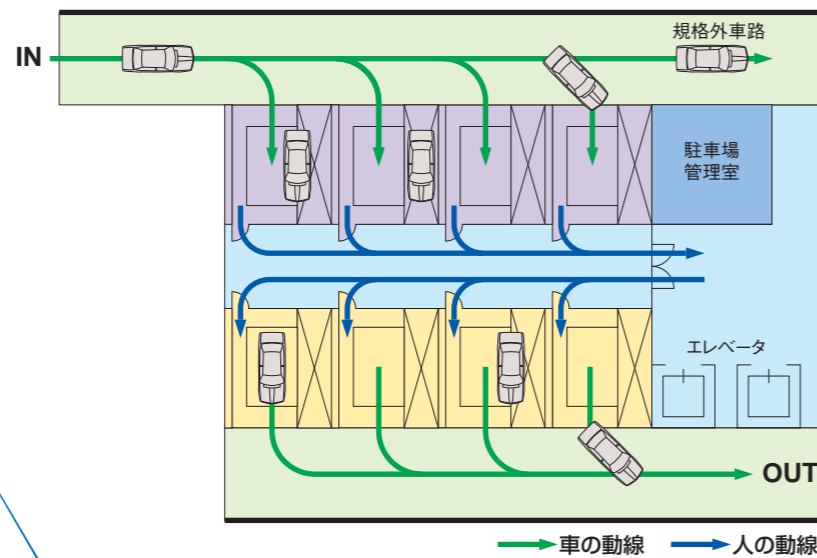
最大の導入効果を実現するIPSの多彩なメリット。

環境性

- ◆ 排ガスを発せずクリーンな環境を守る
- ◆ 車内盗難・当て逃げ、及び車同士の事故を未然に防止
- ◆ 高速処理による道路渋滞の防止

利便性 (リピーターによる集客力の増強 並びにテナントの確保・定着)

- ◆ 空調の効いた明るく快適な待合ロビー
- ◆ 同乗者と一緒に乗り降り可能
- ◆ 前進入出庫のため、バックの苦手な初心者でも安心
- ◆ 広々としたフラットな入出庫バースのため、
乳母車・車椅子での乗降や乳幼児にもやさしく、安心
- ◆ ホテルのエントランスに乗り入れる感覚が楽しい高級感
- ◆ 入庫・出庫時間のスピードアップで、短い待ち時間
- ◆ 人と車の動線を分離できる安全対策

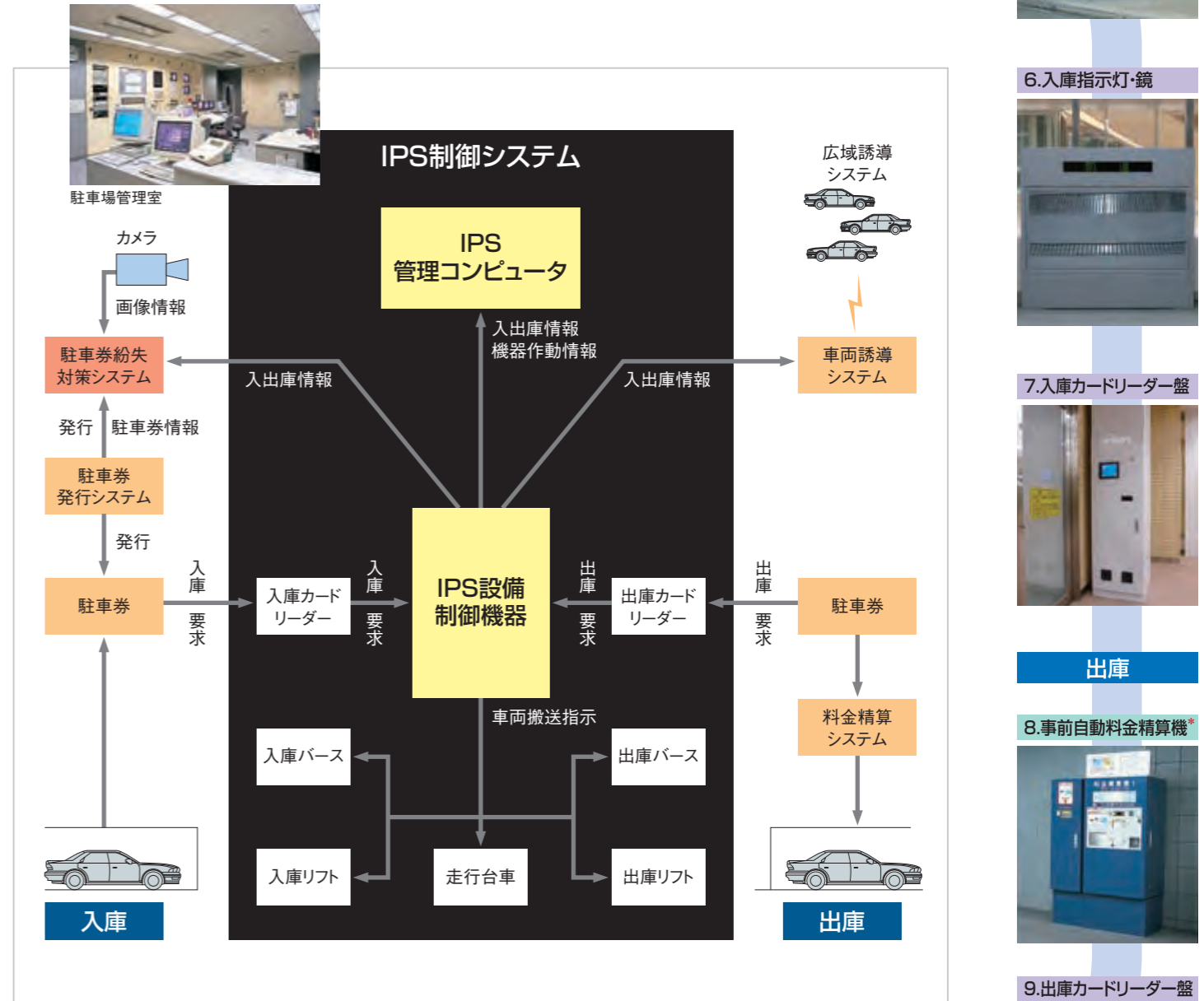
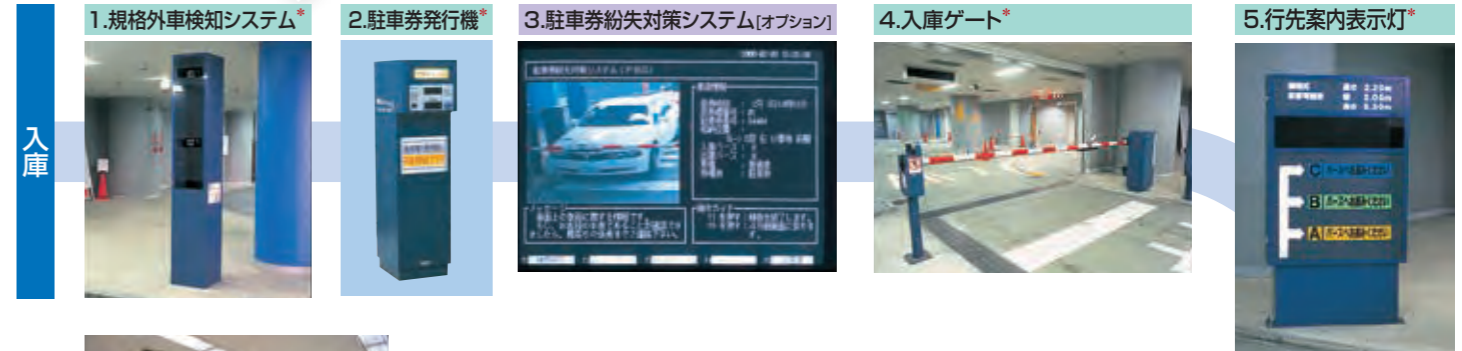


経済性

- ◆ 自走式駐車場と比較して省スペース・高効率駐車のため、
建設コストが低減
- ◆ 自走と比較してランニングコストを低減

IPS

料金精算から広域誘導までの連動対応が可能なIPS制御システム。

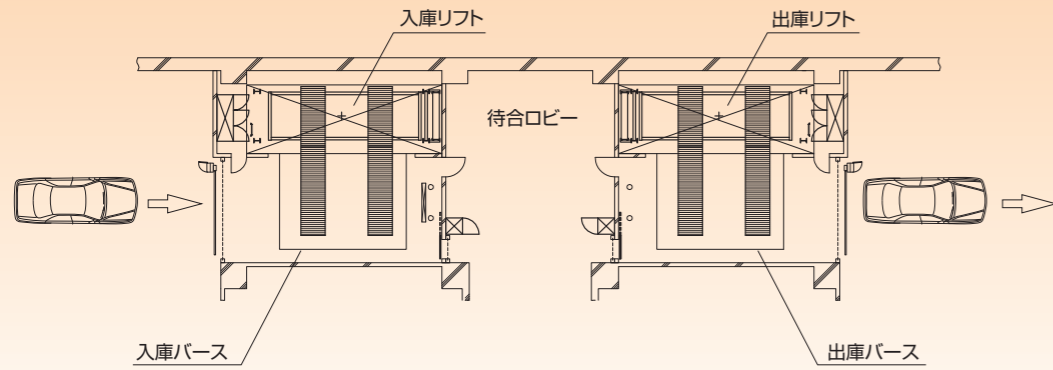


*印は駐車管制設備を表します。

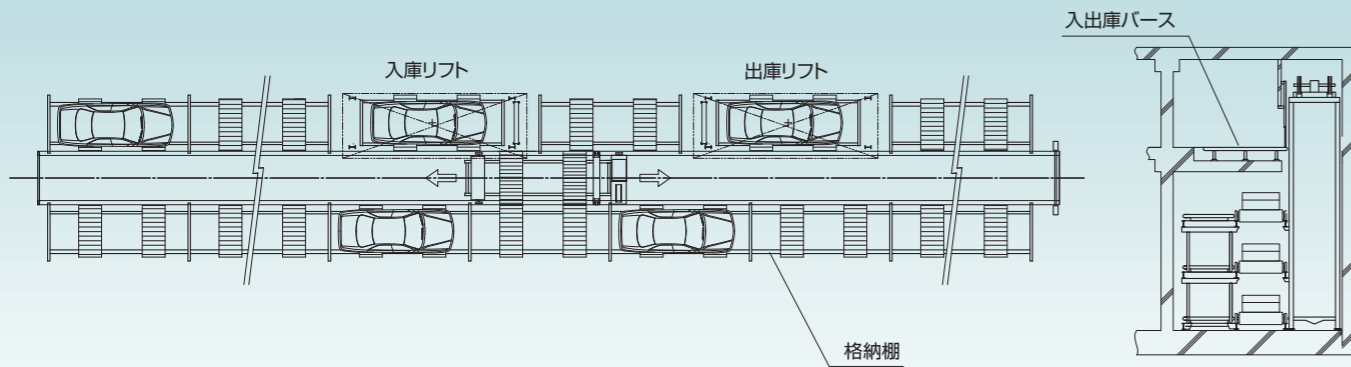


IPS Dimensions 標準レイアウト

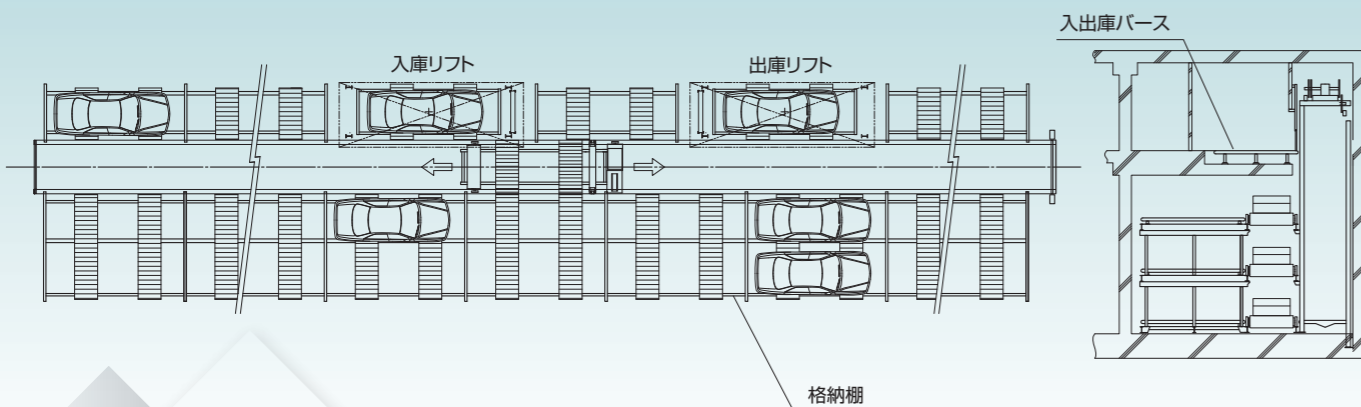
乗入階レイアウト



格納階レイアウト(単列+単列×3段の例)



格納階レイアウト(単列+複列×3段の例)



BUSINESS ACTIVITIES & SERVICE NETWORK

大規模駐車場をご計画でしたら
三菱重工機械システムへどうぞ。

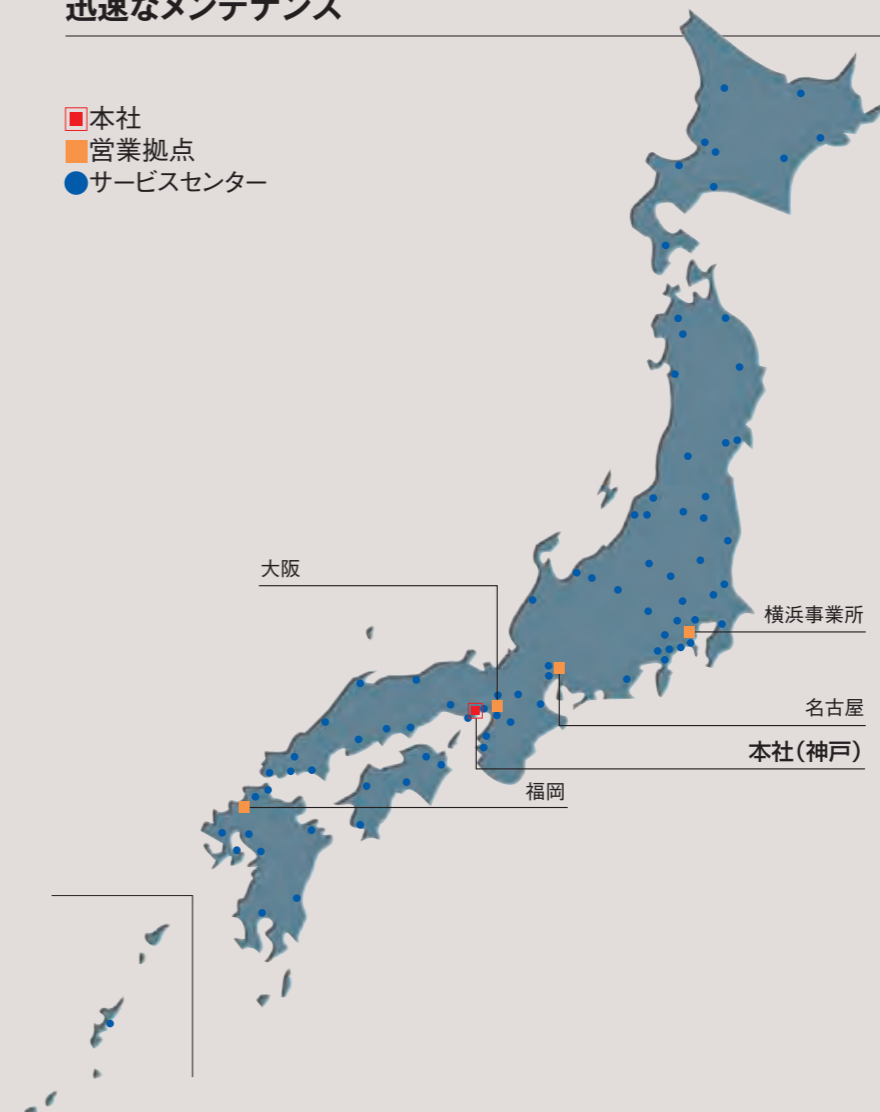
コンサルティングからアフタケアまで
すべてをお引受けいたします。

- コンサルティング
- 立地条件調査
- プランニング
- 見積り
- 設計
- 製作
- 据付
- 試運転
- 保守点検



全国ネットワークの24時間体制で
迅速なメンテナンス

- 本社
- 営業拠点
- サービスセンター



三菱立体駐車場

インテグレートッドパーキングシステム

INTEGRATED PARKING SYSTEM

三菱重工機械システム株式会社

<https://www.mhi-ms.com/jp/>

パーキング・鉄構営業部

パーキング営業課	〒231-0062	横浜市中区桜木町1-1-8(日石横浜ビル20階)	TEL. 045-319-6240
サービス営業一課・二課	〒231-0062	横浜市中区桜木町1-1-8(日石横浜ビル20階)	TEL. 045-319-6330
名古屋	〒453-0858	名古屋市中村区野田町東竪出3	TEL. 052-412-2299
大阪	〒550-0001	大阪市西区土佐堀1-3-20(三菱重工大阪ビル)	TEL. 06-6446-4084
福岡	〒812-0004	福岡市博多区榎田1-3-3	TEL. 092-452-5077